

Komplexní přepravní průzkum metra 2015

Praha, listopad 2015

296 19 18 17



www.dpp.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

SBORNÍK

KOMPLETNÍHO PŘEPRAVNÍHO PRŮZKUMU METRA 2015

Zabezpečení průzkumu :

- Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost a ROPID : personální zabezpečení, zajištění průběhu akce
- CHAPS spol. s r.o. : materiální zabezpečení, zpracování a vyhodnocení dat

Informace o komplexním přepravním průzkumu metra 2015:

Úsek dopravní - oddělení 100110 Dopravně-provozní podpora

OBSAH

1. ÚVOD	1
2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PRŮZKUMU.....	1
3. PŘÍPRAVA PRŮZKUMU	2
4. PRŮBĚH PRŮZKUMU.....	3
5. ZPRACOVÁNÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMU	3
6. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU	4
7. VÝSLEDKY PRŮZKUMU A SESTAVY.....	4

Dopravní síť

Dopravní síť metra.....	5
Seznam stanic a vestibulů.....	6

Lístky

Vydané a odevzdané lístky	11
Zpracování vydaných a odevzdaných lístků.....	14
Celkový počet přepravených cestujících	15
Tabulka nelogických cest	18
Lístky - meziroční srovnání stanic.....	19
Lístky - meziroční srovnání tras	27

Stanice

Souhrnná tabulka pohybu cestujících ve stanicích	28
Detailní tabulka pohybu cestujících ve stanici	31
Souhrnný graf pohybu cestujících ve stanicích	33
Souhrnný graf obratu cestujících ve stanicích	37
Nepokrytá poptávka při výluce provozu	38
Srovnání nástupu, výstupu a obratu na stanicích.....	39
Graf srovnání nástupu, výstupu a obratu na stanicích	41

Trasy

Souhrnný graf pohybu cestujících na trasách	44
Srovnání nástupu, výstupu a obratu na trasách a celkem	45
Graf srovnání nástupu, výstupu a obratu na trasách a celkem.....	48

Přepravní vztahy

Křížová tabulka doby přepravy mezi stanicemi	49
Křížová tabulka přepravních mezistaničních vztahů	55
Graf rozhodujících mezistaničních vztahů v síti metra	61
Křížová tabulka přepravních vztahů tras	62
Graf přepravních vztahů tras	63
Průměrná cesta.....	64
Srovnání - průměrná vzdálenost, doba přepravy a přestupování.....	65

Přestupy

Souhrnná tabulka přestupních vztahů.....	66
Souhrnný graf přestupních vztahů	67
Detailní tabulka přestupních vztahů	68
Schéma přestupních vztahů	69
Srovnání přestupních vztahů	72
Graf srovnání přestupních vztahů.....	75

Zátež

Tabulka souhrnných přepravních proudů cestujících na trasách	79
Graf souhrnných přepravních proudů.....	82
Pentlogram zatížení	86
Tabulka maximálních mezistaničních zátěží	87
Tabulka maximálních součtů mezistaničních zátěží v časovém období.....	88
Graf maximálních součtů mezistaničních zátěží v časovém období	89
Graf maximálních mezistaničních zátěží v staničním dělení	90
Srovnání průzkumu metra - časové a místní maximální zátěže.....	94
Srovnání vývoje maximálního zatížení úseků na trasách v %.....	96
Graf srovnání vývoje maximálního zatížení úseku	97
Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků	103
Zatížení mezistaničních úseků.....	121

Nabídka

Tabulka nabídky a poptávky v maximálním úseku	127
Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase.....	136
Nabídka a poptávka v maximálním úseku trasy	137
Tabulka nabídky a poptávky s vybraným procentem poptávky	149
Graf nabídky a poptávky s vybraným procentem poptávky	152

1. Úvod

Komplexní přepravní průzkum metra 2015 (dále jen průzkum) byl připraven a realizován dne 11.11.2015 na základě potřeby pravidelného sledování zatížení sítě Pražské integrované dopravy (dále jen PID). Cílem bylo mimo jiné v souvislosti se zprovozněním nového úseku trasy metra V.A z Dejvické do Nemocnice Motol aktualizovat přepravní vztahy v celé síti metra. Po otevření tunelového komplexu Blanka se dále vlivem změněných podmínek pro individuální automobilovou dopravu změnily také trasy určitého segmentu cestujících.

Výsledky průzkumu jsou jedním z podkladů pro projektování dopravního systému veřejné hromadné dopravy v hl. m. Praze. Nová data o aktuálních přepravních vztazích v metru umožní navrhnut a poskytovat službu cestujícím v optimálním rozsahu a na základě jejich skutečných potřeb.

Obdobné průzkumy byly provedeny:

1. 25.11.1986 v období 5.00 – 20.45 hod. – po zprovoznění trasy I.B
2. 27.03.1991 v období 5.00 – 9.30 hod. – po zprovoznění trasy II.B
3. 13.10.1992 v období 5.00 – 20.45 hod – po změnách v síti MHD
4. 01.11.1995 v období 5.00 – 20.00 hod. (výdej), resp. 21.00 hod. (sběr lístků) – po zprovoznění trasy V.B
5. 05.04.2000 v období 5.00 – 20.00 hod. (výdej), resp. 21.00 hod. (sběr lístků) – po zprovoznění trasy IV.B
6. 10.11.2004 v období 5.30 – 21.00 hod. (výdej), resp. 21.45 hod. (sběr lístků) – po zprovoznění trasy IV.C1
7. 12.11.2008 v období 5.30 – 21.00 hod. (výdej), resp. 21.45 hod. (sběr lístků) – po zprovoznění trasy IV.C2, v systému nově také stanice Depo Hostivař (otevřena v roce 2006)

2. Základní charakteristika průzkumu

- průzkum se uskutečnil v běžném pracovním dni (středa) se sčítacím intervalom 15 minut
- v době od 5:30 do 21:00 hod. (výdej), resp. do 21:45 hod. (sběr) byla použita metodika lístkového průzkumu
- sčítací lístky byly nositeli informace, na kterých byl vytištěn kód stanice, resp. vestibulu a pokyny pro cestující v češtině a angličtině
- každý cestující dostal při vstupu do přepravního prostoru stanice sčítací lístek, který v cíli své cesty při výstupu z metra odevzdal
- v přesných 15 minutových intervalech probíhala archivace odevzdaných sčítacích lístků pro jejich pozdější strojové zpracování
- k rozlišení jednotlivých časových intervalů byly použity parametrické lístky
- v době od 5:00 do 24:00 hod. byla současně použita metodika sledování počtu vstupujících a vystupujících cestujících pomocí automatických počítadel cestujících
- ve 25% vestibulů, kde dosud není zaveden automatický dálkový přenos dat z počítadel, dozorčí stanic (dále jen DS) zapisovali stav počítadel ve sčítacím intervalu 15 minut do předem připravených formulářů

3. Příprava průzkumu

Materiální a logistické zabezpečení průzkumu, stejně jako při posledním průzkumu v roce 2008, zajistila firma CHAPS spol. s r.o., Bráfova 21, Brno (dále jen dodavatel), která na základě předchozích zkušeností provedla také zpracování získaných dat a jejich implementaci do SW modulu, který Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) pro vyhodnocování dopravních a přepravních průzkumů používá.

Již několik měsíců před samotnou realizací průzkumu pracovníci útvaru 100110 Dopravně-provozní podpora ve spolupráci s pracovníky Jednotky Provoz Metro a Jednotky Dopravní cesta metro zahájili přípravné činnosti, které měly za úkol podrobně zmapovat a případně upravit dispozice jednotlivých stanic metra pro vytvoření odpovídajícího zázemí všech pracovních týmů zajišťujících realizaci průzkumu.

Pro uložení krabic se sčítacími lístky několik dní před průzkumem, pro rovnání odevzdaných sčítacích lístků v den průzkumu a pro uložení krabic s odevzdánymi sčítacími lístky několik dní po průzkumu byly v každé stanici stanoveny odpovídající místo, resp. prostory na pracovištích DS.

Na základě všech zjištěných skutečností byl pro každou stanici metra vytvořen dokument „Karta stanice“, který obsahoval všechny potřebné informace o místu pro uložení sčítacích lístků, místu pro rovnání sčítacích lístků, typu automatického počítadla (dálkový přenos dat, lokální záznam dat), typu snímačů (obousměrná čidla, jednosměrná čidla) a případnou fotografii s vyznačeným způsobem vymezení samostatných koridorů pro vstupující a vystupující cestující (vybrané stanice s neusměrněným pohybem cestujících a jednosměrnými čidly).

Analýzou dostupných dat z automatických počítadel, které má odd. 100110 k dispozici denně ze 75% stanic (dálkový přenos dat, obousměrné snímání) a 4x ročně z 25% stanic (lokální záznam dat, jednosměrné snímání) byl pro každou stanici, resp. vestibul stanoven počet sčítacích lístků k vytisknutí, počet sběrných krabic a odpovídající množství pomocného materiálu.

Na stanicích bylo rozmístěno celkem 1 520 000 sčítacích lístků. Na Centrálním dispečinku městské dopravy byla připravena dynamická rezerva 78 000 sčítacích lístků. Rozvoz a svoz sčítacích lístků i pomocného materiálu zajišťoval dodavatel.

Pracovníci odd. 100110 vyškolili celkem 176 pracovníků DPP a Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy, příspěvkové organizace hl. m. Prahy (dále jen ROPID) do funkce vedoucí stanice (včetně rezerv), kteří před zahájením průzkumu přímo ve stanicích poučili ve smyslu „Pracovních pokynů pro pracovníky KPPM 2015“ vydavače, sběrače a rovnače sčítacích lístků.

V den průzkumu byla na Centrálním dispečinku městské dopravy dislokována rezerva celkem 40 pracovníků, kteří byli po zahájení ranní, resp. odpolední směny obratem vysláni na stanice s přechodně nedostatečným personálním obsazením.

Je nutno připomenout, že hladká příprava akce by nebyla možná bez řady podpůrných činností, na kterých se podílela řada pracovníků DPP, zejména vedoucí provozu tratí, DS, pracovníci údržby automatického odbavování cestujících a další.

Informovanost cestující veřejnosti byla zajištěna:

1. informační kampaní 1 – 10 dní před termínem konání průzkumu
 - články v denním tisku (např. Deník Metro)
 - informačními tabulemi (plakáty) ve vestibulech metra
 - na internetových stránkách DPP a ROPID
 - na stránkách sociálních sítí, např. Facebook: „Pražská integrovaná doprava“ nebo „Dopravní podnik hlavního města Prahy“
 - informacemi staničním rozhlasem v celé síti metra
2. informační kampaní v den konání průzkumu
 - informačními tabulemi (plakáty) ve vestibulech metra
 - informacemi staničním rozhlasem v celé síti metra

4. Průběh průzkumu

Průzkum zajišťovali pracovníci Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, pracovníci organizace ROPID a studenti Střední průmyslové školy dopravní, a.s. a Vyšší odborné školy a Střední průmyslové školy dopravní, Praha 1, Masná 18 (dále jen studenti SPŠD).

Pracovníci DPP a ROPID pracovali ve dvou směnách, studenti SPŠD byli rozděleni do 2 časově odstupňovaných ranních a 2 časově odstupňovaných odpoledních směn (plynulé střídání směn bez výrazného personálního výpadku). Celkem se průzkumu zúčastnilo 1800 pracovníků, z toho bylo 154 vedoucích stanic a 8 členů štábů průzkumu.

Štáb průzkumu pracoval v zasedací místnosti č. 517 v Centrálním dispečinku a ve spolupráci s vedoucími stanic operativně řešil jejich požadavky.

Průběh průzkumu nebyl narušen žádnou mimořádnou událostí provozu a proběhl bez závad. V den průzkumu probíhaly na území hl. m. Prahy následující výluky tramvajového provozu:

- 1) rekonstrukce tramvajové trati v úseku Koh-i-noor – Otakarova – Bruselská
- 2) rekonstrukce tramvajové trati v okolí zastávky Vozovna Střešovice

Po skončení průzkumu byly všechny lístky připraveny k odvozu, který se uskutečnil ve dnech 14.-15.11.2015. Všechny lístky připravené pro průzkum, kompletované v dávkách pro jednotlivé stanice metra, případně vestibuly byly přehledně označeny, aby byla v maximální míře usnadněna manipulace s vydanými, nevydanými a odevzdanými lístky.

5. Zpracování výsledků průzkumu

Vzhledem k tomu, že průzkum byl zajišťován použitím dvou sčítacích metod, bylo třeba zjistit pro každý vestibul jen jednu hodnotu počtu přepravených osob a tuto hodnotu vložit do databáze pro další vyhodnocení celého průzkumu. K dispozici byly hodnoty:

- zjištěné počítadly za období 5.00 – 24.00 hod. ze dne 4.11.2015
- zjištěné počítadly za období 5.00 – 24.00 hod. ze dne 11.11.2015
- zjištěné za období 5.30 – 21.00 hod. (resp. 21.45 hod.) z lístkového průzkumu ze dne 11.11.2015

Ze všech dosud realizovaných průzkumů je známa skutečnost, že někteří cestující:

- odmítají brát lístky při vstupu (stabilní základna cca 20% cestujících)
- neodevzdávají lístky při výstupu (stabilní základna 10-15% cestujících)

Při stanovení počtu přepravených osob se postupovalo následujícím způsobem:

- obrat v každém vestibulu a čtvrt hodině byl převzat z údajů počítadel ze dne průzkumu
- v případě, že byla u konkrétní čtvrt hodiny zjištěna výrazná odchylka od dlouhodobého průměru (u 75% počítadel monitoring 24/365), byla této čtvrt hodině přiřazena hodnota z předcházejícího průzkumu realizovaného dne 4.11.2015
- ze zpracovaných odevzdaných lístků vyplnul pro každou čtvrt hodinu a vestibul podíl vstupujících a vystupujících cestujících
- tento podíl byl spolu s hodnotou obratu využit pro úpravu počtu osob v jednotlivých relacích

Směrování cestujících bylo určeno následovně:

- v době 5.00 – 6.00 hod. – dle lístkového průzkumu podle období 6.00 – 7.00 hod.
- v době 6.00 – 21.00 hod. – dle lístkového průzkumu
- v době 21.00 – 24.00 hod. – dle lístkového průzkumu podle období 20.00 – 21.00 hod.

Nabídka na jednotlivých úsecích byla stanovena na základě tzv. přepočteného průměrného počtu vlaků, který byl vypočten následujícím algoritmem:

- a) sečtení skutečných intervalů od posledního vlaku před začátkem intervalu do posledního vlaku před koncem intervalu
- b) získaná hodnota byla vydělena počtem vlaků odjíždějících v daném časovém intervalu
- c) délka časového intervalu byla vydělena získaným podílem

6. Vyhodnocení průzkumu

Sestavy uvedené v tomto Sborníku jsou generovány modulem PREDIT.exe, který je hlavním programem systému pro přípravu, zpracování a vyhodnocení dopravních a přepravních průzkumů DPP (ASW PR).

7. Výsledky průzkumu a sestavy

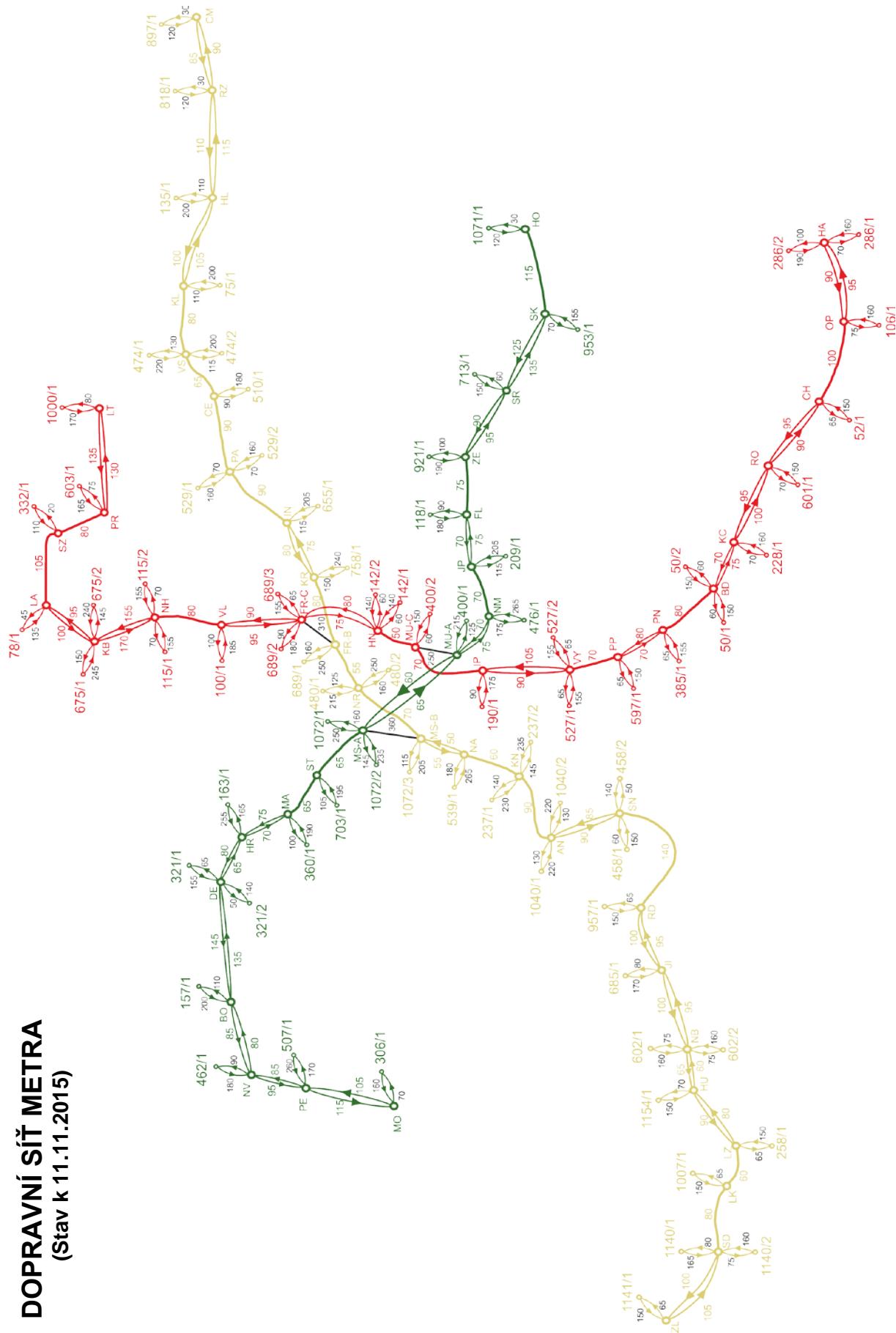
Z údajů získaných automatickými počítadly umístěnými v každém vestibulu stanice metra ve sloupcích oddělujících přepravní prostor vyplývá, že v době vydávání sčítacích lístků (05.30 – 21.00 hod.) do přepravního systému metra vstoupilo celkem 1 184 793 cestujících (bez zahrnutí přestupních vazeb).

V celé síti metra si od vydavačů sčítací lístek převzalo celkem 968 388 cestujících. Zúčastnit se průzkumu odmítlo 18% cestujících.

V porovnání s předchozími průzkumy převzatý sčítací lístek nevrátilo jen 9% cestujících, z čehož vyplývá, že průzkum byl pro zúčastněné cestující srozumitelný a pro konečné zpracování databáze mezistaničních zátěží a aktuálních přepravních vztahů v celé síti metra se tak podařilo získat fyzicky podložená data v objemu 74% z celkového počtu vstupujících cestujících.

DOPRAVNÍ SÍŤ METRA

(Stav k 11.11.2015)



Seznam stanic a vestibulů pro trasu A

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice/vestibul	Zkratka	Kód	Jízdní doba tam (s)	Jízdní doba zpět (s)	Pobyt (s)	Vzdálenost (m)	Čas nást.	Čas výst.
Depo Hostivař Depo Hostivař	HO	1071 1	115	115	20	1030	120	30
Skalka Skalka	SK	953 1	125	135	30	1370	155	70
Strašnická Strašnická	SR	713 1	90	95	30	1300	150	60
Želivského Želivského	ZE	921 1	75	75	30	950	190	100
Flora Flora	FL	118 1	70	75	20	850	180	90
Jiřího z Poděbrad Jiřího z Poděbrad	JP	209 1	70	70	20	850	205	115
Náměstí Míru Náměstí Míru	NM	476 1	70	70	20	850	265	175
Muzeum - A Muzeum "A"	MU	400 1	60	65	30	690	215	125
Můstek - A Můstek "A" - Můstek Můstek "A" - Václavské náměstí	MS	1072 1 2	65	65	30	750	250 235	160 145
Staroměstská Staroměstská	ST	703 1	65	65	20	760	195	105
Malostranská Malostranská	MA	360 1	75	70	20	830	190	100
Hradčanská Hradčanská	HR	163 1	80	65	30	830	255	165
Dejvická Dejvická - Šolínova Dejvická - Vítězné náměstí	DE	321 1 2	145	135	30	2181	155 140	65 50
Bořislavka Bořislavka	BO	157 1	85	80	20	1087	200	110
Nádraží Veleslavín Nádraží Veleslavín	NV	462 1	95	85	20	1193	180	90
Petřiny Petřiny	PE	507 1	115	105	30	1507	260	170
Nemocnice Motol Nemocnice Motol	MO	306 1			30		160	70

Seznam stanic a vestibulů pro trasu B

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice/vestibul	Zkratka	Kód	Jízdní doba tam (s)	Jízdní doba zpět (s)	Pobyt (s)	Vzdálenost (m)	Čas nást.	Čas výst.
Zličín Zličín	ZL	1141 1	105	100	30	1460	150	65
Stodůlky Stodůlky - Západ Stodůlky - Východ	SD	1140 1 2	80	80	20	1130	165 160	80 75
Luka Luka	LK	1007 1	60	60	20	700	150	65
Lužiny Lužiny	LZ	258 1	80	90	20	1150	150	65
Hůrka Hůrka	HU	1154 1	60	65	20	680	150	70
Nové Butovice Nové Butovice - Západ Nové Butovice - Východ	NB	602 1 2	95	100	30	1370	160 160	75 75
Jinonice Jinonice	JI	685 1	95	100	20	1420	170	80
Radlická Radlická	RD	957 1	140	140	20	2160	150	65
Smíchovské nádraží Smíchovské nádraží - Jih Smíchovské nádraží - Sever	SN	458 1 2	85	90	30	1100	150 140	60 50
Anděl Anděl - Knížecí Anděl - Anděl	AN	1040 1 2	90	90	30	1220	220 220	130 130
Karlovo náměstí Karlovo náměstí - Palackého Karlovo náměstí - Resslova	KN	237 1 2	60	60	20	1220	230 235	140 145
Národní třída Národní třída	NA	539 1	50	55	20	640	265	180
Můstek - B Můstek "B"	MS	1072 3	70	70	30	490	205	115
Náměstí Republiky Náměstí Republiky - Kotva Náměstí Republiky - Masaryk.nád	NR	480 1 2	55	55	20	800	215 250	125 160
Florenc - B Florenc "B"	FR	689 1	80	80	30	550	250	160
Křížíkova Křížíkova	KR	758 1	80	80	20	1090	240	150

Seznam stanic a vestibulů pro trasu B

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice/vestibul	Zkratka	Kód	Jízdní doba tam (s)	Jízdní doba zpět (s)	Pobyt (s)	Vzdálenost (m)	Čas nást.	Čas výst.
Invalidovna	IN	655	75	80	20	970		
Invalidovna		1	90	90		1170	205	115
Palmovka	PA	529			20			
Palmovka - Západ		1					160	70
Palmovka - Východ		2					160	70
Českomoravská	CE	510	90	90	30	1270		
Českomoravská		1	65	65		800	180	90
Vysočanská	VS	474			30			
Vysočanská - Západ		1					220	130
Vysočanská - Východ		2					200	115
Kolbenova	KL	75	80	80	20	1120		
Kolbenova		1					200	110
Hloubětín	HL	135	105	100	20	1540		
Hloubětín		1					200	110
Rajská zahrada	RZ	818	115	110	20	1750		
Rajská zahrada		1					120	30
Černý Most	CM	897	90	85	30	1190		
Černý Most		1					120	30

Čas nást. je čas od vstupu do vestibulu až do odjezdu vlaku.

Čas výst. je čas od příjezdu vlaku do výstupu z vestibulu.

Seznam stanic a vestibulů pro trasu C

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice/vestibul	Zkratka	Kód	Jízdní doba tam (s)	Jízdní doba zpět (s)	Pobyt (s)	Vzdálenost (m)	Čas nást.	Čas výst.
Letňany Letňany - Sever	LT	1000 1	135	130	30	1838	170	80
Prosek Prosek	PR	603 1	80	80	20	1018	165	75
Střížkov Střížkov	SZ	332 1	105	105	20	1564	110	20
Ládví Ládví	LA	78 1	100	95	30	1140	135	45
Kobylisy Kobylisy - Východ Kobylisy - Západ	KB	675 1 2	170	155	20	2750	245 240	150 145
Nádraží Holešovice Nádraží Holešovice - Sever Nádraží Holešovice - Jih	NH	115 1 2	80	80	30	1050	155 155	70 70
Vltavská Vltavská	VL	100 1	95	90	20	1200	185	100
Florenc - C Florenc "C" - Těšnov Florenc "C" - Florenc	FR	689 2 3	75	80	30	820	180 155	90 65
Hlavní nádraží Hlavní nádraží - směr Letňany Hlavní nádraží - směr Háje	HN	142 1 2	50	50	20	430	140 140	60 60
Muzeum - C Muzeum "C"	MU	400 2	70	70	30	690	150	60
I. P. Pavlova I.P.Pavlova	IP	190 1	90	105	30	1290	175	90
Vyšehrad Vyšehrad - Západ Vyšehrad - Východ	VY	527 1 2	70	70	20	770	155 155	65 65
Pražského povstání Pražského povstání	PP	597 1	70	80	20	800	150	65
Pankrác Pankrác	PN	385 1	80	80	20	980	155	65
Budějovická Budějovická - Sever Budějovická - Jih	BD	50 1 2	75	70	20	820	150 150	60 60
Kačerov Kačerov	KC	228 1	75	70	30	820	160	70

Seznam stanic a vestibulů pro trasu C

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice/vestibul	Zkratka	Kód	Jízdní doba tam (s)	Jízdní doba zpět (s)	Pobyt (s)	Vzdálenost (m)	Čas nást.	Čas výst.
Roztyly	RO	601	100	95	20	1330		
Roztyly		1	90	95		1210	150	70
Chodov	CH	52	20			1400	150	65
Chodov		1	100	100		1310	160	75
Opatov	OP	106	20			160	70	
Opatov		1	95	90		190	100	
Háje	HA	286	30					
Háje - Západ		1						
Háje - Východ		2						

Čas nást. je čas od vstupu do vestibulu až do odjezdu vlaku.

Čas výst. je čas od příjezdu vlaku do výstupu z vestibulu.

Vydané a odevzdané lístky

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A Stanice (vestibul)	Počet lístků				% ztrát	Korekční koefic.
	Vydané	Odevzané	Nelog. cest	Neodevzdané		
Depo Hostivař	4600	4242	66	358	7,78	1,08439
Skalka	14302	13000	167	1302	9,10	1,10015
Strašnická	14167	12812	113	1355	9,56	1,10576
Želivského	11459	10238	59	1221	10,66	1,11926
Flora	11161	10159	53	1002	8,98	1,09863
Jiřího z Poděbrad	13888	12493	51	1395	10,04	1,11166
Náměstí Míru	13805	12636	72	1169	8,47	1,09251
Muzeum "A"	5706	5190	142	516	9,04	1,09942
Můstek "A" - Můstek	14213	12952	302	1261	8,87	1,09736
Můstek "A" - Václavské náměstí	18525	16746	216	1779	9,60	1,10623
Staroměstská	15164	13597	95	1567	10,33	1,11525
Malostranská	8907	8109	53	798	8,96	1,09841
Hradčanská	14383	13079	144	1304	9,07	1,09970
Dejvická - Šolínova	13287	12115	67	1172	8,82	1,09674
Dejvická - Vítězné náměstí	24015	21837	429	2178	9,07	1,09974
Bořislavka	10523	9648	104	875	8,32	1,09069
Nádraží Veleslavín	13885	12589	248	1296	9,33	1,10295
Petřiny	10778	9733	106	1045	9,70	1,10737
Nemocnice Motol	9898	9045	50	853	8,62	1,09431
CELKEM trasa A	242666	220220	2537	22446	9,25	1,10193

Procento ztrát vyjadřuje poměr neodevzdaných a vydaných lístků (v %).

Korekční koeficient ztrát vyjadřuje poměr vydaných a odevzdaných lístků.

Vydané a odevzdané lístky

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa B Stanice (vestibul)	Počet lístků				% ztrát	Korekční koefic.
	Vydané	Odevzané	Nelog. cest	Neodevzdané		
Zličín	12877	11566	295	1311	10,18	1,11335
Stodůlky - Západ	2464	2219	12	245	9,94	1,11041
Stodůlky - Východ	6727	6083	95	644	9,57	1,10587
Luka	11323	10482	193	841	7,43	1,08023
Lužiny	9593	8672	68	921	9,60	1,10620
Hůrka	10502	9459	117	1043	9,93	1,11027
Nové Butovice - Západ	8164	7461	140	703	8,61	1,09422
Nové Butovice - Východ	9814	8934	135	880	8,97	1,09850
Jinonice	5165	4724	85	441	8,54	1,09335
Radlická	5106	4715	24	391	7,66	1,08293
Smíchovské nádraží - Jih	13074	11687	245	1387	10,61	1,11868
Smíchovské nádraží - Sever	16306	14812	703	1494	9,16	1,10086
Anděl - Knížecí	12193	11012	67	1181	9,69	1,10725
Anděl - Anděl	22103	20171	512	1932	8,74	1,09578
Karlovo náměstí - Palackého	7156	6616	39	540	7,55	1,08162
Karlovo náměstí - Resslova	19951	18263	101	1688	8,46	1,09243
Národní třída	12271	11185	166	1086	8,85	1,09709
Můstek "B"	6917	6400	59	517	7,47	1,08078
Náměstí Republiky - Kotva	17660	15921	122	1739	9,85	1,10923
Náměstí Republiky - Masaryk.nád	9168	8342	77	826	9,01	1,09902
Florenc "B"	9345	8353	138	992	10,62	1,11876
Křížíkova	8093	7430	35	663	8,19	1,08923
Invalidovna	3715	3417	18	298	8,02	1,08721
Palmovka - Západ	12117	10921	72	1196	9,87	1,10951
Palmovka - Východ	9045	8080	66	965	10,67	1,11943
Českomoravská	8390	7688	54	702	8,37	1,09131
Vysočanská - Západ	3910	3586	19	324	8,29	1,09035
Vysočanská - Východ	13723	12313	106	1410	10,27	1,11451
Kolbenova	1538	1411	1	127	8,26	1,09001
Hloubětín	7685	6900	50	785	10,21	1,11377
Rajská zahrada	8467	7762	186	705	8,33	1,09083
Černý Most	21557	19506	240	2051	9,51	1,10515
CELKEM trasa B	326119	296091	4240	30028	9,21	1,10141

Procento ztrát vyjadřuje poměr neodevzdaných a vydaných lístků (v %).

Korekční koeficient ztrát vyjadřuje poměr vydaných a odevzdaných lístků.

Vydané a odevzdané lístky

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C Stanice (vestibul)	Počet lístků				% ztrát	Korekční koefic.
	Vydané	Odevzdané	Nelog. cest	Neodevzdané		
Letňany - Sever	13071	11993	98	1078	8,25	1,08989
Prosek	6404	5889	59	515	8,04	1,08745
Střížkov	9058	8163	272	895	9,88	1,10964
Ládví	14398	13015	54	1383	9,61	1,10626
Kobylisy - Východ	20871	18684	251	2187	10,48	1,11705
Kobylisy - Západ	9063	8342	29	721	7,96	1,08643
Nádraží Holešovice - Sever	4060	3668	44	392	9,66	1,10687
Nádraží Holešovice - Jih	12081	10900	81	1181	9,78	1,10835
Vltavská	16940	15648	84	1292	7,63	1,08257
Florenc "C" - Těšnov	15796	14380	156	1416	8,96	1,09847
Florenc "C" - Florenc	12294	11119	349	1175	9,56	1,10567
Hlavní nádraží - směr Letňany	10109	9092	339	1017	10,06	1,11186
Hlavní nádraží - směr Háje	17652	15851	608	1801	10,20	1,11362
Muzeum "C"	16174	14877	339	1297	8,02	1,08718
I.P.Pavlova	37521	34026	272	3495	9,31	1,10272
Vyšehrad - Západ	7350	6693	215	657	8,94	1,09816
Vyšehrad - Východ	4629	4133	52	496	10,72	1,12001
Pražského povstání	15544	14337	178	1207	7,77	1,08419
Pankrác	26271	23613	155	2658	10,12	1,11257
Budějovická - Sever	18654	16811	178	1843	9,88	1,10963
Budějovická - Jih	17302	15548	56	1754	10,14	1,11281
Kačerov	27305	25163	209	2142	7,84	1,08512
Roztyly	8851	8077	44	774	8,74	1,09583
Chodov	21255	19566	186	1689	7,95	1,08632
Opatov	15317	13900	115	1417	9,25	1,10194
Háje - Západ	14622	13132	134	1490	10,19	1,11346
Háje - Východ	7011	6318	56	693	9,88	1,10969
CELKEM trasa C	399603	362938	4613	36665	9,18	1,10102
CELKEM síť	968388	879249	11390	89139	9,20	1,10138

Procento ztrát vyjadřuje poměr neodevzdaných a vydaných lístků (v %).

Korekční koeficient ztrát vyjadřuje poměr vydaných a odevzdaných lístků.

Zpracování vydaných a odevzdaných lístků

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

ZPRACOVÁNÍ BEZ KOREKCE:

Vydané lístky:	968388
Odevzdané lístky:	879249
Nelogické cesty:	10342
Logické cesty:	868907

ZPRACOVÁNÍ S KOREKCÍ:

Vydané lístky:	968388
Odevzdané lístky:	968388
Nelogické cesty:	11390
Logické cesty:	956998

Poměr logické cesty / odevzdané lístky:

$$868907 / 879249 = 0,98824$$

Korigované logické cesty: $968388 * 0,98824 = 956998$

Celkový počet přepravených cestujících

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A Stanice (vestibul)	Počet vstupujících cestujících				Nelogické cesty 5:00 - 0:00	Počet přepravených cestujících celkem (5:00 - 0:00)
	5:00-5:30	5:30-21:00	21:00-0:00	Celkem 5:00 - 0:00		
Depo Hostivař	61	5557	341	5959	66	6025
Skalka	149	17052	1225	18426	167	18593
Strašnická	127	16794	1915	18836	113	18949
Želivského	90	13315	692	14097	59	14156
Flora	50	13064	1137	14251	53	14304
Jiřího z Poděbrad	64	16346	2092	18502	51	18553
Náměstí Míru	57	16402	1348	17807	72	17879
Muzeum "A"	14	8744	774	9532	142	9674
Můstek "A" - Můstek	8	15918	1809	17735	302	18037
Můstek "A" - Václavské náměstí	35	21083	2670	23788	216	24004
Staroměstská	25	16847	1650	18522	95	18617
Malostranská	21	10463	829	11313	53	11366
Hradčanská	89	16980	1118	18187	144	18331
Dejvická - Šolínova	51	15976	961	16988	67	17055
Dejvická - Vítězné náměstí	123	28794	2227	31144	429	31573
Borislavka	123	12781	528	13432	104	13536
Nádraží Veleslavín	184	16575	1155	17914	248	18162
Petřiny	70	12973	704	13747	106	13853
Nemocnice Motol	70	12006	273	12349	50	12399
CELKEM trasa A	1411	287670	23448	312529	2537	315066

Hodnoty ve sloupcích Počet vstupujících cestujících jsou sníženy o nelogické cesty.

Celkový počet přepravených cestujících

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa B Stanice (vestibul)	Počet vstupujících cestujících				Nelogické cesty 5:00 - 0:00	Počet přepravených cestujících celkem (5:00 - 0:00)
	5:00-5:30	5:30-21:00	21:00-0:00	Celkem 5:00 - 0:00		
Zličín	127	15410	1066	16603	295	16898
Stodůlky - Západ	4	2952	35	2991	12	3003
Stodůlky - Východ	62	8246	428	8736	95	8831
Luka	152	14283	898	15333	193	15526
Lužiny	107	11777	867	12751	68	12819
Hůrka	76	12666	517	13259	117	13376
Nové Butovice - Západ	121	10174	365	10660	140	10800
Nové Butovice - Východ	68	11872	750	12690	135	12825
Jinonice	22	6357	267	6646	85	6731
Radlická	14	6257	327	6598	24	6622
Smíchovské nádraží - Jih	160	15666	491	16317	245	16562
Smíchovské nádraží - Sever	272	20144	775	21191	703	21894
Anděl - Knížecí	132	14906	989	16027	67	16094
Anděl - Anděl	104	26942	3415	30461	512	30973
Karlovo náměstí - Palackého	40	8976	742	9758	39	9797
Karlovo náměstí - Resslova	75	24602	1437	26114	101	26215
Národní třída	18	14998	2044	17060	166	17226
Můstek "B"	2	8493	894	9389	59	9448
Náměstí Republiky - Kotva	17	21094	2260	23371	122	23493
Náměstí Republiky - Masaryk.nád	80	11248	733	12061	77	12138
Florenc "B"	34	11260	747	12041	138	12179
Křížíkova	16	9971	759	10746	35	10781
Invalidovna	19	4533	823	5375	18	5393
Palmovka - Západ	91	15826	679	16596	72	16668
Palmovka - Východ	92	11037	756	11885	66	11951
Českomoravská	40	10341	1337	11718	54	11772
Vysočanská - Západ	18	4861	212	5091	19	5110
Vysočanská - Východ	151	17786	962	18899	106	19005
Kolbenova	3	1877	183	2063	1	2064
Hloubětín	105	9906	378	10389	50	10439
Rajská zahrada	95	10912	224	11231	186	11417
Černý Most	321	26524	2009	28854	240	29094
CELKEM trasa B	2638	401897	28369	432904	4240	437144

Hodnoty ve sloupcích Počet vstupujících cestujících jsou sníženy o nelogické cesty.

Celkový počet přepravených cestujících

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C Stanice (vestibul)	Počet vstupujících cestujících				Nelogické cesty 5:00 - 0:00	Počet přepravených cestujících celkem (5:00 - 0:00)
	5:00-5:30	5:30-21:00	21:00-0:00	Celkem 5:00 - 0:00		
Letňany - Sever	166	17091	1125	18382	98	18480
Prosek	53	8276	459	8788	59	8847
Střížkov	79	11342	422	11843	272	12115
Ládví	146	18348	593	19087	54	19141
Kobylisy - Východ	167	25989	1239	27395	251	27646
Kobylisy - Západ	96	11743	284	12123	29	12152
Nádraží Holešovice - Sever	26	5148	351	5525	44	5569
Nádraží Holešovice - Jih	67	15504	675	16246	81	16327
Vltavská	95	21507	1119	22721	84	22805
Florenc "C" - Těšnov	50	19162	1289	20501	156	20657
Florenc "C" - Florenc	61	14885	2513	17459	349	17808
Hlavní nádraží - směr Letňany	72	12930	852	13854	339	14193
Hlavní nádraží - směr Háje	127	20440	1802	22369	608	22977
Muzeum "C"	15	19111	2495	21621	339	21960
I.P.Pavlova	114	44625	2921	47660	272	47932
Vyšehrad - Západ	5	4215	145	4365	215	4580
Vyšehrad - Východ	23	10014	428	10465	52	10517
Pražského povstání	88	19429	724	20241	178	20419
Pankrác	61	32041	1521	33623	155	33778
Budějovická - Sever	118	22991	1177	24286	178	24464
Budějovická - Jih	45	21020	694	21759	56	21815
Kačerov	280	35299	1224	36803	209	37012
Roztyly	73	11092	305	11470	44	11514
Chodov	92	26614	1598	28304	186	28490
Opatov	146	19200	1403	20749	115	20864
Háje - Západ	202	18482	1244	19928	134	20062
Háje - Východ	46	8728	369	9143	56	9199
CELKEM trasa C	2513	495226	28971	526710	4613	531323
CELKEM síť	6562	1184793	80788	1272143	11390	1283533

Hodnoty ve sloupcích Počet vstupujících cestujících jsou sníženy o nelogické cesty.

Tabulka nelogických cest

NELOGICKÉ CESTY (Nástup i výstup stejným vestibulem - vyřazeno ze zpracování dat)
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice / hod:	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	Celk.
HO	4	4	18	5	5	2	1	1	0	10	6	4	3	1	0	2	0	0	0	0	66
SK	2	6	13	25	14	6	5	0	7	19	26	12	21	8	2	0	1	0	0	0	167
SR	0	3	8	5	3	4	5	10	5	11	3	12	11	15	6	10	2	0	0	0	113
ZE	1	3	3	0	1	3	6	1	4	9	8	6	4	6	2	1	1	0	0	0	59
FL	0	1	2	5	1	4	3	8	0	9	2	7	1	4	5	1	0	0	0	0	53
JP	0	0	0	1	1	0	1	0	5	5	6	2	6	6	6	2	2	4	4	4	51
NM	0	0	4	9	6	2	1	5	9	7	7	3	7	3	4	5	0	0	0	0	72
MU	0	5	22	5	13	5	22	15	2	10	2	2	4	5	5	7	4	6	8	142	
MS	3	7	16	15	29	25	31	40	43	96	76	60	29	19	9	7	5	4	4	4	518
ST	0	0	0	10	2	1	2	14	7	14	3	6	9	10	15	2	0	0	0	0	95
MA	0	0	1	1	4	2	5	0	4	5	7	3	2	2	2	2	5	4	4	4	53
HR	4	7	6	4	5	5	3	7	6	13	7	13	17	20	5	10	4	4	4	4	144
DE	3	10	38	36	43	33	28	36	38	40	23	51	58	27	10	10	5	3	4	4	496
BO	0	0	6	7	0	3	3	12	9	11	13	10	12	6	0	2	3	3	4	4	104
NV	2	9	29	16	14	16	15	26	34	8	16	25	14	15	3	6	0	0	0	0	248
PE	0	0	11	6	4	6	0	1	10	13	7	5	15	8	5	4	5	3	3	3	106
MO	0	1	4	4	4	1	0	5	6	3	2	8	4	3	4	0	1	0	0	0	50
Stanice / hod:	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	Celk.
ZL	7	17	7	12	14	9	6	16	22	33	23	19	40	25	8	10	13	8	6	295	
SD	0	3	6	4	5	3	0	1	36	5	9	11	2	2	8	3	4	2	3	107	
LK	6	17	11	15	6	3	7	5	18	19	20	14	18	9	9	5	3	4	4	193	
LZ	0	0	4	4	0	4	2	7	4	5	11	6	3	13	1	3	1	0	0	68	
HU	0	2	2	4	45	0	3	1	5	7	3	12	12	7	5	7	2	0	0	117	
NB	3	11	57	21	4	12	15	15	14	20	17	21	30	12	9	2	4	4	4	275	
JI	1	5	5	8	3	0	1	3	11	1	6	6	4	0	3	6	11	6	5	85	
RD	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	5	7	2	5	1	0	0	0	0	24	
SN	17	44	115	109	127	33	20	24	46	71	75	71	64	49	49	18	7	5	4	948	
AN	0	3	10	14	10	26	28	52	72	68	43	21	39	83	55	22	13	11	9	579	
KN	0	3	8	2	3	6	8	14	13	21	9	11	13	15	13	1	0	0	0	140	
NA	0	3	2	2	10	7	18	29	18	11	13	13	9	15	16	0	0	0	0	166	
MS	0	0	0	1	3	2	5	1	4	5	9	16	2	4	3	0	0	0	0	59	
NR	3	7	9	7	4	6	8	9	14	11	20	26	11	19	17	6	6	8	8	199	
FR	0	3	2	9	11	18	7	6	13	12	17	14	7	10	7	2	0	0	0	138	
KR	0	0	0	1	0	3	3	5	1	6	3	4	3	5	1	0	0	0	0	35	
IN	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	6	6	0	0	0	0	0	18	
PA	0	2	4	2	16	2	9	4	18	8	6	22	9	16	7	3	5	3	2	138	
CE	0	1	2	3	8	2	2	0	3	7	5	7	9	0	2	3	0	0	0	54	
VS	9	16	4	0	2	4	12	2	6	11	12	9	12	14	6	5	1	0	0	125	
KL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
HL	0	0	2	6	2	1	6	4	3	2	0	4	7	7	1	4	1	0	0	50	
RZ	2	6	29	15	20	12	11	17	8	10	18	4	21	4	3	5	1	0	0	186	
CM	9	15	22	3	10	10	12	20	7	16	25	18	16	15	13	5	10	9	5	240	
Stanice / hod:	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	Celk.
LT	1	6	3	2	6	9	3	6	5	2	4	12	5	2	5	7	8	6	6	98	
PR	0	0	6	0	3	0	3	7	1	5	8	2	11	7	3	3	0	0	0	59	
SZ	6	16	29	29	10	29	25	13	25	17	7	12	32	14	7	1	0	0	0	272	
LA	6	18	4	7	7	2	3	3	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	54	
KB	1	11	46	12	31	17	18	6	22	12	21	14	23	16	10	9	4	4	3	280	
NH	0	3	21	3	4	1	1	12	5	12	5	11	11	10	11	2	5	4	4	125	
VL	0	0	7	1	5	10	6	0	5	11	3	10	10	7	3	5	1	0	0	84	
FR	2	18	13	61	39	20	28	40	36	21	43	33	53	29	23	24	9	9	4	505	
HN	11	34	74	62	73	84	65	44	46	76	50	55	84	62	42	22	25	21	17	947	
MU	0	3	1	9	11	46	14	7	12	28	39	24	34	18	22	25	19	16	11	339	
IP	0	1	16	14	21	12	25	17	23	20	21	31	21	19	15	5	4	3	4	272	
VY	1	8	14	14	4	10	21	14	9	15	12	24	13	14	10	19	23	24	18	267	
PP	1	5	26	22	6	10	3	11	10	17	19	18	11	12	3	3	1	0	0	178	
PN	0	1	3	10	4	3	3	7	9	14	20	10	17	16	6	7	11	7	7	155	
BD	1	7	26	18	13	9	4	19	36	10	14	18	27	7	12	4	2	4	3	234	
KC	4	5	11	14	9	7	13	9	16	17	11	17	8	21	9	11	12	9	6	209	
RO	0	0	5	2	0	1	1	0	3	1	2	1	7	4	0	7	3	4	3	44	
CH	1	5	4	10	5	3	4	9	18	17	22	22	32	19	9	4	2	0	0	186	
OP	0	3	9	1	7	2	4	8	6	11	12	13	9	11	3	9	2	3	2	115	
HA	6	25	23	16	12	6	10	3	12	10	16	22	14	7	6	2	0	0	0	190	
hod:	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	Celk.
Celkem síť'	117	383	823	703	723	566	569	651	827	948	894	917	979	788	519	354	251	205	173	0	11390

Lístky - meziroční srovnání stanic

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Rok	Počet lístků				% ztrát	Korekční koeficient
		Vydané	Odevzdané	Nelog. cest	Neodevzdané		
Depo Hostivař	2008	7873	5696	125	2177	27,651	1,38220
	2015	4600	4242	66	358	7,783	1,08439
Skalka	1992	22550	20804		1746	7,743	1,08393
	1995	19086	18011	144	1075	5,632	1,05969
	2000	21646	16975	101	4671	21,579	1,27517
	2004	21644	17357	230	4287	19,807	1,24699
	2008	16519	13724	134	2795	16,920	1,20366
	2015	14302	13000	167	1302	9,104	1,10015
Strašnická	1992	19278	17930		1348	6,992	1,07518
	1995	15622	15172	136	450	2,881	1,02966
	2000	17786	13203	90	4583	25,767	1,34712
	2004	18592	15005	93	3587	19,293	1,23905
	2008	18927	13910	151	5017	26,507	1,36068
	2015	14167	12812	113	1355	9,564	1,10576
Želivského	1992	19450	17707		1743	8,961	1,09844
	1995	18343	17691	162	652	3,554	1,03685
	2000	13573	11744	54	1829	13,475	1,15574
	2004	16259	13027	144	3232	19,878	1,24810
	2008	9896	7738	48	2158	21,807	1,27888
	2015	11459	10238	59	1221	10,655	1,11926
Flora	1992	10394	9245		1149	11,054	1,12428
	1995	11173	10736	63	437	3,911	1,04070
	2000	12669	8535	62	4134	32,631	1,48436
	2004	13854	10881	68	2973	21,460	1,27323
	2008	15611	12255	120	3356	21,498	1,27385
	2015	11161	10159	53	1002	8,978	1,09863
Jiřího z Poděbrad	1992	17760	15408		2352	13,243	1,15265
	1995	15316	14883	83	433	2,827	1,02909
	2000	14691	12709	72	1982	13,491	1,15595
	2004	13389	10673	59	2716	20,285	1,25447
	2008	13850	11233	81	2617	18,895	1,23297
	2015	13888	12493	51	1395	10,045	1,11166
Náměstí Míru	1992	19250	17595		1655	8,597	1,09406
	1995	16767	16355	172	412	2,457	1,02519
	2000	15013	12910	70	2103	14,008	1,16290
	2004	17061	13496	84	3565	20,896	1,26415
	2008	15906	11987	72	3919	24,639	1,32694
	2015	13805	12636	72	1169	8,468	1,09251
Muzeum - A	1992	12257	11025		1232	10,051	1,11175
	1995	12926	9056	168	3870	29,940	1,42734
	2000	8771	6343	46	2428	27,682	1,38278
	2004	6569	5269	77	1300	19,790	1,24673
	2008	7997	6030	48	1967	24,597	1,32620
	2015	5706	5190	142	516	9,043	1,09942

Lístky - meziroční srovnání stanic

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Rok	Počet lístků				% ztrát	Korekční koeficient
		Vydané	Odevzdané	Nelog. cest	Neodevzdané		
Můstek - A	1992	41694	41342		352	0,844	1,00851
	1995	45370	43433	253	1937	4,269	1,04460
	2000	46063	34975	281	11088	24,071	1,31703
	2004	43457	32887	182	10570	24,323	1,32140
	2008	41856	31689	384	10167	24,290	1,32084
	2015	32738	29698	518	3040	9,286	1,10236
Staroměstská	1992	24271	22192		2079	8,566	1,09368
	1995	19220	18971	99	249	1,296	1,01313
	2000	18638	15350	94	3288	17,641	1,21420
	2004	19129	14738	115	4391	22,955	1,29794
	2008	18137	13604	95	4533	24,993	1,33321
	2015	15164	13597	95	1567	10,334	1,11525
Malostranská	1992	19760	14528		5232	26,478	1,36013
	1995	12000	11349	195	651	5,425	1,05736
	2000	9169	7923	63	1246	13,589	1,15726
	2004	8678	7022	43	1656	19,083	1,23583
	2008	10947	8052	33	2895	26,446	1,35954
	2015	8907	8109	53	798	8,959	1,09841
Hradčanská	1992	30300	27028		3272	10,799	1,12106
	1995	24441	22850	150	1591	6,510	1,06963
	2000	24535	19662	198	4873	19,861	1,24784
	2004	24861	19768	207	5093	20,486	1,25764
	2008	17776	13268	104	4508	25,360	1,33976
	2015	14383	13079	144	1304	9,066	1,09970
Dejvická	1992	53400	48450		4950	9,270	1,10217
	1995	56206	50500	1097	5706	10,152	1,11299
	2000	56873	45754	568	11119	19,551	1,24302
	2004	62778	48862	679	13916	22,167	1,28480
	2008	60783	48132	560	12651	20,813	1,26284
	2015	37302	33952	496	3350	8,981	1,09867
Bořislavka	2015	10523	9648	104	875	8,315	1,09069
Nádraží Veleslavín	2015	13885	12589	248	1296	9,334	1,10295
Petřiny	2015	10778	9733	106	1045	9,696	1,10737
Nemocnice Motol	2015	9898	9045	50	853	8,618	1,09431

Procento ztrát vyjadřuje poměr neodevzdaných a vydaných lístků (v %). Korekční koeficient ztrát vyjadřuje poměr vydaných a odevzdaných lístků. Počty nelogických cest podle stanic nejsou pro rok 1992 k dispozici.

Lístky - meziroční srovnání stanic

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Rok	Počet lístků				% ztrát	Korekční koeficient
		Vydané	Odevzdané	Nelog. cest	Neodevzdané		
Zličín	1995	4793	4404	41	389	8,116	1,08833
	2000	10953	8144	71	2809	25,646	1,34492
	2004	15361	11588	96	3773	24,562	1,32560
	2008	17325	14368	182	2957	17,068	1,20580
	2015	12877	11566	295	1311	10,181	1,11335
Stodůlky	1995	4133	3963	54	170	4,113	1,04290
	2000	4309	3513	22	796	18,473	1,22659
	2004	5223	3984	66	1239	23,722	1,31099
	2008	4715	3841	178	874	18,537	1,22754
	2015	9191	8302	107	889	9,673	1,10708
Luka	1995	9954	9695	150	259	2,602	1,02671
	2000	11444	10016	145	1428	12,478	1,14257
	2004	13504	9954	93	3550	26,289	1,35664
	2008	13280	11020	77	2260	17,018	1,20508
	2015	11323	10482	193	841	7,427	1,08023
Lužiny	1995	8463	8230	80	233	2,753	1,02831
	2000	8532	7586	123	946	11,088	1,12470
	2004	11664	8883	115	2781	23,843	1,31307
	2008	10652	7737	199	2915	27,366	1,37676
	2015	9593	8672	68	921	9,601	1,10620
Hůrka	1995	4532	4264	42	268	5,914	1,06285
	2000	6123	5026	116	1097	17,916	1,21827
	2004	11276	8746	95	2530	22,437	1,28928
	2008	10804	7787	162	3017	27,925	1,38744
	2015	10502	9459	117	1043	9,931	1,11027
Nové Butovice	1992	29845	24972		4873	16,328	1,19514
	1995	14163	13193	212	970	6,849	1,07352
	2000	14603	12096	119	2507	17,168	1,20726
	2004	18413	14195	208	4218	22,908	1,29715
	2008	22607	17969	242	4638	20,516	1,25811
	2015	17978	16395	275	1583	8,805	1,09655
Jinonice	1992	3286	2903		383	11,656	1,13193
	1995	2697	2566	15	131	4,857	1,05105
	2000	2950	2730	14	220	7,458	1,08059
	2004	6070	4784	43	1286	21,186	1,26881
	2008	6641	5184	30	1457	21,939	1,28106
	2015	5165	4724	85	441	8,538	1,09335
Radlická	1992	2750	2507		243	8,836	1,09693
	1995	2478	2435	7	43	1,735	1,01766
	2000	2680	2543	4	137	5,112	1,05387
	2004	3338	2564	10	774	23,188	1,30187
	2008	5658	4053	15	1605	28,367	1,39600
	2015	5106	4715	24	391	7,658	1,08293

Lístky - meziroční srovnání stanic

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Rok	Počet lístků				% ztrát	Korekční koeficient
		Vydané	Odevzdané	Nelog. cest	Neodevzdané		
Smíchovské nádraží	1992	44300	38216		6084	13,734	1,15920
	1995	34844	33028	562	1816	5,212	1,05498
	2000	37481	30001	623	7480	19,957	1,24933
	2004	32216	24759	681	7457	23,147	1,30118
	2008	34946	27452	542	7494	21,445	1,27299
	2015	29380	26499	948	2881	9,806	1,10872
Anděl	1992	40186	36721		3465	8,622	1,09436
	1995	36929	35813	234	1116	3,022	1,03116
	2000	38638	26263	758	12375	32,028	1,47120
	2004	43440	31818	270	11622	26,754	1,36526
	2008	44536	33374	347	11162	25,063	1,33445
	2015	34296	31183	579	3113	9,077	1,09983
Karlovo náměstí	1992	33150	27738		5412	16,326	1,19511
	1995	28345	27627	173	718	2,533	1,02599
	2000	29656	24682	145	4974	16,772	1,20152
	2004	33272	24084	213	9188	27,615	1,38150
	2008	28778	22724	126	6054	21,037	1,26641
	2015	27107	24879	140	2228	8,219	1,08955
Národní třída	1992	25700	21280		4420	17,198	1,20771
	1995	18923	18385	122	538	2,843	1,02926
	2000	18484	14631	103	3853	20,845	1,26334
	2004	20181	14315	164	5866	29,067	1,40978
	2008	19651	15704	183	3947	20,085	1,25134
	2015	12271	11185	166	1086	8,850	1,09709
Můstek - B	1992	18000	16337		1663	9,239	1,10179
	1995	9977	9312	95	665	6,665	1,07141
	2000	9067	7705	50	1362	15,022	1,17677
	2004	8014	5990	75	2024	25,256	1,33790
	2008	7622	5867	28	1755	23,025	1,29913
	2015	6917	6400	59	517	7,474	1,08078
Náměstí Republiky	1992	50000	42030		7970	15,940	1,18963
	1995	34028	32662	204	1366	4,014	1,04182
	2000	29139	24023	192	5116	17,557	1,21296
	2004	30210	22545	170	7665	25,372	1,33999
	2008	28473	22682	150	5791	20,339	1,25531
	2015	26828	24263	199	2565	9,561	1,10572
Florenc - B	1992	11000	9694		1306	11,873	1,13472
	1995	9986	9071	170	915	9,163	1,10087
	2000	11239	7244	109	3995	35,546	1,55149
	2004	10961	8304	80	2657	24,240	1,31997
	2008	12828	9659	177	3169	24,704	1,32809
	2015	9345	8353	138	992	10,615	1,11876

Lístky - meziroční srovnání stanic

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Rok	Počet lístků				% ztrát	Korekční koeficient
		Vydané	Odevzdáné	Nelog. cest	Neodevzdáné		
Křížíkova	1992	9136	8475		661	7,235	1,07799
	1995	7143	6730	53	413	5,782	1,06137
	2000	7421	5492	62	1929	25,994	1,35124
	2004	6776	5272	20	1504	22,196	1,28528
	2008	7936	5888	35	2048	25,806	1,34783
	2015	8093	7430	35	663	8,192	1,08923
Invalidovna	1992	6000	5056		944	15,733	1,18671
	1995	4785	4607	17	178	3,720	1,03864
	2000	5260	4036	51	1224	23,270	1,30327
	2004	2887	2379	29	508	17,596	1,21354
	2008	2770	2305	56	465	16,787	1,20174
	2015	3715	3417	18	298	8,022	1,08721
Palmovka	1992	39900	36121		3779	9,471	1,10462
	1995	33095	30135	311	2960	8,944	1,09822
	2000	31556	25244	164	6312	20,003	1,25004
	2004	31482	24096	179	7386	23,461	1,30652
	2008	25786	19995	189	5791	22,458	1,28962
	2015	21162	19001	138	2161	10,212	1,11373
Českomoravská	1992	29337	27498		1839	6,269	1,06688
	1995	27591	26927	203	664	2,407	1,02466
	2000	10583	7538	43	3045	28,773	1,40395
	2004	8205	6439	31	1766	21,523	1,27427
	2008	7440	5704	49	1736	23,333	1,30435
	2015	8390	7688	54	702	8,367	1,09131
Vysočanská	2000	16790	14224	143	2566	15,283	1,18040
	2004	17915	13912	88	4003	22,344	1,28774
	2008	22973	16815	172	6158	26,805	1,36622
	2015	17633	15899	125	1734	9,834	1,10906
Kolbenova	2004	2467	2007	4	460	18,646	1,22920
	2008	2550	1856	4	694	27,216	1,37392
	2015	1538	1411	1	127	8,257	1,09001
Hloubětín	2000	7823	6835	39	988	12,629	1,14455
	2004	8790	6901	30	1889	21,490	1,27373
	2008	8262	6406	99	1856	22,464	1,28973
	2015	7685	6900	50	785	10,215	1,11377
Rajská zahrada	2000	9063	7785	160	1278	14,101	1,16416
	2004	11130	8852	92	2278	20,467	1,25734
	2008	11027	8371	277	2656	24,086	1,31729
	2015	8467	7762	186	705	8,326	1,09083
Černý Most	2000	21625	16857	94	4768	22,049	1,28285
	2004	29170	21911	88	7259	24,885	1,33129
	2008	26664	22170	215	4494	16,854	1,20271
	2015	21557	19506	240	2051	9,514	1,10515

Procento ztrát vyjadřuje poměr neodevzdaných a vydaných lístků (v %). Korekční koeficient ztrát vyjadřuje poměr vydaných a odevzdaných lístků. Počty nelogických cest podle stanic nejsou pro rok 1992 k dispozici.

Lístky - meziroční srovnání stanic

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Rok	Počet lístků				% ztrát	Korekční koeficient
		Vydané	Odevzdané	Nelog. cest	Neodevzdané		
Letňany	2008	14074	10248	118	3826	27,185	1,37334
	2015	13071	11993	98	1078	8,247	1,08989
Prosek	2008	6011	4392	148	1619	26,934	1,36862
	2015	6404	5889	59	515	8,042	1,08745
Střížkov	2008	11640	9411	291	2229	19,149	1,23685
	2015	9058	8163	272	895	9,881	1,10964
Ládví	2004	18867	14492	112	4375	23,189	1,30189
	2008	15177	11846	79	3331	21,948	1,28119
	2015	14398	13015	54	1383	9,606	1,10626
Kobylisy	2004	33003	25986	197	7017	21,262	1,27003
	2008	39627	31477	280	8150	20,567	1,25892
	2015	29934	27026	280	2908	9,715	1,10760
Nádraží Holešovice	1992	58700	46363		12337	21,017	1,26610
	1995	44641	42108	341	2533	5,674	1,06015
	2000	45129	34604	674	10525	23,322	1,30416
	2004	22450	17484	136	4966	22,120	1,28403
	2008	27858	22083	292	5775	20,730	1,26151
	2015	16141	14568	125	1573	9,745	1,10798
Vltavská	1992	21769	20112		1657	7,612	1,08239
	1995	19016	18516	138	500	2,629	1,02700
	2000	18865	16514	115	2351	12,462	1,14236
	2004	19884	15132	92	4752	23,899	1,31404
	2008	21240	16328	118	4912	23,126	1,30083
	2015	16940	15648	84	1292	7,627	1,08257
Florenc - C	1992	34000	30136		3864	11,365	1,12822
	1995	30420	27985	262	2435	8,005	1,08701
	2000	27729	23903	246	3826	13,798	1,16006
	2004	25395	19132	276	6263	24,662	1,32736
	2008	31028	24211	598	6817	21,970	1,28157
	2015	28090	25499	505	2591	9,224	1,10161
Hlavní nádraží	1992	25000	21762		3238	12,952	1,14879
	1995	25223	23698	615	1525	6,046	1,06435
	2000	29131	19286	728	9845	33,796	1,51047
	2004	26646	20205	809	6441	24,172	1,31878
	2008	26869	20305	910	6564	24,430	1,32327
	2015	27761	24943	947	2818	10,151	1,11298
Muzeum - C	1992	28341	25725		2616	9,230	1,10169
	1995	22279	21046	147	1233	5,534	1,05859
	2000	23100	16669	175	6431	27,840	1,38581
	2004	21996	16332	173	5664	25,750	1,34680
	2008	24492	18030	169	6462	26,384	1,35840
	2015	16174	14877	339	1297	8,019	1,08718

Lístky - meziroční srovnání stanic

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Rok	Počet lístků				% ztrát	Korekční koeficient
		Vydané	Odevzdané	Nelog. cest	Neodevzdané		
I. P. Pavlova	1992	40280	37957		2323	5,767	1,06120
	1995	37702	36685	238	1017	2,697	1,02772
	2000	38347	33520	185	4827	12,588	1,14400
	2004	54771	40750	307	14021	25,599	1,34407
	2008	52674	43555	330	9119	17,312	1,20937
	2015	37521	34026	272	3495	9,315	1,10272
Vyšehrad	1992	13425	11453		1972	14,689	1,17218
	1995	13044	12052	330	992	7,605	1,08231
	2000	12927	10295	132	2632	20,360	1,25566
	2004	12063	9485	133	2578	21,371	1,27180
	2008	12612	9621	185	2991	23,716	1,31088
	2015	11979	10826	267	1153	9,625	1,10650
Pražského povstání	1992	16480	15734		746	4,527	1,04741
	1995	14525	14268	73	257	1,769	1,01801
	2000	16200	13821	77	2379	14,685	1,17213
	2004	14313	11308	136	3005	20,995	1,26574
	2008	20548	16732	99	3816	18,571	1,22807
	2015	15544	14337	178	1207	7,765	1,08419
Pankrác	1992	21477	20490		987	4,596	1,04817
	1995	19866	19662	89	204	1,027	1,01038
	2000	18614	16680	84	1934	10,390	1,11595
	2004	20531	16093	96	4438	21,616	1,27577
	2008	21460	15568	143	5892	27,456	1,37847
	2015	26271	23613	155	2658	10,118	1,11257
Budějovická	1992	37592	35495		2097	5,578	1,05908
	1995	29144	27842	171	1302	4,467	1,04676
	2000	32679	27877	179	4802	14,694	1,17226
	2004	38093	29236	206	8857	23,251	1,30295
	2008	49480	39060	303	10420	21,059	1,26677
	2015	35956	32359	234	3597	10,004	1,11116
Kačerov	1992	35970	31292		4678	13,005	1,14950
	1995	33452	32111	225	1341	4,009	1,04176
	2000	33707	27558	159	6149	18,243	1,22313
	2004	39153	29921	157	9232	23,579	1,30855
	2008	36513	30401	229	6112	16,739	1,20105
	2015	27305	25163	209	2142	7,845	1,08512
Roztyly	1992	16636	11770		4866	29,250	1,41342
	1995	10053	9661	58	392	3,899	1,04058
	2000	11263	7705	63	3558	31,590	1,46178
	2004	11575	9031	45	2544	21,978	1,28170
	2008	10287	8441	30	1846	17,945	1,21869
	2015	8851	8077	44	774	8,745	1,09583

Lístky - meziroční srovnání stanic

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Rok	Počet lístků				% ztrát	Korekční koeficient
		Vydané	Odevzdané	Nelog. cest	Neodevzdané		
Chodov	1992	17000	16159		841	4,947	1,05205
	1995	16500	15607	169	893	5,412	1,05722
	2000	17310	13036	187	4274	24,691	1,32786
	2004	22132	17036	158	5096	23,025	1,29913
	2008	30740	23710	336	7030	22,869	1,29650
	2015	21255	19566	186	1689	7,946	1,08632
Opatov	1992	16657	15763		894	5,367	1,05672
	1995	15640	15292	123	348	2,225	1,02276
	2000	19166	15950	89	3216	16,780	1,20163
	2004	22459	17530	156	4929	21,947	1,28118
	2008	17318	13636	460	3682	21,261	1,27002
	2015	15317	13900	115	1417	9,251	1,10194
Háje	1992	29200	22850		6350	21,747	1,27790
	1995	25043	24162	293	881	3,518	1,03646
	2000	25803	21353	193	4450	17,246	1,20840
	2004	28834	22684	748	6150	21,329	1,27112
	2008	25274	19961	188	5313	21,022	1,26617
	2015	21633	19450	190	2183	10,091	1,11224

Procento ztrát vyjadřuje poměr neodevzdaných a vydaných lístků (v %). Korekční koeficient ztrát vyjadřuje poměr vydaných a odevzdaných lístků. Počty nelogických cest podle stanic nejsou pro rok 1992 k dispozici.

Lístky - meziroční srovnání tras

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Rok	Trasa	Počet lístků				% ztrát	Korekční koeficient
		Vydané	Odevzdané	Nelog. cest	Neodevzdané		
1986	A		349128				
	B		169130				
	C		383128				
	Celkem síť'	922643	901386	8290	21257	2,30	1,02358
1992	A	290364	263254		27110	9,34	1,10298
	B	342590	299548		43042	12,56	1,14369
	C	412527	363061		49466	11,99	1,13625
	Celkem síť'	1045481	925863	7572	119618	11,44	1,12920
1995	A	266470	249007	2722	17463	6,55	1,07013
	B	296859	283047	2745	13812	4,65	1,04880
	C	356548	340695	3272	15853	4,45	1,04653
	Celkem síť'	919877	872749	8739	47128	5,12	1,05400
2000	A	259427	206083	1699	53344	20,56	1,25885
	B	345419	274214	3350	71205	20,61	1,25967
	C	369970	298771	3286	71199	19,24	1,23831
	Celkem síť'	974816	779068	8335	195748	20,08	1,25126
2004	A	266271	208985	1981	57286	21,51	1,27412
	B	381965	288282	2940	93683	24,53	1,32497
	C	432165	331837	3937	100328	23,22	1,30234
	Celkem síť'	1080401	829104	8858	251297	23,26	1,30309
2008	A	256078	197318	1955	58760	22,95	1,29779
	B	383924	298931	3734	84993	22,14	1,28432
	C	494922	389016	5306	105906	21,40	1,27224
	Celkem síť'	1134924	885265	10995	249659	22,00	1,28202
2015	A	242666	220220	2537	22446	9,25	1,10193
	B	326119	296091	4240	30028	9,21	1,10141
	C	399603	362938	4613	36665	9,18	1,10102
	Celkem síť'	968388	879249	11390	89139	9,20	1,10138

Procento ztrát vyjadřuje poměr neodevzdaných a vydaných lístků (v %).

Korekční koeficient ztrát vyjadřuje poměr vydaných a odevzdaných lístků.

Počty nelogických cest podle tras nejsou pro rok 1992 k dispozici.

Souhrnná tabulka pohybu cestujících ve stanicích

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝPOČET POŘADÍ: bez přestupu

TŘIDĚNÍ V TRASE: pořadí na lince

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A		Nástup				Výstup				Obrat			
Stanice	období	Vstup	poř	Přestup	poř	Výstup	poř	Přestup	poř	bez přestupu	poř	s přest.	poř
Depo Hostivař	05:00-00:00	5959	17	0		4795	17	0		10754	17	10754	17
Skalka	05:00-00:00	18426	6	0		16460	6	0		34886	6	34886	7
Strašnická	05:00-00:00	18836	3	0		15264	8	0		34100	7	34100	8
Želivského	05:00-00:00	14097	11	0		10882	14	0		24979	13	24979	14
Flora	05:00-00:00	14251	10	0		13579	11	0		27830	11	27830	12
Jiřího z Poděbrad	05:00-00:00	18502	5	0		14561	10	0		33063	8	33063	9
Náměstí Míru	05:00-00:00	17807	9	0		15172	9	0		32979	9	32979	10
Muzeum - A	05:00-00:00	9532	16	48080	1	7906	16	55226	1	17438	16	120744	2
Můstek - A	05:00-00:00	41523	2	41297	2	»44321	1	50946	2	»85844	1	»178087	1
<i>Můstek</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>17735</i>				<i>18292</i>				<i>36027</i>			
Václavské náměstí	05:00-00:00	23788				26029				49817			
Staroměstská	05:00-00:00	18522	4	0		21836	4	0		40358	4	40358	5
Malostranská	05:00-00:00	11313	15	0		10350	15	0		21663	15	21663	16
Hradčanská	05:00-00:00	18187	7	0		22543	3	0		40730	3	40730	4
Dejvická	05:00-00:00	»48132	1	0		36017	2	0		84149	2	84149	3
Šolínova	05:00-00:00	16988				13099				30087			
Vítězné náměstí	05:00-00:00	31144				22918				54062			
Bořislavka	05:00-00:00	13432	13	0		16073	7	0		29505	10	29505	11
Nádraží Veleslavín	05:00-00:00	17914	8	0		21487	5	0		39401	5	39401	6
Petřiny	05:00-00:00	13747	12	0		12004	13	0		25751	12	25751	13
Nemocnice Motol	05:00-00:00	12349	14	0		12484	12	0		24833	14	24833	15
CELKEM trasa A		312529		89377		295734		106172		608263		803812	

Souhrnná tabulka pohybu cestujících ve stanicích

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝPOČET POŘADÍ: bez přestupu

TŘIDĚNÍ V TRASE: pořadí na lince

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa B		Nástup				Výstup				Obrat			
Stanice	období	Vstup	poř	Přestup	poř	Výstup	poř	Přestup	poř	bez přestupu	poř	s přest.	poř
Zličín	05:00-00:00	16603	10	0		23131	8	0		39734	9	39734	11
Stodůlky	05:00-00:00	11727	15	0		8615	18	0		20342	17	20342	18
<i>Západ</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>2991</i>				<i>2759</i>				<i>5750</i>			
<i>Východ</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>8736</i>				<i>5856</i>				<i>14592</i>			
Luka	05:00-00:00	15333	11	0		13046	12	0		28379	11	28379	13
Lužiny	05:00-00:00	12751	13	0		10367	17	0		23118	16	23118	17
Hůrka	05:00-00:00	13259	12	0		11482	15	0		24741	13	24741	15
Nové Butovice	05:00-00:00	23350	8	0		23209	7	0		46559	8	46559	10
<i>Západ</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>10660</i>				<i>10206</i>				<i>20866</i>			
<i>Východ</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>12690</i>				<i>13003</i>				<i>25693</i>			
Jinonice	05:00-00:00	6646	21	0		5703	21	0		12349	21	12349	21
Radlická	05:00-00:00	6598	22	0		5395	22	0		11993	22	11993	22
Smíchovské nádraží	05:00-00:00	37508	2	0		36363	4	0		73871	3	73871	5
<i>Jih</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>16317</i>				<i>18179</i>				<i>34496</i>			
<i>Sever</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>21191</i>				<i>18184</i>				<i>39375</i>			
Anděl	05:00-00:00	»46488	1	0		»51375	1	0		»97863	1	97863	3
<i>Knížecí</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>16027</i>				<i>14025</i>				<i>30052</i>			
<i>Anděl</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>30461</i>				<i>37350</i>				<i>67811</i>			
Karlovo náměstí	05:00-00:00	35872	3	0		29722	5	0		65594	5	65594	7
<i>Palackého</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>9758</i>				<i>8277</i>				<i>18035</i>			
Resslova	05:00-00:00	26114				21445				47559			
Národní třída	05:00-00:00	17060	9	0		20517	10	0		37577	10	37577	12
Můstek - B	05:00-00:00	9389	20	50946	1	10688	16	41297	2	20077	18	»112320	1
Náměstí Republiky	05:00-00:00	35432	4	0		41967	3	0		77399	2	77399	4
<i>Kotva</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>23371</i>				<i>29556</i>				<i>52927</i>			
<i>Masaryk.nád</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>12061</i>				<i>12411</i>				<i>24472</i>			
Florenc - B	05:00-00:00	12041	14	40138	2	11808	14	41997	1	23849	15	105984	2
Křížíkova	05:00-00:00	10746	18	0		8598	19	0		19344	19	19344	19
Invalidovna	05:00-00:00	5375	23	0		3591	23	0		8966	23	8966	23
Palmovka	05:00-00:00	28481	6	0		22378	9	0		50859	6	50859	8
<i>Západ</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>16596</i>				<i>14536</i>				<i>31132</i>			
<i>Východ</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>11885</i>				<i>7842</i>				<i>19727</i>			
Českomoravská	05:00-00:00	11718	16	0		12701	13	0		24419	14	24419	16
Vysočanská	05:00-00:00	23990	7	0		23620	6	0		47610	7	47610	9
<i>Západ</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>5091</i>				<i>4133</i>				<i>9224</i>			
<i>Východ</i>	<i>05:00-00:00</i>	<i>18899</i>				<i>19487</i>				<i>38386</i>			
Kolbenova	05:00-00:00	2063	24	0		1538	24	0		3601	24	3601	24
Hloubětín	05:00-00:00	10389	19	0		7599	20	0		17988	20	17988	20
Rajská zahrada	05:00-00:00	11231	17	0		14420	11	0		25651	12	25651	14
Černý Most	05:00-00:00	28854	5	0		42861	2	0		71715	4	71715	6
CELKEM trasa B		432904		91084		440694		83294		873598		1047976	

Souhrnná tabulka pohybu cestujících ve stanicích

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝPOČET POŘADÍ: bez přestupu

TŘIDĚNÍ V TRASE: pořadí na lince

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C		Nástup				Výstup				Obrat			
Stanice	období	Vstup	poř	Přestup	poř	Výstup	poř	Přestup	poř	bez přestupu	poř	s přest.	poř
Letňany	05:00-00:00	18382	16	0		14097	18	0		32479	17	32479	17
Prosek	05:00-00:00	8788	20	0		7631	20	0		16419	20	16419	20
Střížkov	05:00-00:00	11843	18	0		17928	16	0		29771	18	29771	18
Ládví	05:00-00:00	19087	15	0		21243	11	0		40330	13	40330	13
Kobylisy	05:00-00:00	39518	3	0		38941	4	0		78459	3	78459	5
Východ	05:00-00:00	27395				30274				57669			
Západ	05:00-00:00	12123				8667				20790			
Nádraží Holešovice	05:00-00:00	21771	11	0		19754	13	0		41525	12	41525	12
Sever	05:00-00:00	5525				4058				9583			
Jih	05:00-00:00	16246				15696				31942			
Vltavská	05:00-00:00	22721	10	0		21054	12	0		43775	11	43775	11
Florenc - C	05:00-00:00	37960	4	41997	2	40092	3	40138	2	78052	4	»160187	1
Těšnov	05:00-00:00	20501				22478				42979			
Florenc	05:00-00:00	17459				17614				35073			
Hlavní nádraží	05:00-00:00	36223	6	0		38898	5	0		75121	5	75121	6
směr Letňany	05:00-00:00	13854				23650				37504			
směr Háje	05:00-00:00	22369				15248				37617			
Muzeum - C	05:00-00:00	21621	12	55226	1	31865	8	48080	1	53486	10	156792	2
I. P. Pavlova	05:00-00:00	»47660	1	0		»54719	1	0		»102379	1	102379	3
Vyšehrad	05:00-00:00	14830	17	0		19026	14	0		33856	16	33856	16
Západ	05:00-00:00	4365				8236				12601			
Východ	05:00-00:00	10465				10790				21255			
Pražského povstání	05:00-00:00	20241	14	0		16564	17	0		36805	15	36805	15
Pankrác	05:00-00:00	33623	7	0		31982	7	0		65605	7	65605	8
Budějovická	05:00-00:00	46045	2	0		44279	2	0		90324	2	90324	4
Sever	05:00-00:00	24286				21710				45996			
Jih	05:00-00:00	21759				22569				44328			
Kačerov	05:00-00:00	36803	5	0		33830	6	0		70633	6	70633	7
Roztyly	05:00-00:00	11470	19	0		8521	19	0		19991	19	19991	19
Chodov	05:00-00:00	28304	9	0		29042	9	0		57346	9	57346	10
Opatov	05:00-00:00	20749	13	0		17953	15	0		38702	14	38702	14
Háje	05:00-00:00	29071	8	0		28296	10	0		57367	8	57367	9
Západ	05:00-00:00	19928				11724				31652			
Východ	05:00-00:00	9143				16572				25715			
CELKEM trasa C		526710		97223		535715		88218		1062425		1247866	

Detailní tabulka pohybu cestujících ve zvolené stanici

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

STANICE: Dejvická

VESTIBUL: Dejvická - Šolínova

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Období	Nástup (směr)		Průchod	Přestup na	Nástup celkem	Výstup (ze směru)		Průchod	Přestup z	Výstup celkem	Nás+výs celkem	Obrat celkem
	HR	BO				HR	BO					
05:00-06:00	173	27	0	0	200	95	25	0	0	120	320	320
06:00-07:00	404	71	0	0	475	361	75	1	0	436	911	912
07:00-08:00	722	165	2	0	887	1501	252	0	0	1753	2640	2642
08:00-09:00	839	103	2	0	942	»1687	»257	4	0	»1944	»2886	»2892
09:00-10:00	606	73	2	0	679	1128	175	1	0	1303	1982	1985
10:00-11:00	661	70	1	0	731	757	110	4	0	867	1598	1603
11:00-12:00	696	102	»9	0	798	599	98	6	0	697	1495	1510
12:00-13:00	902	139	2	0	1041	624	75	4	0	699	1740	1746
13:00-14:00	1062	118	2	0	1180	609	91	5	0	700	1880	1887
14:00-15:00	1179	205	5	0	1384	574	85	1	0	659	2043	2049
15:00-16:00	1164	164	4	0	1328	636	93	8	0	729	2057	2069
16:00-17:00	1635	220	7	0	1855	681	116	»9	0	797	2652	2668
17:00-18:00	»1652	»227	5	0	»1879	613	80	3	0	693	2572	2580
18:00-19:00	1193	181	7	0	1374	447	79	0	0	526	1900	1907
19:00-20:00	700	104	3	0	804	280	19	2	0	299	1103	1108
20:00-21:00	442	48	0	0	490	209	21	1	0	230	720	721
21:00-22:00	391	26	0	0	417	277	9	1	0	286	703	704
22:00-23:00	284	17	0	0	301	188	6	0	0	194	495	495
23:00-00:00	156	16	0	0	172	115	2	0	0	117	289	289
Celkem	14861	2076	51	0	16937	11381	1668	50	0	13049	29986	30087

VESTIBUL: Dejvická - Vítězné náměstí

Období	Nástup (směr)		Průchod	Přestup na	Nástup celkem	Výstup (ze směru)		Průchod	Přestup z	Výstup celkem	Nás+výs celkem	Obrat celkem
	HR	BO				HR	BO					
05:00-06:00	344	72	0	0	416	291	73	0	0	364	780	780
06:00-07:00	950	201	1	0	1151	995	236	0	0	1231	2382	2383
07:00-08:00	1723	453	0	0	2176	1824	»454	2	0	2278	4454	4456
08:00-09:00	1731	264	4	0	1995	»1909	399	2	0	»2308	4303	4309
09:00-10:00	1130	193	1	0	1323	1402	314	2	0	1716	3039	3042
10:00-11:00	1141	193	4	0	1334	1082	231	1	0	1313	2647	2652
11:00-12:00	1098	197	6	0	1295	983	199	»9	0	1182	2477	2492
12:00-13:00	1500	351	4	0	1851	889	200	2	0	1089	2940	2946
13:00-14:00	1473	339	5	0	1812	990	251	2	0	1241	3053	3060
14:00-15:00	1907	399	1	0	2306	944	216	5	0	1160	3466	3472
15:00-16:00	2020	445	8	0	2465	1094	228	4	0	1322	3787	3799
16:00-17:00	»2511	»551	»9	0	»3062	1215	278	7	0	1493	4555	4571
17:00-18:00	2358	509	3	0	2867	1528	307	5	0	1835	»4702	»4710
18:00-19:00	1710	379	0	0	2089	1071	206	7	0	1277	3366	3373
19:00-20:00	1544	318	2	0	1862	703	99	3	0	802	2664	2669
20:00-21:00	782	227	1	0	1009	602	40	0	0	642	1651	1652
21:00-22:00	887	99	1	0	986	608	11	0	0	619	1605	1606
22:00-23:00	623	68	0	0	691	529	12	0	0	541	1232	1232
23:00-00:00	349	55	0	0	404	442	12	0	0	454	858	858
Celkem	25781	5313	50	0	31094	19101	3766	51	0	22867	53961	54062

Sloupce "Přestup" jsou vyplňeny pouze u přestupních stanic. Stanice s jedním vestibulem nemají vyplněny sloupce "Průchod".

Všechny údaje popisují jen cestující nastupující (vystupující) daným vestibulem nebo stanicí.

Sloupec "Obrat celkem" udává obrat cestujících včetně průchodů a přestupů.

Maximální hodnoty jsou označeny znakem »» a podbarveny.

Detailní tabulka pohybu cestujících ve zvolené stanici

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

STANICE: Dejvická

VESTIBUL: (součet)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Období	Nástup (směr)		Průchod	Přestup na	Nástup celkem	Výstup (ze směru)		Průchod	Přestup z	Výstup celkem	Nás+výs celkem	Obrat celkem
	HR	BO				HR	BO					
05:00-06:00	517	99	0	0	616	386	98	0	0	484	1100	1100
06:00-07:00	1354	272	1	0	1626	1356	311	1	0	1667	3293	3295
07:00-08:00	2445	618	2	0	3063	3325	»706	2	0	4031	7094	7098
08:00-09:00	2570	367	6	0	2937	»3596	656	6	0	»4252	7189	7201
09:00-10:00	1736	266	3	0	2002	2530	489	3	0	3019	5021	5027
10:00-11:00	1802	263	5	0	2065	1839	341	5	0	2180	4245	4255
11:00-12:00	1794	299	15	0	2093	1582	297	15	0	1879	3972	4002
12:00-13:00	2402	490	6	0	2892	1513	275	6	0	1788	4680	4692
13:00-14:00	2535	457	7	0	2992	1599	342	7	0	1941	4933	4947
14:00-15:00	3086	604	6	0	3690	1518	301	6	0	1819	5509	5521
15:00-16:00	3184	609	12	0	3793	1730	321	12	0	2051	5844	5868
16:00-17:00	»4146	»771	»16	0	»4917	1896	394	»16	0	2290	7207	7239
17:00-18:00	4010	736	8	0	4746	2141	387	8	0	2528	»7274	»7290
18:00-19:00	2903	560	7	0	3463	1518	285	7	0	1803	5266	5280
19:00-20:00	2244	422	5	0	2666	983	118	5	0	1101	3767	3777
20:00-21:00	1224	275	1	0	1499	811	61	1	0	872	2371	2373
21:00-22:00	1278	125	1	0	1403	885	20	1	0	905	2308	2310
22:00-23:00	907	85	0	0	992	717	18	0	0	735	1727	1727
23:00-00:00	505	71	0	0	576	557	14	0	0	571	1147	1147
Celkem	40642	7389	101	0	48031	30482	5434	101	0	35916	83947	84149

Sloupce "Přestup" jsou vyplňeny pouze u přestupních stanic. Stanice s jedním vestibulem nemají vyplňeny sloupce "Průchod".

Všechny údaje popisují jen cestující nastupující (vystupující) daným vestibulem nebo stanicí.

Sloupec "Obrat celkem" udává obrat cestujících včetně průchodů a přestupů.

Maximální hodnoty jsou označeny znakem »" a podbarveny.

Souhrnný graf pohybu cestujících ve stanicích

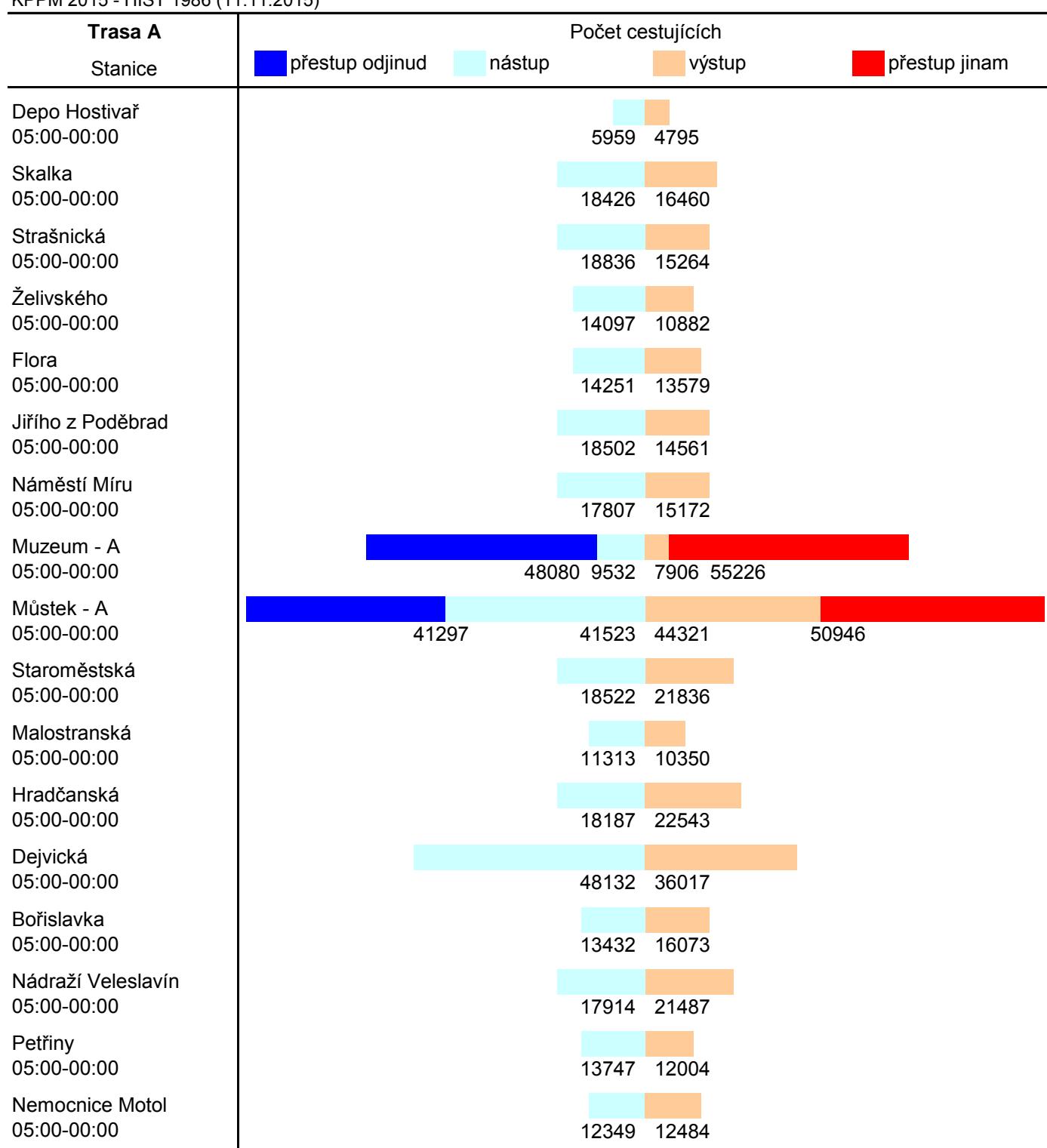
ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝPOČET POŘADI: bez přestupu

TŘÍDENÍ V TRASE: pořadí na lince

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Souhrnný graf pohybu cestujících ve stanicích

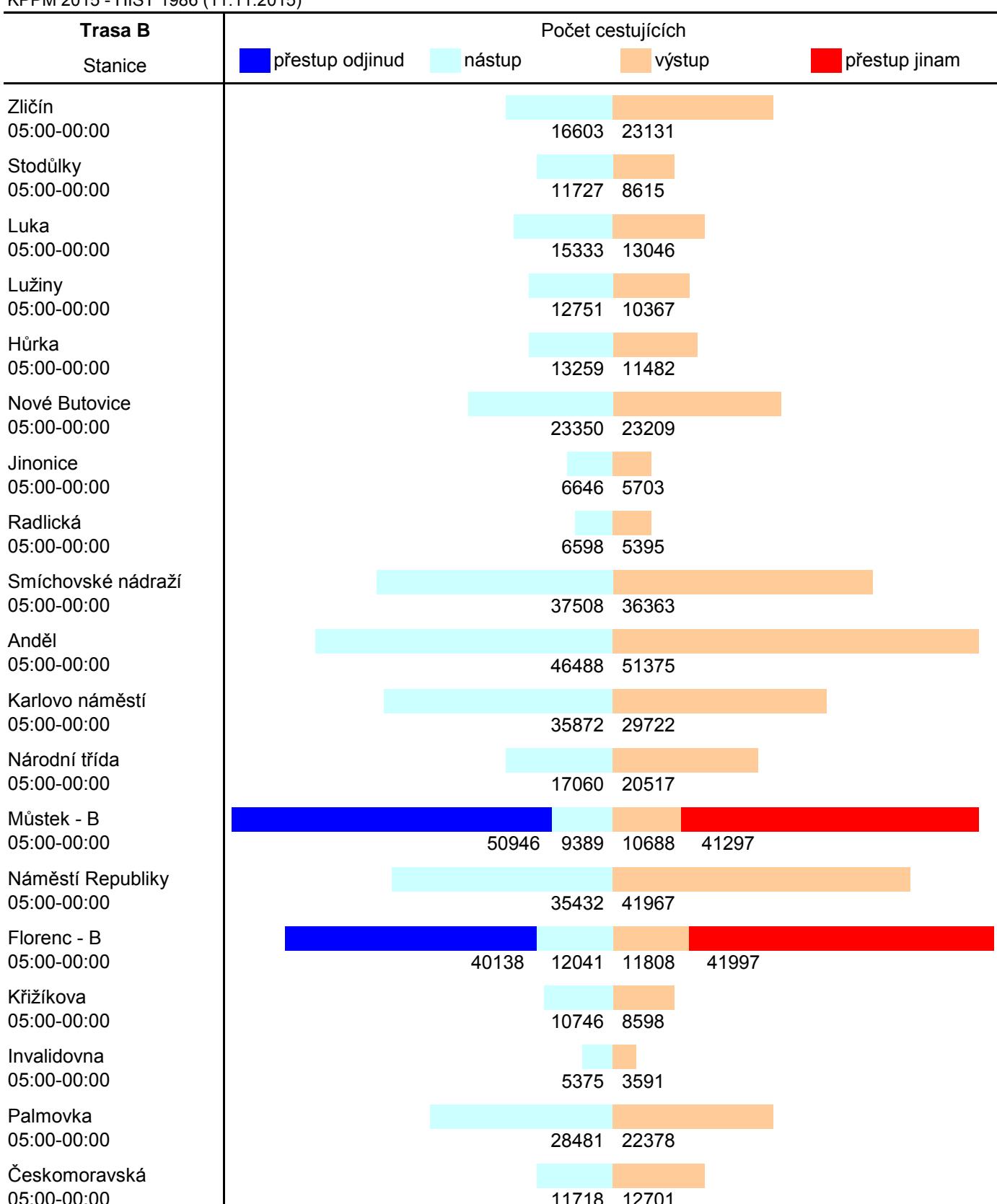
ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝPOČET POŘADI: bez přestupu

TŘÍDENÍ V TRASE: pořadí na lince

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Souhrnný graf pohybu cestujících ve stanicích

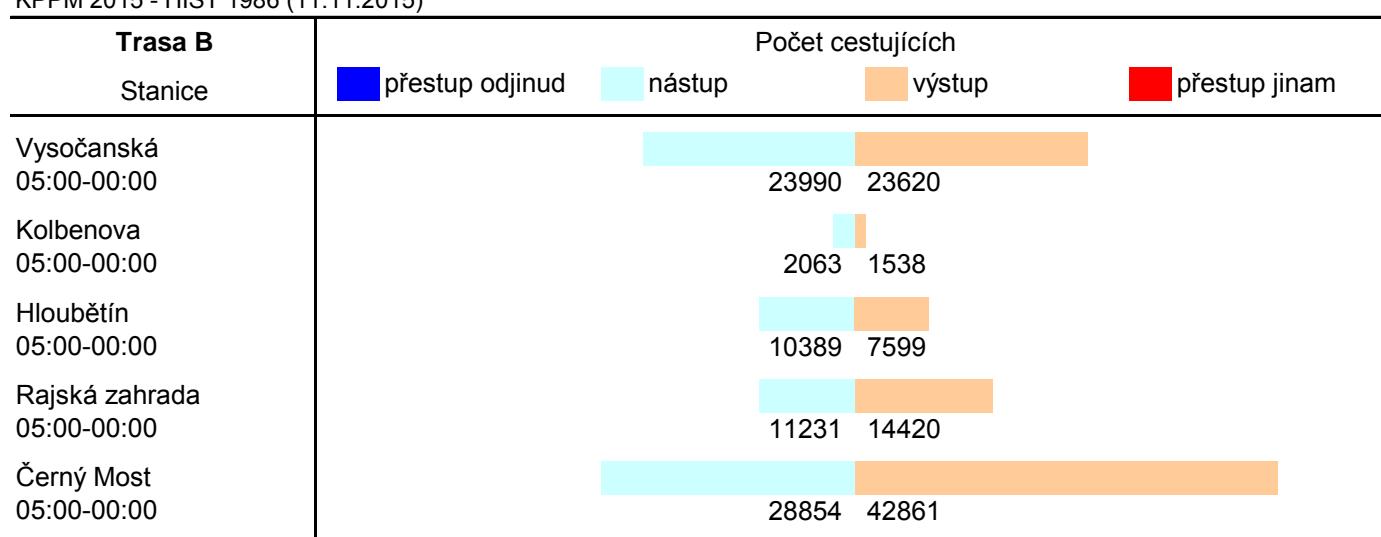
ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝPOČET POŘADÍ: bez přestupu

TŘÍDENÍ V TRASE: pořadí na lince

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Souhrnný graf pohybu cestujících ve stanicích

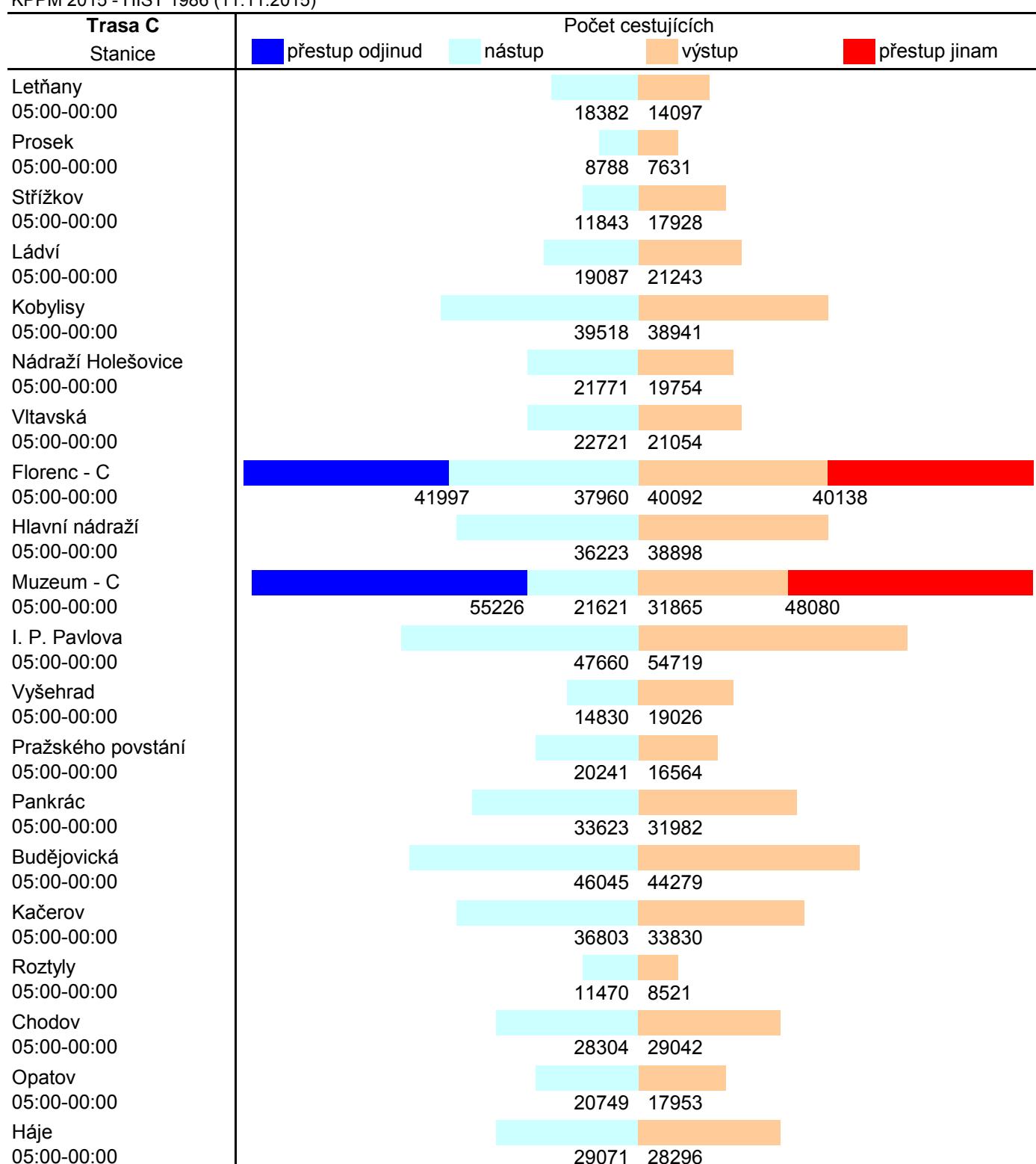
ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝPOČET POŘADÍ: bez přestupu

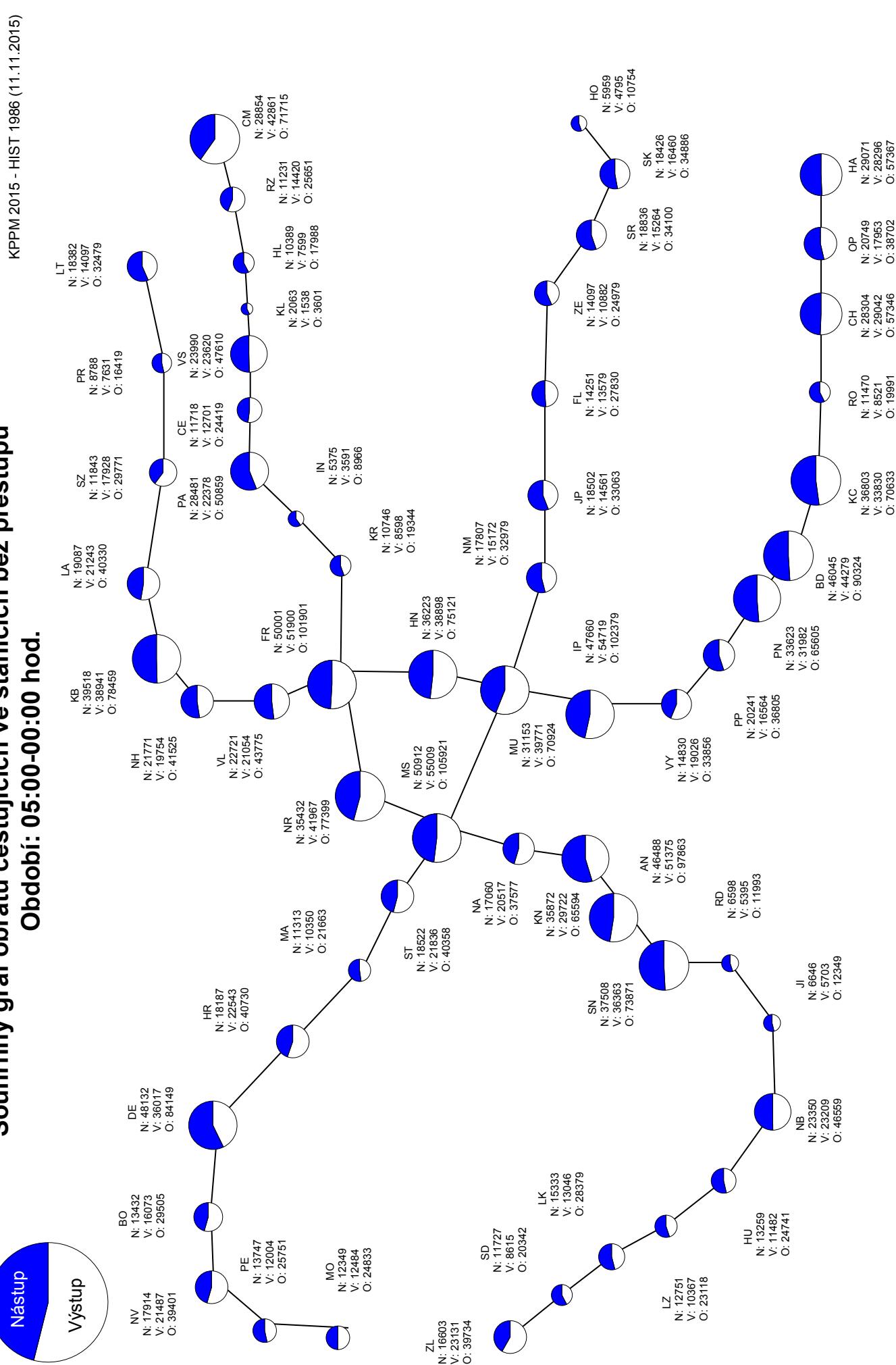
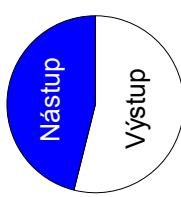
TŘÍDĚNÍ V TRASE: pořadí na lince

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Souhrnný graf obratu cestujících ve stanicích bez přestupu

Odbočí: 05:00-00:00 hod.



Nepokrytá poptávka při výluce provozu

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 07:00 hod.

PŘÍČINA: Výluka provozu

ÚSEK: Pražského povstání - Kačerov

TYP PRŮJEZDU: Bez přjezdu

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C		Nástup		Výstup		Přepravní proud do oblasti		Nepokrytá poptávka	
Stanice	období	Vstup	Přestup odjížd	Výstup	Přestup jinam				
Pražského povstání	05:00 - 07:00 hod.	968	0	1194	0	5648	5648		
Pankrác	05:00 - 07:00 hod.	2134	0	2511	0			1194	
Budějovická	05:00 - 07:00 hod.							2511	
Kačerov	05:00 - 07:00 hod.							8995	8995
CELKEM		3102	0	3705	0	14643	18348		

Poznámka:

Stanice bez udaných hodnot Vstupu a Výstupu jsou obsluženy.

Nepokrytá poptávka nezahrnuje hodnoty celkového Výstupu z vyloučené oblasti - zahrnuto již v hodnotě Přepravní proud do oblasti.

Nepokrytá poptávka při výluce provozu

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 15:00 - 16:00 hod.

PŘÍČINA: Akce "Bomba"

ÚSEK: I. P. Pavlova - I. P. Pavlova

TYP PRŮJEZDU: S přjezdem

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C		Nástup		Výstup		Přepravní proud do oblasti		Nepokrytá poptávka max	
Stanice	období	Vstup	Přestup odjížd	Výstup	Přestup jinam				
I. P. Pavlova	15:00 - 16:00 hod.	4165	0	3233	0	4165	4165	7398	
CELKEM		4165	0	3233	0	0	0	4165	7398

Srovnání nástupu, výstupu a obratu na stanicích

OBDOBÍ: max. 1-hodina z ranní špičky

VÝBĚR: bez přestupu

KRITERIUM: nejvíce zatížené

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa	1991			1992			1995			2000				
	Údaj	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	
A Nástup	DE	06:30-07:30		6785	DE	06:45-07:45		5725	DE	07:00-08:00	6024	DE	07:00-08:00	6231
A Výstup	DE	07:00-08:00		5661	DE	07:15-08:15		5481	MS	07:30-08:30	5167	MS	07:30-08:30	5949
A Obrat	DE	06:45-07:45		12040	DE	06:45-07:45		10950	DE	07:00-08:00	11113	DE	07:15-08:15	11962
B Nástup	SN	06:30-07:30		8055	SN	06:45-07:45		8512	SN	06:45-07:45	6571	SN	07:00-08:00	6335
B Výstup	NR	06:30-07:30		6126	NR	06:45-07:45		7251	KN	07:00-08:00	4950	NR	07:15-08:15	5418
B Obrat	SN	06:30-07:30		10241	SN	06:30-07:30		10940	SN	06:45-07:45	8477	SN	06:45-07:45	8664
C Nástup	NH	06:15-07:15		8587	NH	06:45-07:45		8793	NH	07:00-08:00	7033	NH	07:00-08:00	6751
C Výstup	IP	06:45-07:45		7448	IP	06:45-07:45		7290	IP	07:00-08:00	6282	IP	07:00-08:00	7046
C Obrat	NH	06:15-07:15		12598	NH	06:45-07:45		12532	NH	07:00-08:00	10733	NH	06:45-07:45	9715

Trasa	2004			2008			2015				
	Údaj	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	
A Nástup	DE	07:15-08:15		6316	DE	07:15-08:15		6133	DE	07:30-08:30	3134
A Výstup	DE	07:00-08:00		6098	DE	07:30-08:30		5213	MS	08:15-09:15	5067
A Obrat	DE	07:00-08:00		12351	DE	07:30-08:30		11291	DE	07:30-08:30	7563
B Nástup	SN	07:00-08:00		6155	SN	07:00-08:00		5866	SN	07:15-08:15	6571
B Výstup	KN	07:00-08:00		5111	AN	07:15-08:15		4808	NR	07:30-08:30	4637
B Obrat	SN	06:45-07:45		8548	AN	07:15-08:15		8168	SN	07:15-08:15	8990
C Nástup	KC	07:00-08:00		5904	KB	07:00-08:00		5888	KB	07:15-08:15	6076
C Výstup	IP	07:00-08:00		7569	IP	07:00-08:00		8437	IP	07:15-08:15	6395
C Obrat	IP	07:00-08:00		10525	IP	07:00-08:00		10661	IP	08:00-09:00	8740

Srovnání nástupu, výstupu a obratu na stanicích

OBDOBÍ: max. 3-hodina z ranní špičky

VÝBĚR: bez přestupu

KRITERIUM: nejvíce zatížené

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa	1986			1991			1992			1995				
	Údaj	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	
A Nástup	DE	06:00-09:00		16853	DE	06:00-09:00		15567	DE	06:00-09:00	13680	DE	06:15-09:15	14130
A Výstup	DE	06:00-09:00		13430	DE	06:00-09:00		12509	DE	06:00-09:00	13261	MS	06:30-09:30	12834
A Obrat	DE	06:00-09:00		30283	DE	06:00-09:00		28076	DE	06:00-09:00	26941	DE	06:15-09:15	26263
B Nástup	SN	06:00-09:00		11951	SN	06:00-09:00		17628	SN	05:45-08:45	18952	SN	06:00-09:00	14150
B Výstup	NR	06:00-09:00		10951	NR	06:00-09:00		14301	NR	06:15-09:15	15264	NR	06:30-09:30	11445
B Obrat	SN	06:00-09:00		15367	SN	06:00-09:00		23543	SN	05:45-08:45	25446	SN	06:00-09:00	18953
C Nástup	NH	06:00-09:00		27198	NH	06:00-09:00		18638	NH	06:00-09:00	21378	NH	06:00-09:00	16006
C Výstup	IP	06:00-09:00		16098	IP	06:00-09:00		16765	IP	06:15-09:15	16139	IP	06:30-09:30	13967
C Obrat	NH	06:00-09:00		36450	NH	06:00-09:00		28011	NH	06:00-09:00	30004	NH	06:00-09:00	23977

Trasa	2000			2004			2008			2015		
	Údaj	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	Stan	Období
A Nástup	DE	06:15-09:15	14609	DE	06:30-09:30	15698	DE	06:30-09:30	15323	DE	06:30-09:30	8032
A Výstup	DE	06:30-09:30	13910	DE	06:30-09:30	15136	DE	06:15-09:15	14204	MS	06:30-09:30	11884
A Obrat	DE	06:30-09:30	28398	DE	06:30-09:30	30834	DE	06:15-09:15	29461	DE	06:30-09:30	18953
B Nástup	SN	06:00-09:00	14552	SN	06:15-09:15	13580	SN	06:15-09:15	13569	SN	06:15-09:15	15009
B Výstup	NR	06:30-09:30	11976	NR	06:30-09:30	11344	AN	06:30-09:30	11716	AN	06:30-09:30	11675
B Obrat	SN	06:00-09:00	20296	SN	06:00-09:00	19630	AN	06:30-09:30	20712	SN	06:15-09:15	21857
C Nástup	NH	06:15-09:15	15587	KC	06:15-09:15	13795	KB	06:15-09:15	14482	KB	06:15-09:15	14293
C Výstup	IP	06:30-09:30	16539	IP	06:30-09:30	18870	IP	06:30-09:30	20154	IP	06:30-09:30	16362
C Obrat	NH	06:15-09:15	23287	IP	06:30-09:30	26450	IP	06:30-09:30	27118	IP	06:30-09:30	22814

Srovnání nástupu, výstupu a obratu na stanicích

OBDOBÍ: celé období z celého dne

VÝBĚR: bez přestupu

KRITERIUM: nejvíce zatížené

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa	1992			1995			2000			2004		
	Údaj	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	Stan	Období	Počet	Stan	Období
A Nástup	DE	05:00-21:00	53397	DE	05:00-21:00	55109	DE	05:00-21:00	56305	DE	05:00-21:00	63009
A Výstup	DE	05:00-21:00	53448	DE	05:00-21:00	48633	DE	05:00-21:00	52271	DE	05:00-21:00	56721
A Obrat	DE	05:00-21:00	106845	DE	05:00-21:00	103742	DE	05:00-21:00	108576	DE	05:00-21:00	119730
B Nástup	NR	05:00-21:00	50000	AN	05:00-21:00	36695	AN	05:00-21:00	37880	AN	05:00-21:00	43636
B Výstup	NR	05:00-21:00	50022	AN	05:00-21:00	40980	AN	05:00-21:00	37201	AN	05:00-21:00	46194
B Obrat	NR	05:00-21:00	100022	AN	05:00-21:00	77675	AN	05:00-21:00	75081	AN	05:00-21:00	89830
C Nástup	NH	05:00-21:00	58704	NH	05:00-21:00	44300	NH	05:00-21:00	44455	IP	05:00-21:00	55015
C Výstup	NH	05:00-21:00	47717	NH	05:00-21:00	42482	IP	05:00-21:00	48979	IP	05:00-21:00	55856
C Obrat	NH	05:00-21:00	106421	NH	05:00-21:00	86782	IP	05:00-21:00	87141	IP	05:00-21:00	110871

Trasa	2008			2015		
	Údaj	Stan	Období	Počet	Stan	Období
A Nástup	DE	05:00-21:00	61013	DE	05:00-21:00	45160
A Výstup	DE	05:00-21:00	51174	MS	05:00-21:00	42314
A Obrat	DE	05:00-21:00	112187	MS	05:00-21:00	79682
B Nástup	AN	05:00-21:00	44769	AN	05:00-21:00	42425
B Výstup	AN	05:00-21:00	51394	AN	05:00-21:00	48801
B Obrat	AN	05:00-21:00	96163	AN	05:00-21:00	91226
C Nástup	IP	05:00-21:00	52891	IP	05:00-21:00	44930
C Výstup	IP	05:00-21:00	59934	IP	05:00-21:00	51603
C Obrat	IP	05:00-21:00	112825	IP	05:00-21:00	96533

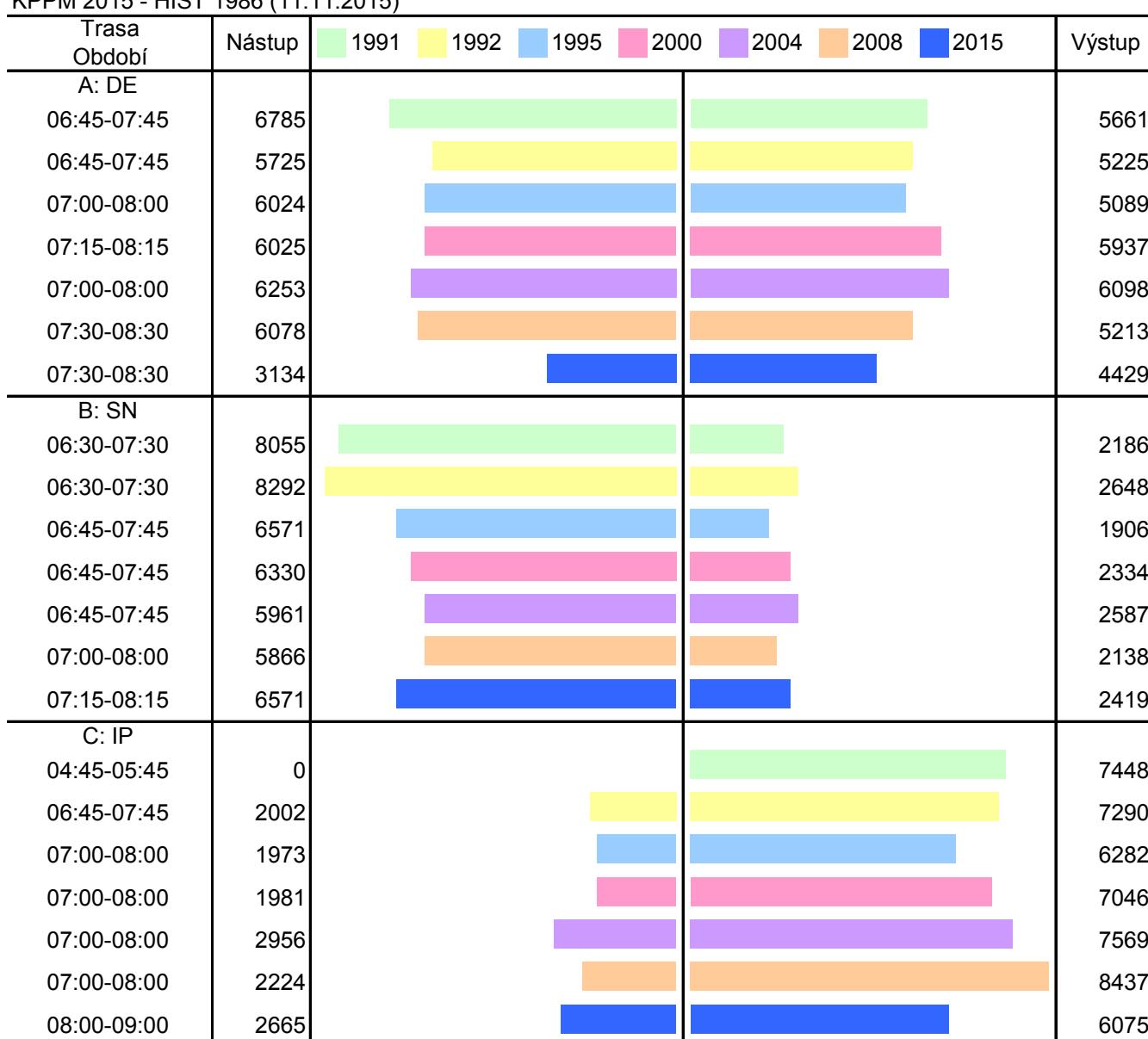
Graf srovnání nástupu, výstupu a obratu na stanicích

OBDOBÍ: max. 1-hodina z ranní špičky

VÝBĚR: bez přestupu

KRITERIUM: nejvíce zatížené

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Nejzatíženější/nejméně zatížené stanice jsou určovány z obratu roku 2015,
ostatní roky slouží k porovnání hodnot v těchto stanicích.

Graf srovnání nástupu, výstupu a obratu na stanicích

OBDOBÍ: max. 3-hodina z ranní špičky

VÝBĚR: bez přestupu

KRITERIUM: nejvíce zatížené

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa Období	Nástup	1986	1991	1992	1995	2000	2004	2008	2015	Výstup
A: DE										
06:00-09:00	16853	16853								13430
06:00-09:00	15567		15567							12509
06:00-09:00	13680			13680						13261
06:15-09:15	14130				14130					12133
06:30-09:30	14488					14488				13910
06:30-09:30	15698						15698			15136
06:15-09:15	15257							15257		14204
06:30-09:30	8032								8032	10921
B: SN										
06:00-09:00	11951	11951								0
06:00-09:00	17628		17628							5913
05:45-08:45	18952			18952						6494
06:00-09:00	14150				14150					4803
06:00-09:00	14552					14552				5744
06:00-09:00	13524						13524			6106
06:15-09:15	13569							13569		5610
06:15-09:15	15009								15009	6848
C: IP										
04:45-07:45	0									16098
04:45-07:45	0									16765
06:15-09:15	5568							5568		16139
06:30-09:30	5284					5284				13967
06:30-09:30	5373						5373			16539
06:30-09:30	7580							7580		18870
06:30-09:30	6964								6964	20154
06:30-09:30	6452								6452	16362

Nejzatíženější/nejméně zatížené stanice jsou určovány z obratu roku 2015, ostatní roky slouží k porovnání hodnot v těchto stanicích.

Graf srovnání nástupu, výstupu a obratu na stanicích

OBDOBÍ: celé období z celého dne

VÝBĚR: bez přestupu

KRITERIUM: nejvíce zatížené

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa Období	Nástup	1992	1995	2000	2004	2008	2015	Výstup
A: MS								
05:00-21:00	41708							46563
05:00-21:00	45117							42417
05:00-21:00	45782							45528
05:00-21:00	43671							40684
05:00-21:00	42074							44121
05:00-21:00	37368							42314
B: AN								
05:00-21:00	40186							45656
05:00-21:00	36695							40980
05:00-21:00	37880							37201
05:00-21:00	43636							46194
05:00-21:00	44769							51394
05:00-21:00	42425							48801
C: IP								
05:00-21:00	40278							46902
05:00-21:00	37464							42458
05:00-21:00	38162							48979
05:00-21:00	55015							55856
05:00-21:00	52891							59934
05:00-21:00	44930							51603

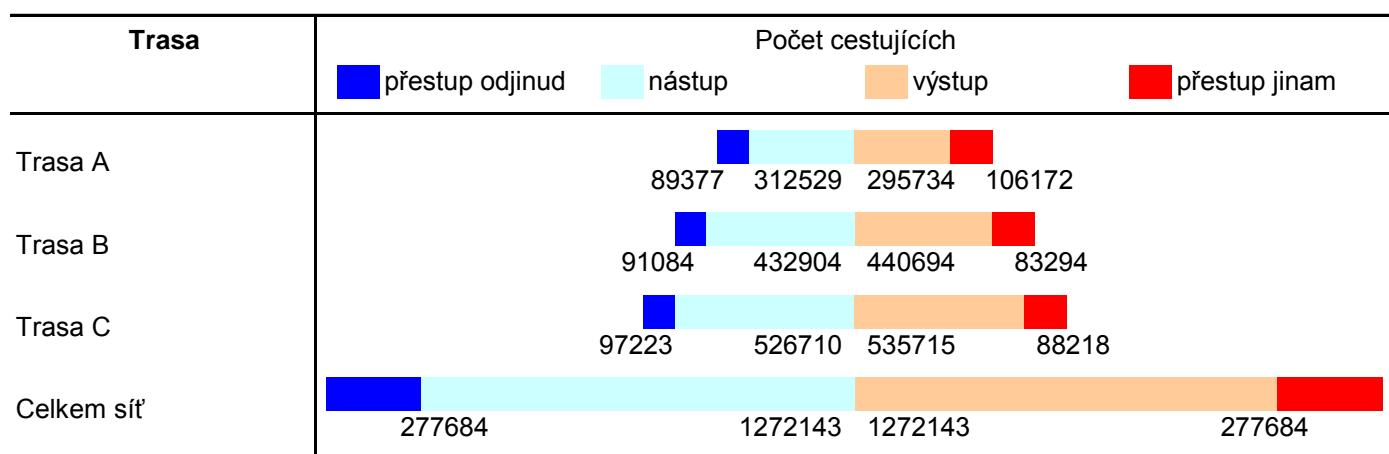
Nejzatíženější/nejméně zatížené stanice jsou určovány z obratu roku 2015,
ostatní roky slouží k porovnání hodnot v těchto stanicích.

Souhrnný graf pohybu cestujících ve stanicích

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

VÝPOČET POŘADÍ: s přestupem

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Srovnání nástupu, výstupu a obratu na trasách a celkem

OBDOBÍ: max. 1-hodina z ranní špičky

VÝBĚR: bez přestupu

TŘÍDĚNÍ: trasa, rok

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Rok	Období	Nástup	% 2015	Období	Výstup	% 2015	Období	Obrat	% 2015
86 A	06:45-07:45	29813	120,8	06:45-07:45	41781	150,3	06:45-07:45	71594	136,4
91 A	06:30-07:30	26855	108,9	06:45-07:45	31908	114,8	06:45-07:45	57642	109,8
92 A	06:45-07:45	24190	98,1	07:00-08:00	30259	108,8	07:00-08:00	53811	102,5
95 A	07:00-08:00	21433	86,9	07:00-08:00	26294	94,6	07:00-08:00	47727	91,0
00 A	07:15-08:15	22141	89,7	07:15-08:15	27927	100,4	07:15-08:15	50068	95,4
04 A	07:00-08:00	21974	89,1	07:00-08:00	27019	97,2	07:00-08:00	48993	93,4
08 A	07:15-08:15	20268	82,2	07:30-08:30	24373	87,7	07:30-08:30	44563	84,9
15 A	07:15-08:15	24670	100,0	07:15-08:15	27804	100,0	07:15-08:15	52474	100,0
86 B	06:30-07:30	17532	43,0	06:30-07:30	21597	53,8	06:30-07:30	39129	48,3
91 B	06:15-07:15	31527	77,3	06:30-07:30	34590	86,2	06:30-07:30	66111	81,7
92 B	06:45-07:45	34693	85,0	06:45-07:45	38137	95,0	06:45-07:45	72830	90,0
95 B	06:45-07:45	30852	75,6	06:45-07:45	31459	78,4	06:45-07:45	62311	77,0
00 B	07:00-08:00	36425	89,3	07:15-08:15	35257	87,8	07:00-08:00	71622	88,5
04 B	07:00-08:00	40688	99,7	07:15-08:15	38810	96,7	07:00-08:00	79183	97,8
08 B	07:00-08:00	38530	94,4	07:15-08:15	36711	91,4	07:00-08:00	75137	92,8
15 B	07:15-08:15	40800	100,0	07:15-08:15	40144	100,0	07:15-08:15	80944	100,0
86 C	06:30-07:30	55800	110,1	06:30-07:30	42166	86,7	06:30-07:30	97966	98,7
91 C	06:15-07:15	44608	88,0	06:30-07:30	39663	81,6	06:30-07:30	84198	84,9
92 C	06:45-07:45	42909	84,7	06:45-07:45	36112	74,3	06:45-07:45	79021	79,6
95 C	06:45-07:45	38356	75,7	07:00-08:00	35026	72,0	07:00-08:00	73327	73,9
00 C	07:00-08:00	40056	79,0	07:00-08:00	36791	75,7	07:00-08:00	76847	77,4
04 C	07:00-08:00	44581	88,0	07:00-08:00	42642	87,7	07:00-08:00	87223	87,9
08 C	07:00-08:00	48313	95,3	07:15-08:15	47076	96,8	07:15-08:15	95388	96,1
15 C	07:15-08:15	50674	100,0	07:30-08:30	48633	100,0	07:15-08:15	99222	100,0

"% 2015" udává poměr k odpovídajícímu údaji z roku 2015.

Srovnání nástupu, výstupu a obratu na trasách a celkem

OBDOBÍ: max. 3-hodina z ranní špičky

VÝBĚR: bez přestupu

TŘÍDENÍ: trasa, rok

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Rok	Období	Nástup	% 2015	Období	Výstup	% 2015	Období	Obrat	% 2015
86 A	05:00-08:00	57288	90,6	05:00-08:00	74951	107,4	05:00-08:00	132239	99,4
92 A	06:15-09:15	59111	93,5	06:30-09:30	72966	104,5	06:15-09:15	131538	98,9
95 A	06:30-09:30	52406	82,9	06:30-09:30	63791	91,4	06:30-09:30	116197	87,4
00 A	06:30-09:30	53888	85,3	06:30-09:30	65561	93,9	06:30-09:30	119449	89,8
04 A	06:30-09:30	54953	87,0	06:30-09:30	66629	95,5	06:30-09:30	121582	91,4
08 A	06:30-09:30	52882	83,7	06:30-09:30	63420	90,9	06:30-09:30	116302	87,4
15 A	06:30-09:30	63199	100,0	06:30-09:30	69805	100,0	06:30-09:30	133004	100,0
86 B	05:00-08:00	33793	33,1	05:00-08:00	40917	40,1	05:00-08:00	74710	36,6
92 B	06:00-09:00	80335	78,7	06:00-09:00	85608	84,0	06:00-09:00	165943	81,3
95 B	06:15-09:15	69847	68,4	06:15-09:15	70282	69,0	06:15-09:15	140129	68,7
00 B	06:15-09:15	86896	85,1	06:30-09:30	84582	83,0	06:15-09:15	171372	84,0
04 B	06:15-09:15	94828	92,9	06:30-09:30	91624	89,9	06:30-09:30	185941	91,1
08 B	06:15-09:15	96120	94,1	06:30-09:30	92729	91,0	06:15-09:15	188777	92,5
15 B	06:30-09:30	102097	100,0	06:30-09:30	101916	100,0	06:30-09:30	204013	100,0
86 C	05:00-08:00	109093	84,8	05:00-08:00	81981	66,3	05:00-08:00	191074	75,8
92 C	06:00-09:00	106105	82,5	06:15-09:15	90515	73,2	06:15-09:15	196410	77,9
95 C	06:15-09:15	89626	69,7	06:30-09:30	80629	65,2	06:15-09:15	170228	67,5
00 C	06:30-09:30	94127	73,2	06:30-09:30	87058	70,4	06:30-09:30	181185	71,8
04 C	06:30-09:30	110539	86,0	06:30-09:30	105089	85,0	06:30-09:30	215628	85,5
08 C	06:30-09:30	124767	97,0	06:30-09:30	119011	96,3	06:30-09:30	243778	96,7
15 C	06:30-09:30	128582	100,0	06:30-09:30	123613	100,0	06:30-09:30	252195	100,0

"% 2015" udává poměr k odpovídajícímu údaji z roku 2015.

Srovnání nástupu, výstupu a obratu na trasách a celkem

OBDOBÍ: celé období z celého dne

VÝBĚR: bez přestupu

TŘÍDĚNÍ: trasa, rok

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Rok	Období	Nástup	% 2015	Období	Výstup	% 2015	Období	Obrat	% 2015
86 A	05:00-21:00	349128	119,9	05:00-21:00	347554	125,6	05:00-21:00	696682	122,7
92 A	05:00-21:00	290364	99,7	05:00-21:00	303605	109,7	05:00-21:00	593969	104,6
95 A	05:00-21:00	263748	90,6	05:00-21:00	261015	94,3	05:00-21:00	524763	92,4
00 A	05:00-21:00	257728	88,5	05:00-21:00	257546	93,1	05:00-21:00	515274	90,7
04 A	05:00-21:00	267135	91,8	05:00-21:00	256467	92,7	05:00-21:00	523602	92,2
08 A	05:00-21:00	257226	88,4	05:00-21:00	250695	90,6	05:00-21:00	507921	89,4
15 A	05:00-21:00	291126	100,0	05:00-21:00	276713	100,0	05:00-21:00	567839	100,0
86 B	05:00-21:00	169130	41,5	05:00-21:00	173100	42,0	05:00-21:00	342230	41,8
92 B	05:00-21:00	342590	84,1	05:00-21:00	345420	83,8	05:00-21:00	688010	83,9
95 B	05:00-21:00	294114	72,2	05:00-21:00	295933	71,8	05:00-21:00	590047	72,0
00 B	05:00-21:00	342069	84,0	05:00-21:00	342331	83,1	05:00-21:00	684400	83,5
04 B	05:00-21:00	383309	94,1	05:00-21:00	387498	94,0	05:00-21:00	770807	94,0
08 B	05:00-21:00	385629	94,7	05:00-21:00	387944	94,1	05:00-21:00	773573	94,4
15 B	05:00-21:00	407410	100,0	05:00-21:00	412162	100,0	05:00-21:00	819572	100,0
86 C	05:00-21:00	383128	76,7	05:00-21:00	380732	75,8	05:00-21:00	763860	76,2
92 C	05:00-21:00	412527	82,6	05:00-21:00	396456	78,9	05:00-21:00	808983	80,7
95 C	05:00-21:00	353276	70,7	05:00-21:00	354190	70,5	05:00-21:00	707466	70,6
00 C	05:00-21:00	366684	73,4	05:00-21:00	366604	73,0	05:00-21:00	733288	73,2
04 C	05:00-21:00	433328	86,7	05:00-21:00	436436	86,9	05:00-21:00	869764	86,8
08 C	05:00-21:00	496488	99,4	05:00-21:00	496285	98,8	05:00-21:00	992773	99,1
15 C	05:00-21:00	499688	100,0	05:00-21:00	502480	100,0	05:00-21:00	1002168	100,0
86 *	05:00-21:00	901386	75,2	05:00-21:00	901386	75,7	05:00-21:00	1802772	75,4
92 *	05:00-21:00	1045481	87,3	05:00-21:00	1045481	87,8	05:00-21:00	2090962	87,5
95 *	05:00-21:00	911138	76,0	05:00-21:00	911138	76,5	05:00-21:00	1822276	76,3
00 *	05:00-21:00	966481	80,7	05:00-21:00	966481	81,1	05:00-21:00	1932962	80,9
04 *	05:00-21:00	1083772	90,4	05:00-21:00	1080401	90,7	05:00-21:00	2164173	90,6
08 *	05:00-21:00	1139343	95,1	05:00-21:00	1134924	95,3	05:00-21:00	2274267	95,2
15 *	05:00-21:00	1198224	100,0	05:00-21:00	1191355	100,0	05:00-21:00	2389579	100,0

"% 2015" udává poměr k odpovídajícímu údaji z roku 2015.

Graf srovnání nástupu, výstupu a obratu na trasách a celkem

OBDOBÍ: celé období z celého dne

VÝBĚR: bez přestupu

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa Období	Nástup	1986	1992	1995	2000	2004	2008	2015	Výstup
A									
05:00-21:00	349128								347554
05:00-21:00	290364								303605
05:00-21:00	263748								261015
05:00-21:00	257728								257546
05:00-21:00	267135								256467
05:00-21:00	257226								250695
05:00-21:00	291126								276713
B									
05:00-21:00	169130								173100
05:00-21:00	342590								345420
05:00-21:00	294114								295933
05:00-21:00	342069								342331
05:00-21:00	383309								387498
05:00-21:00	385629								387944
05:00-21:00	407410								412162
C									
05:00-21:00	383128								380732
05:00-21:00	412527								396456
05:00-21:00	353276								354190
05:00-21:00	366684								366604
05:00-21:00	433328								436436
05:00-21:00	496488								496285
05:00-21:00	499688								502480
Celkem									
05:00-21:00	901386								901386
05:00-21:00	1045481								1045481
05:00-21:00	911138								911138
05:00-21:00	966481								966481
05:00-21:00	1083772								1080401
05:00-21:00	1139343								1134924
05:00-21:00	1198224								1191355

Křízová tabulka doby přepravy mezi stanicemi

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice										
	HO	SK	SR	ZE	FL	JP	NM	MU	MS	ST	MA
HO	0:00	3:25	6:00	8:00	9:45	11:15	12:45	14:15	15:45	17:20	18:45
SK	3:25	0:00	3:35	5:35	7:20	8:50	10:20	11:50	13:20	14:55	16:20
SR	6:10	3:45	0:00	3:00	4:45	6:15	7:45	9:15	10:45	12:20	13:45
ZE	8:15	5:50	3:05	0:00	2:45	4:15	5:45	7:15	8:45	10:20	11:45
FL	10:00	7:35	4:50	2:45	0:00	2:40	4:10	5:40	7:10	8:45	10:10
JP	11:35	9:10	6:25	4:20	2:45	0:00	2:40	4:10	5:40	7:15	8:40
NM	13:05	10:40	7:55	5:50	4:15	2:40	0:00	2:40	4:10	5:45	7:10
MU	14:40	12:15	9:30	7:25	5:50	4:15	2:45	0:00	2:30	4:05	5:30
MS	16:15	13:50	11:05	9:00	7:25	5:50	4:20	2:35	6:25	2:35	4:00
ST	17:50	15:25	12:40	10:35	9:00	7:25	5:55	4:10	2:35	0:00	2:35
MA	19:15	16:50	14:05	12:00	10:25	8:50	7:20	5:35	4:00	2:35	0:00
HR	20:45	18:20	15:35	13:30	11:55	10:20	8:50	7:05	5:30	4:05	2:40
DE	22:20	19:55	17:10	15:05	13:30	11:55	10:25	8:40	7:05	5:40	4:15
BO	25:05	22:40	19:55	17:50	16:15	14:40	13:10	11:25	9:50	8:25	7:00
NV	26:45	24:20	21:35	19:30	17:55	16:20	14:50	13:05	11:30	10:05	8:40
PE	28:30	26:05	23:20	21:15	19:40	18:05	16:35	14:50	13:15	11:50	10:25
MO	30:45	28:20	25:35	23:30	21:55	20:20	18:50	17:05	15:30	14:05	12:40
ZL	43:05	40:40	37:55	35:50	34:15	32:40	31:10	29:25	28:20	29:25	30:50
SD	41:00	38:35	35:50	33:45	32:10	30:35	29:05	27:20	26:15	27:20	28:45
LK	39:20	36:55	34:10	32:05	30:30	28:55	27:25	25:40	24:35	25:40	27:05
LZ	38:00	35:35	32:50	30:45	29:10	27:35	26:05	24:20	23:15	24:20	25:45
HU	36:20	33:55	31:10	29:05	27:30	25:55	24:25	22:40	21:35	22:40	24:05
NB	34:50	32:25	29:40	27:35	26:00	24:25	22:55	21:10	20:05	21:10	22:35
JI	32:55	30:30	27:45	25:40	24:05	22:30	21:00	19:15	18:10	19:15	20:40
RD	31:00	28:35	25:50	23:45	22:10	20:35	19:05	17:20	16:15	17:20	18:45
SN	28:10	25:45	23:00	20:55	19:20	17:45	16:15	14:30	13:25	14:30	15:55
AN	26:15	23:50	21:05	19:00	17:25	15:50	14:20	12:35	11:30	12:35	14:00
KN	24:25	22:00	19:15	17:10	15:35	14:00	12:30	10:45	9:40	10:45	12:10
NA	23:05	20:40	17:55	15:50	14:15	12:40	11:10	9:25	8:20	9:25	10:50
MS	22:15	19:50	17:05	15:00	13:25	11:50	10:20	8:35	4:30	8:35	10:00
NR	23:25	21:00	18:15	16:10	14:35	13:00	11:30	9:45	8:40	9:45	11:10
FR	24:40	22:15	19:30	17:25	15:50	14:15	12:45	0:00	9:55	11:00	12:25
KR	26:30	24:05	21:20	19:15	17:40	16:05	14:35	12:50	11:45	12:50	14:15
IN	28:10	25:45	23:00	20:55	19:20	17:45	16:15	14:30	13:25	14:30	15:55
PA	30:00	27:35	24:50	22:45	21:10	19:35	18:05	16:20	15:15	16:20	17:45
CE	31:50	29:25	26:40	24:35	23:00	21:25	19:55	18:10	17:05	18:10	19:35
VS	33:25	31:00	28:15	26:10	24:35	23:00	21:30	19:45	18:40	19:45	21:10
KL	0:00	32:50	30:05	0:00	26:25	24:50	23:20	21:35	20:30	21:35	23:00
HL	37:15	34:50	32:05	30:00	28:25	26:50	25:20	23:35	22:30	23:35	25:00
RZ	39:25	37:00	34:15	32:10	30:35	29:00	27:30	25:45	24:40	25:45	27:10
CM	41:10	38:45	36:00	33:55	32:20	30:45	29:15	27:30	26:25	27:30	28:55
LT	36:50	34:25	31:40	29:35	28:00	26:25	24:55	23:40	24:40	26:15	27:40
PR	34:15	31:50	29:05	27:00	25:25	23:50	22:20	21:05	22:05	23:40	25:05
SZ	32:35	30:10	27:25	25:20	23:45	22:10	20:40	19:25	20:25	22:00	23:25
LA	30:20	27:55	25:10	23:05	21:30	19:55	18:25	17:10	18:10	19:45	21:10
KB	28:20	25:55	23:10	21:05	19:30	17:55	16:25	15:10	16:10	17:45	19:10
NH	25:00	22:35	19:50	17:45	16:10	14:35	13:05	11:50	12:50	14:25	15:50
VL	23:20	20:55	18:10	16:05	14:30	12:55	11:25	10:10	11:10	12:45	14:10
FR	21:15	18:50	16:05	14:00	12:25	10:50	9:20	8:05	9:05	10:40	12:05
HN	19:40	17:15	14:30	12:25	10:50	9:15	7:45	6:30	7:30	9:05	10:30
MU	18:50	16:25	13:40	11:35	10:00	8:25	6:55	2:40	6:40	8:15	9:40
IP	20:00	17:35	14:50	12:45	11:10	9:35	8:05	6:50	7:50	9:25	10:50
VY	22:15	19:50	17:05	15:00	13:25	11:50	10:20	9:05	10:05	11:40	13:05
PP	23:45	21:20	18:35	16:30	14:55	13:20	11:50	10:35	11:35	13:10	14:35
PN	25:25	23:00	20:15	18:10	16:35	15:00	13:30	12:15	13:15	14:50	16:15
BD	27:05	24:40	21:55	19:50	18:15	16:40	15:10	13:55	14:55	16:30	17:55
KC	28:35	26:10	23:25	21:20	19:45	18:10	16:40	15:25	16:25	18:00	19:25
RO	30:40	28:15	25:30	23:25	21:50	20:15	18:45	17:30	18:30	20:05	21:30
CH	32:35	30:10	27:25	25:20	23:45	22:10	20:40	19:25	20:25	22:00	23:25
OP	34:35	32:10	29:25	27:20	25:45	24:10	22:40	21:25	22:25	24:00	25:25
HA	36:25	34:00	31:15	29:10	27:35	26:00	24:30	23:15	24:15	25:50	27:15

Křízová tabulka doby přepravy mezi stanicemi

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice										
	HR	DE	BO	NV	PE	MO	ZL	SD	LK	LZ	HU
HO	20:20	22:10	25:05	26:50	28:45	31:10	43:05	41:05	39:25	38:05	36:15
SK	17:55	19:45	22:40	24:25	26:20	28:45	40:40	38:40	37:00	35:40	33:50
SR	15:20	17:10	20:05	21:50	23:45	26:10	38:05	36:05	34:25	33:05	31:15
ZE	13:20	15:10	18:05	19:50	21:45	24:10	36:05	34:05	32:25	31:05	29:15
FL	11:45	13:35	16:30	18:15	20:10	22:35	34:30	32:30	30:50	29:30	27:40
JP	10:15	12:05	15:00	16:45	18:40	21:05	33:00	31:00	29:20	28:00	26:10
NM	8:45	10:35	13:30	15:15	17:10	19:35	31:30	29:30	27:50	26:30	24:40
MU	7:05	8:55	11:50	13:35	15:30	17:55	29:50	27:50	26:10	24:50	23:00
MS	5:35	7:25	10:20	12:05	14:00	16:25	28:50	26:50	25:10	23:50	22:00
ST	4:10	6:00	8:55	10:40	12:35	15:00	29:55	27:55	26:15	24:55	23:05
MA	2:45	4:35	7:30	9:15	11:10	13:35	31:20	29:20	27:40	26:20	24:30
HR	0:00	2:50	5:45	7:30	9:25	11:50	32:50	30:50	29:10	27:50	26:00
DE	2:35	3:15	3:55	5:40	7:35	10:00	34:25	32:25	30:45	29:25	27:35
BO	5:20	3:45	0:00	2:55	4:50	7:15	37:10	35:10	33:30	32:10	30:20
NV	7:00	5:25	2:50	0:00	3:05	5:30	38:50	0:00	35:10	33:50	32:00
PE	8:45	7:10	4:35	2:55	0:00	3:25	40:35	38:35	36:55	35:35	33:45
MO	11:00	9:25	6:50	5:10	3:15	0:00	42:50	0:00	39:10	0:00	36:00
ZL	32:25	34:15	37:10	38:55	40:50	43:15	0:00	3:15	4:55	6:15	7:55
SD	30:20	32:10	35:05	36:50	38:45	0:00	3:10	3:50	2:50	4:10	5:50
LK	28:40	30:30	33:25	35:10	37:05	39:30	4:50	2:50	0:00	2:30	4:10
LZ	27:20	29:10	32:05	33:50	35:45	38:10	6:10	4:10	2:30	0:00	2:50
HU	25:40	27:30	30:25	32:10	34:05	0:00	8:00	6:00	4:20	3:00	0:00
NB	24:10	26:00	28:55	30:40	32:35	0:00	9:25	7:25	5:45	4:25	2:35
JI	22:15	24:05	27:00	28:45	30:40	33:05	11:35	9:35	7:55	6:35	4:45
RD	20:20	22:10	25:05	26:50	28:45	31:10	13:35	11:35	9:55	8:35	6:45
SN	17:30	19:20	22:15	24:00	25:55	28:20	16:15	14:15	12:35	11:15	9:25
AN	15:35	17:25	20:20	22:05	24:00	26:25	18:15	16:15	14:35	13:15	11:25
KN	13:45	15:35	18:30	20:15	22:10	24:35	20:15	18:15	16:35	15:15	13:25
NA	12:25	14:15	17:10	18:55	20:50	23:15	21:35	19:35	17:55	16:35	14:45
MS	11:35	13:25	16:20	18:05	20:00	22:25	22:50	20:50	19:10	17:50	16:00
NR	12:45	14:35	17:30	19:15	21:10	23:35	24:30	22:30	20:50	19:30	17:40
FR	14:00	15:50	18:45	20:30	22:25	24:50	25:45	23:45	22:05	20:45	18:55
KR	15:50	17:40	20:35	22:20	24:15	26:40	27:35	25:35	23:55	22:35	20:45
IN	17:30	19:20	22:15	24:00	25:55	28:20	29:15	27:15	25:35	24:15	22:25
PA	19:20	21:10	24:05	25:50	27:45	30:10	31:05	29:05	27:25	26:05	24:15
CE	21:10	23:00	25:55	27:40	29:35	32:00	32:55	30:55	29:15	27:55	26:05
VS	22:45	24:35	27:30	29:15	31:10	33:35	34:30	32:30	30:50	29:30	27:40
KL	24:35	26:25	29:20	31:05	33:00	35:25	36:20	34:20	32:40	31:20	29:30
HL	26:35	28:25	31:20	33:05	35:00	37:25	38:20	36:20	34:40	33:20	31:30
RZ	28:45	30:35	33:30	35:15	37:10	39:35	40:30	38:30	36:50	35:30	33:40
CM	30:30	32:20	35:15	37:00	38:55	41:20	42:15	40:15	38:35	37:15	35:25
LT	29:15	31:05	34:00	35:45	37:40	40:05	46:00	44:00	42:20	41:00	39:10
PR	26:40	28:30	31:25	33:10	35:05	37:30	43:25	41:25	39:45	38:25	36:35
SZ	25:00	26:50	29:45	31:30	33:25	35:50	41:45	39:45	38:05	36:45	34:55
LA	22:45	24:35	27:30	29:15	31:10	33:35	39:30	37:30	35:50	34:30	32:40
KB	20:45	22:35	25:30	27:15	29:10	31:35	37:30	35:30	33:50	32:30	30:40
NH	17:25	19:15	22:10	23:55	25:50	28:15	34:10	32:10	30:30	29:10	27:20
VL	15:45	17:35	20:30	22:15	24:10	26:35	32:30	30:30	28:50	27:30	25:40
FR	13:40	15:30	18:25	20:10	22:05	24:30	30:55	28:55	27:15	25:55	24:05
HN	12:05	13:55	16:50	18:35	20:30	22:55	32:15	30:15	28:35	27:15	25:25
MU	11:15	13:05	16:00	17:45	19:40	22:05	33:25	31:25	29:45	28:25	26:35
IP	12:25	14:15	17:10	18:55	20:50	23:15	35:05	33:05	31:25	30:05	28:15
VY	14:40	16:30	19:25	21:10	23:05	25:30	37:20	35:20	33:40	32:20	30:30
PP	16:10	18:00	20:55	22:40	24:35	27:00	38:50	36:50	35:10	33:50	32:00
PN	17:50	19:40	22:35	24:20	26:15	28:40	40:30	38:30	36:50	35:30	33:40
BD	19:30	21:20	24:15	26:00	27:55	30:20	42:10	40:10	38:30	37:10	35:20
KC	21:00	22:50	25:45	27:30	29:25	31:50	43:40	41:40	40:00	38:40	36:50
RO	23:05	24:55	27:50	29:35	31:30	33:55	45:45	43:45	42:05	40:45	38:55
CH	25:00	26:50	29:45	31:30	33:25	35:50	47:40	45:40	44:00	42:40	40:50
OP	27:00	28:50	31:45	33:30	35:25	37:50	49:40	47:40	46:00	44:40	42:50
HA	28:50	30:40	33:35	35:20	37:15	39:40	51:30	49:30	47:50	46:30	44:40

Křízová tabulka doby přepravy mezi stanicemi

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice										
	NB	JI	RD	SN	AN	KN	NA	MS	NR	FR	KR
HO	34:40	32:40	30:40	27:50	25:50	24:00	22:40	21:45	22:55	24:10	26:00
SK	32:15	30:15	28:15	25:25	23:25	21:35	20:15	19:20	20:30	21:45	23:35
SR	29:40	27:40	25:40	22:50	20:50	19:00	17:40	16:45	17:55	19:10	21:00
ZE	27:40	25:40	23:40	20:50	18:50	17:00	15:40	14:45	15:55	17:10	19:00
FL	26:05	24:05	22:05	19:15	17:15	15:25	14:05	13:10	14:20	15:35	17:25
JP	24:35	22:35	20:35	17:45	15:45	13:55	12:35	11:40	12:50	14:05	15:55
NM	23:05	21:05	19:05	16:15	14:15	12:25	11:05	10:10	11:20	12:35	14:25
MU	21:25	19:25	17:25	14:35	12:35	10:45	9:25	8:30	9:40	10:55	12:45
MS	20:25	18:25	16:25	13:35	11:35	9:45	8:25	4:30	8:40	9:55	11:45
ST	21:30	19:30	17:30	14:40	12:40	10:50	9:30	8:35	9:45	11:00	12:50
MA	22:55	20:55	18:55	16:05	14:05	12:15	10:55	10:00	11:10	12:25	14:15
HR	24:25	22:25	20:25	17:35	15:35	13:45	12:25	11:30	12:40	13:55	15:45
DE	26:00	24:00	22:00	19:10	17:10	15:20	14:00	13:05	14:15	15:30	17:20
BO	28:45	26:45	24:45	21:55	19:55	18:05	16:45	15:50	17:00	18:15	20:05
NV	30:25	28:25	26:25	23:35	21:35	19:45	18:25	17:30	18:40	19:55	21:45
PE	32:10	30:10	28:10	25:20	23:20	21:30	20:10	19:15	20:25	21:40	23:30
MO	34:25	0:00	0:00	27:35	25:35	23:45	22:25	21:30	22:40	23:55	25:45
ZL	9:15	11:20	13:15	15:55	17:50	19:50	21:10	22:20	24:00	25:15	27:05
SD	7:10	9:15	11:10	13:50	15:45	17:45	19:05	20:15	21:55	23:10	25:00
LK	5:30	7:35	9:30	12:10	14:05	16:05	17:25	18:35	20:15	21:30	23:20
LZ	4:10	6:15	8:10	10:50	12:45	14:45	16:05	17:15	18:55	20:10	22:00
HU	2:30	4:35	6:30	9:10	11:05	13:05	14:25	15:35	17:15	18:30	20:20
NB	3:45	3:05	5:00	7:40	9:35	11:35	12:55	14:05	15:45	17:00	18:50
JI	3:10	0:00	3:05	5:45	7:40	9:40	11:00	12:10	13:50	15:05	16:55
RD	5:10	3:10	0:00	3:50	5:45	7:45	9:05	10:15	11:55	13:10	15:00
SN	7:50	5:50	3:50	3:10	2:55	4:55	6:15	7:25	9:05	10:20	12:10
AN	9:50	7:50	5:50	3:00	5:40	3:00	4:20	5:30	7:10	8:25	10:15
KN	11:50	9:50	7:50	5:00	3:00	6:05	2:30	3:40	5:20	6:35	8:25
NA	13:10	11:10	9:10	6:20	4:20	2:30	0:00	2:20	4:00	5:15	7:05
MS	14:25	12:25	10:25	7:35	5:35	3:45	2:25	0:00	2:40	3:55	5:45
NR	16:05	14:05	12:05	9:15	7:15	5:25	4:05	2:40	6:05	2:25	4:15
FR	17:20	15:20	13:20	10:30	8:30	6:40	5:20	3:55	2:25	0:00	2:50
KR	19:10	17:10	15:10	12:20	10:20	8:30	7:10	5:45	4:15	2:50	0:00
IN	20:50	18:50	16:50	14:00	12:00	10:10	8:50	7:25	5:55	4:30	2:50
PA	22:40	20:40	18:40	15:50	13:50	12:00	10:40	9:15	7:45	6:20	4:40
CE	24:30	22:30	20:30	17:40	15:40	13:50	12:30	11:05	9:35	8:10	6:30
VS	26:05	24:05	22:05	19:15	17:15	15:25	14:05	12:40	11:10	9:45	8:05
KL	27:55	25:55	23:55	21:05	19:05	17:15	15:55	14:30	13:00	11:35	9:55
HL	29:55	27:55	25:55	23:05	21:05	19:15	17:55	16:30	15:00	13:35	11:55
RZ	32:05	30:05	28:05	25:15	23:15	21:25	20:05	18:40	17:10	15:45	14:05
CM	33:50	31:50	29:50	27:00	25:00	23:10	21:50	20:25	18:55	17:30	15:50
LT	37:35	35:35	33:35	30:45	28:45	26:55	25:35	24:10	22:40	21:45	23:05
PR	35:00	33:00	31:00	28:10	26:10	24:20	23:00	21:35	20:05	0:00	20:30
SZ	33:20	31:20	29:20	26:30	24:30	22:40	21:20	19:55	18:25	17:30	18:50
LA	31:05	29:05	27:05	24:15	22:15	20:25	19:05	17:40	16:10	15:15	16:35
KB	29:05	27:05	25:05	22:15	20:15	18:25	17:05	15:40	14:10	13:15	14:35
NH	25:45	23:45	21:45	18:55	16:55	15:05	13:45	12:20	10:50	9:55	11:15
VL	24:05	22:05	20:05	17:15	15:15	13:25	12:05	10:40	9:10	8:15	9:35
FR	22:30	20:30	18:30	15:40	13:40	11:50	10:30	9:05	7:35	3:40	8:00
HN	23:50	21:50	19:50	17:00	15:00	13:10	11:50	10:25	8:55	8:00	9:20
MU	25:00	23:00	21:00	18:10	16:10	14:20	13:00	11:35	10:05	9:10	10:30
IP	26:40	24:40	22:40	19:50	17:50	16:00	14:40	13:15	11:45	10:50	12:10
VY	28:55	26:55	24:55	22:05	20:05	18:15	16:55	15:30	14:00	13:05	14:25
PP	30:25	28:25	26:25	23:35	21:35	19:45	18:25	17:00	15:30	14:35	15:55
PN	32:05	30:05	28:05	25:15	23:15	21:25	20:05	18:40	17:10	16:15	17:35
BD	33:45	31:45	29:45	26:55	24:55	23:05	21:45	20:20	18:50	17:55	19:15
KC	35:15	33:15	31:15	28:25	26:25	24:35	23:15	21:50	20:20	19:25	20:45
RO	37:20	35:20	33:20	30:30	28:30	26:40	25:20	23:55	22:25	21:30	22:50
CH	39:15	37:15	35:15	32:25	30:25	28:35	27:15	25:50	24:20	23:25	24:45
OP	41:15	39:15	37:15	34:25	32:25	30:35	29:15	27:50	26:20	0:00	26:45
HA	43:05	41:05	39:05	36:15	34:15	32:25	31:05	29:40	28:10	27:15	28:35

Křízová tabulka doby přepravy mezi stanicemi

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice										
	IN	PA	CE	VS	KL	HL	RZ	CM	LT	PR	SZ
HO	27:35	29:25	31:15	32:50	0:00	36:45	39:00	0:00	36:00	33:30	31:50
SK	25:10	27:00	28:50	30:25	32:15	34:20	36:35	38:25	33:35	31:05	29:25
SR	22:35	24:25	26:15	27:50	29:40	31:45	34:00	35:50	31:00	28:30	26:50
ZE	20:35	22:25	24:15	25:50	27:40	29:45	32:00	33:50	29:00	26:30	24:50
FL	19:00	20:50	22:40	24:15	26:05	28:10	30:25	32:15	27:25	24:55	23:15
JP	17:30	19:20	21:10	22:45	24:35	26:40	28:55	30:45	25:55	23:25	21:45
NM	16:00	17:50	19:40	21:15	23:05	25:10	27:25	29:15	24:25	21:55	20:15
MU	14:20	16:10	18:00	19:35	21:25	23:30	25:45	27:35	23:15	20:45	19:05
MS	13:20	15:10	17:00	18:35	20:25	22:30	24:45	26:35	24:20	21:50	20:10
ST	14:25	16:15	18:05	19:40	21:30	23:35	25:50	27:40	25:55	23:25	21:45
MA	15:50	17:40	19:30	21:05	22:55	25:00	27:15	29:05	27:20	24:50	23:10
HR	17:20	19:10	21:00	22:35	24:25	26:30	28:45	30:35	28:50	26:20	24:40
DE	18:55	20:45	22:35	24:10	26:00	28:05	30:20	32:10	30:25	27:55	26:15
BO	21:40	23:30	25:20	26:55	28:45	30:50	33:05	34:55	33:10	30:40	29:00
NV	23:20	25:10	27:00	28:35	30:25	32:30	34:45	36:35	34:50	32:20	30:40
PE	25:05	26:55	28:45	30:20	32:10	34:15	36:30	38:20	36:35	34:05	32:25
MO	27:20	29:10	31:00	32:35	34:25	36:30	38:45	40:35	38:50	36:20	34:40
ZL	28:40	30:30	32:20	33:55	35:45	37:50	40:05	41:55	45:00	42:30	40:50
SD	26:35	28:25	30:15	31:50	33:40	35:45	38:00	39:50	42:55	40:25	38:45
LK	24:55	26:45	28:35	30:10	32:00	34:05	36:20	38:10	41:15	38:45	37:05
LZ	23:35	25:25	27:15	28:50	30:40	32:45	35:00	36:50	39:55	37:25	35:45
HU	21:55	23:45	25:35	27:10	29:00	31:05	33:20	35:10	38:15	35:45	34:05
NB	20:25	22:15	24:05	25:40	27:30	29:35	31:50	33:40	36:45	34:15	32:35
JI	18:30	20:20	22:10	23:45	25:35	27:40	29:55	31:45	34:50	32:20	30:40
RD	16:35	18:25	20:15	21:50	23:40	25:45	28:00	29:50	32:55	30:25	28:45
SN	13:45	15:35	17:25	19:00	20:50	22:55	25:10	27:00	30:05	27:35	25:55
AN	11:50	13:40	15:30	17:05	18:55	21:00	23:15	25:05	28:10	25:40	24:00
KN	10:00	11:50	13:40	15:15	17:05	19:10	21:25	23:15	26:20	23:50	22:10
NA	8:40	10:30	12:20	13:55	15:45	17:50	20:05	21:55	25:00	22:30	20:50
MS	7:20	9:10	11:00	12:35	14:25	16:30	18:45	20:35	23:40	21:10	19:30
NR	5:50	7:40	9:30	11:05	12:55	15:00	17:15	19:05	22:10	19:40	18:00
FR	4:25	6:15	8:05	9:40	11:30	13:35	15:50	17:40	21:15	18:45	17:05
KR	2:45	4:35	6:25	8:00	9:50	11:55	14:10	16:00	22:35	20:05	18:25
IN	0:00	3:00	4:50	6:25	8:15	10:20	12:35	14:25	0:00	21:45	20:05
PA	3:00	3:40	3:00	4:35	6:25	8:30	10:45	12:35	26:05	23:35	21:55
CE	4:50	3:00	0:00	2:35	4:25	6:30	8:45	10:35	27:55	25:25	23:45
VS	6:25	4:35	2:35	5:25	2:50	4:55	7:10	9:00	29:30	27:00	25:20
KL	8:15	6:25	4:25	2:50	0:00	3:15	5:30	7:20	0:00	0:00	27:10
HL	10:15	8:25	6:25	4:50	3:10	0:00	3:25	5:15	33:20	30:50	29:10
RZ	12:25	10:35	8:35	7:00	5:20	3:20	0:00	3:00	35:30	33:00	31:20
CM	14:10	12:20	10:20	8:45	7:05	5:05	2:55	0:00	37:15	34:45	33:05
LT	0:00	26:30	28:20	29:55	0:00	0:00	36:05	37:55	0:00	3:45	5:25
PR	22:05	23:55	25:45	27:20	0:00	0:00	33:30	35:20	3:40	0:00	2:50
SZ	20:25	22:15	24:05	25:40	27:30	29:35	31:50	33:40	5:20	2:50	0:00
LA	18:10	20:00	21:50	23:25	25:15	27:20	29:35	31:25	7:25	4:55	3:15
KB	16:10	18:00	19:50	21:25	23:15	25:20	27:35	29:25	9:30	7:00	5:20
NH	12:50	14:40	16:30	18:05	19:55	22:00	24:15	26:05	12:25	9:55	8:15
VL	11:10	13:00	14:50	16:25	18:15	20:20	22:35	24:25	14:15	11:45	10:05
FR	9:35	11:25	13:15	14:50	16:40	18:45	21:00	22:50	16:05	13:35	11:55
HN	10:55	12:45	14:35	16:10	18:00	20:05	22:20	24:10	17:55	15:25	13:45
MU	12:05	13:55	15:45	17:20	19:10	21:15	23:30	25:20	19:05	16:35	14:55
IP	13:45	15:35	17:25	19:00	20:50	22:55	25:10	27:00	20:45	18:15	16:35
VY	16:00	17:50	19:40	21:15	23:05	25:10	27:25	29:15	23:00	20:30	18:50
PP	17:30	19:20	21:10	22:45	24:35	26:40	28:55	30:45	24:30	22:00	20:20
PN	19:10	21:00	22:50	24:25	26:15	28:20	30:35	32:25	26:10	23:40	22:00
BD	20:50	22:40	24:30	26:05	27:55	30:00	32:15	34:05	27:50	25:20	23:40
KC	22:20	24:10	26:00	27:35	29:25	31:30	33:45	35:35	29:20	26:50	25:10
RO	24:25	26:15	28:05	29:40	31:30	33:35	35:50	37:40	31:25	28:55	27:15
CH	26:20	28:10	30:00	31:35	33:25	35:30	37:45	39:35	33:20	30:50	29:10
OP	28:20	30:10	32:00	33:35	35:25	37:30	39:45	41:35	35:20	32:50	31:10
HA	30:10	32:00	33:50	35:25	37:15	39:20	41:35	43:25	37:10	34:40	33:00

Křízová tabulka doby přepravy mezi stanicemi

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice										
	LA	KB	NH	VL	FR	HN	MU	IP	VY	PP	PN
HO	29:35	27:40	24:35	22:55	20:55	19:15	18:25	19:35	21:35	23:05	24:35
SK	27:10	25:15	22:10	20:30	18:30	16:50	16:00	17:10	19:10	20:40	22:10
SR	24:35	22:40	19:35	17:55	15:55	14:15	13:25	14:35	16:35	18:05	19:35
ZE	22:35	20:40	17:35	15:55	13:55	12:15	11:25	12:35	14:35	16:05	17:35
FL	21:00	19:05	16:00	14:20	12:20	10:40	9:50	11:00	13:00	14:30	16:00
JP	19:30	17:35	14:30	12:50	10:50	9:10	8:20	9:30	11:30	13:00	14:30
NM	18:00	16:05	13:00	11:20	9:20	7:40	6:50	8:00	10:00	11:30	13:00
MU	16:50	14:55	11:50	10:10	8:10	6:30	2:40	6:50	8:50	10:20	11:50
MS	17:55	16:00	12:55	11:15	9:15	7:35	6:45	7:55	9:55	11:25	12:55
ST	19:30	17:35	14:30	12:50	10:50	9:10	8:20	9:30	11:30	13:00	14:30
MA	20:55	19:00	15:55	14:15	12:15	10:35	9:45	10:55	12:55	14:25	15:55
HR	22:25	20:30	17:25	15:45	13:45	12:05	11:15	12:25	14:25	15:55	17:25
DE	24:00	22:05	19:00	17:20	15:20	13:40	12:50	14:00	16:00	17:30	19:00
BO	26:45	24:50	21:45	20:05	18:05	16:25	15:35	16:45	18:45	20:15	21:45
NV	28:25	26:30	23:25	21:45	19:45	18:05	17:15	18:25	20:25	21:55	23:25
PE	30:10	28:15	25:10	23:30	21:30	19:50	19:00	20:10	22:10	23:40	25:10
MO	32:25	30:30	27:25	25:45	23:45	22:05	21:15	22:25	24:25	25:55	27:25
ZL	38:35	36:40	33:35	31:55	30:25	31:40	32:50	34:30	36:30	38:00	39:30
SD	36:30	34:35	31:30	29:50	28:20	29:35	30:45	32:25	34:25	35:55	37:25
LK	34:50	32:55	29:50	28:10	26:40	27:55	29:05	30:45	32:45	34:15	35:45
LZ	33:30	31:35	28:30	26:50	25:20	26:35	27:45	29:25	31:25	32:55	34:25
HU	31:50	29:55	26:50	25:10	23:40	24:55	26:05	27:45	29:45	31:15	32:45
NB	30:20	28:25	25:20	23:40	22:10	23:25	24:35	26:15	28:15	29:45	31:15
JI	28:25	26:30	23:25	21:45	20:15	21:30	22:40	24:20	26:20	27:50	29:20
RD	26:30	24:35	21:30	19:50	18:20	19:35	20:45	22:25	24:25	25:55	27:25
SN	23:40	21:45	18:40	17:00	15:30	16:45	17:55	19:35	21:35	23:05	24:35
AN	21:45	19:50	16:45	15:05	13:35	14:50	16:00	17:40	19:40	21:10	22:40
KN	19:55	18:00	14:55	13:15	11:45	13:00	14:10	15:50	17:50	19:20	20:50
NA	18:35	16:40	13:35	11:55	10:25	11:40	12:50	14:30	16:30	18:00	19:30
MS	17:15	15:20	12:15	10:35	9:05	10:20	11:30	13:10	15:10	16:40	18:10
NR	15:45	13:50	10:45	9:05	7:35	8:50	10:00	11:40	13:40	15:10	16:40
FR	14:50	12:55	9:50	8:10	3:40	7:55	9:05	10:45	12:45	14:15	15:45
KR	16:10	14:15	11:10	9:30	8:00	9:15	10:25	12:05	14:05	15:35	17:05
IN	17:50	15:55	12:50	11:10	9:40	10:55	12:05	13:45	15:45	17:15	18:45
PA	19:40	17:45	14:40	13:00	11:30	12:45	13:55	15:35	17:35	19:05	20:35
CE	21:30	19:35	16:30	14:50	13:20	14:35	15:45	17:25	19:25	20:55	22:25
VS	23:05	21:10	18:05	16:25	14:55	16:10	17:20	19:00	21:00	22:30	24:00
KL	24:55	23:00	19:55	18:15	16:45	18:00	19:10	20:50	22:50	24:20	25:50
HL	26:55	25:00	21:55	20:15	18:45	20:00	21:10	22:50	24:50	26:20	27:50
RZ	29:05	27:10	24:05	22:25	20:55	22:10	23:20	25:00	27:00	28:30	30:00
CM	30:50	28:55	25:50	24:10	22:40	23:55	25:05	26:45	28:45	30:15	31:45
LT	7:30	9:40	12:50	14:40	16:35	18:20	19:30	21:10	23:10	24:40	26:10
PR	4:55	7:05	10:15	12:05	14:00	15:45	16:55	18:35	20:35	22:05	23:35
SZ	3:15	5:25	8:35	10:25	12:20	14:05	15:15	16:55	18:55	20:25	21:55
LA	0:00	3:10	6:20	8:10	10:05	11:50	13:00	14:40	16:40	18:10	19:40
KB	3:05	6:20	4:20	6:10	8:05	9:50	11:00	12:40	14:40	16:10	17:40
NH	6:00	4:05	3:35	2:50	4:45	6:30	7:40	9:20	11:20	12:50	14:20
VL	7:50	5:55	2:50	0:00	3:05	4:50	6:00	7:40	9:40	11:10	12:40
FR	9:40	7:45	4:40	3:00	3:55	2:45	3:55	5:35	7:35	9:05	10:35
HN	11:30	9:35	6:30	4:50	2:50	0:00	2:20	4:00	6:00	7:30	9:00
MU	12:40	10:45	7:40	6:00	4:00	2:20	0:00	2:40	4:40	6:10	7:40
IP	14:20	12:25	9:20	7:40	5:40	4:00	2:40	0:00	3:00	4:30	6:00
VY	16:35	14:40	11:35	9:55	7:55	6:15	4:55	3:15	3:30	2:40	4:10
PP	18:05	16:10	13:05	11:25	9:25	7:45	6:25	4:45	2:40	0:00	2:40
PN	19:45	17:50	14:45	13:05	11:05	9:25	8:05	6:25	4:20	2:50	0:00
BD	21:25	19:30	16:25	14:45	12:45	11:05	9:45	8:05	6:00	4:30	2:50
KC	22:55	21:00	17:55	16:15	14:15	12:35	11:15	9:35	7:30	6:00	4:20
RO	25:00	23:05	20:00	18:20	16:20	14:40	13:20	11:40	9:35	8:05	6:25
CH	26:55	25:00	21:55	20:15	18:15	16:35	15:15	13:35	11:30	10:00	8:20
OP	28:55	27:00	23:55	22:15	20:15	18:35	17:15	15:35	13:30	12:00	10:20
HA	30:45	28:50	25:45	24:05	22:05	20:25	19:05	17:25	15:20	13:50	12:10

Křízová tabulka doby přepravy mezi stanicemi

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice					
	BD	KC	RO	CH	OP	HA
HO	26:15	27:50	30:00	31:50	33:50	35:45
SK	23:50	25:25	27:35	29:25	31:25	33:20
SR	21:15	22:50	25:00	26:50	28:50	30:45
ZE	19:15	20:50	23:00	24:50	26:50	28:45
FL	17:40	19:15	21:25	23:15	25:15	27:10
JP	16:10	17:45	19:55	21:45	23:45	25:40
NM	14:40	16:15	18:25	20:15	22:15	24:10
MU	13:30	15:05	17:15	19:05	21:05	23:00
MS	14:35	16:10	18:20	20:10	22:10	24:05
ST	16:10	17:45	19:55	21:45	23:45	25:40
MA	17:35	19:10	21:20	23:10	25:10	27:05
HR	19:05	20:40	22:50	24:40	26:40	28:35
DE	20:40	22:15	24:25	26:15	28:15	30:10
BO	23:25	25:00	27:10	29:00	31:00	32:55
NV	25:05	26:40	28:50	30:40	32:40	34:35
PE	26:50	28:25	30:35	32:25	34:25	36:20
MO	29:05	30:40	32:50	34:40	36:40	38:35
ZL	41:10	42:45	44:55	46:45	48:45	50:40
SD	39:05	40:40	42:50	44:40	46:40	48:35
LK	37:25	39:00	41:10	43:00	45:00	46:55
LZ	36:05	37:40	39:50	41:40	43:40	45:35
HU	34:25	36:00	38:10	40:00	42:00	43:55
NB	32:55	34:30	36:40	38:30	40:30	42:25
JI	31:00	32:35	34:45	36:35	0:00	40:30
RD	29:05	30:40	32:50	34:40	36:40	38:35
SN	26:15	27:50	30:00	31:50	33:50	35:45
AN	24:20	25:55	28:05	29:55	31:55	33:50
KN	22:30	24:05	26:15	28:05	30:05	32:00
NA	21:10	22:45	24:55	26:45	28:45	30:40
MS	19:50	21:25	23:35	25:25	27:25	29:20
NR	18:20	19:55	22:05	23:55	25:55	27:50
FR	17:25	19:00	21:10	23:00	25:00	26:55
KR	18:45	20:20	22:30	24:20	26:20	28:15
IN	20:25	22:00	24:10	26:00	28:00	29:55
PA	22:15	23:50	26:00	27:50	29:50	31:45
CE	24:05	25:40	27:50	29:40	31:40	33:35
VS	25:40	27:15	29:25	31:15	33:15	35:10
KL	27:30	29:05	31:15	33:05	35:05	37:00
HL	29:30	31:05	33:15	35:05	37:05	39:00
RZ	31:40	33:15	35:25	37:15	39:15	41:10
CM	33:25	35:00	37:10	39:00	41:00	42:55
LT	27:50	29:25	31:35	33:25	35:25	37:20
PR	25:15	26:50	29:00	30:50	32:50	34:45
SZ	23:35	25:10	27:20	29:10	31:10	33:05
LA	21:20	22:55	25:05	26:55	28:55	30:50
KB	19:20	20:55	23:05	24:55	26:55	28:50
NH	16:00	17:35	19:45	21:35	23:35	25:30
VL	14:20	15:55	18:05	19:55	21:55	23:50
FR	12:15	13:50	16:00	17:50	19:50	21:45
HN	10:40	12:15	14:25	16:15	18:15	20:10
MU	9:20	10:55	13:05	14:55	16:55	18:50
IP	7:40	9:15	11:25	13:15	15:15	17:10
VY	5:50	7:25	9:35	11:25	13:25	15:20
PP	4:20	5:55	8:05	9:55	11:55	13:50
PN	2:50	4:25	6:35	8:25	10:25	12:20
BD	3:20	2:45	4:55	6:45	8:45	10:40
KC	2:40	0:00	3:10	5:00	7:00	8:55
RO	4:45	3:05	0:00	3:00	5:00	6:55
CH	6:40	5:00	3:05	0:00	3:10	5:05
OP	8:40	7:00	5:05	3:10	0:00	3:05
HA	10:30	8:50	6:55	5:00	3:00	4:10

Tabulka je sestavena z průměrných přepravních dob mezi vestibuly a nástupišti, průměrných jízdních dob mezi stanicemi a průměrných dob přestupu.

Předpokládaná doba čekání na vlak je 90 vteřin.

Křížová tabulka přepravních mezistaničních vztahů

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice										
	HO	SK	SR	ZE	FL	JP	NM	MU	MS	ST	MA
HO	0	548	603	268	279	199	422	151	486	212	138
SK	532	0	909	687	952	687	938	543	2665	1097	535
SR	538	1087	0	389	985	728	842	645	3004	948	473
ZE	250	687	357	0	518	630	579	451	1805	651	392
FL	258	1065	900	433	0	370	441	361	1458	704	439
JP	184	782	738	647	548	0	559	378	2227	1073	498
NM	344	1050	772	463	608	624	0	340	2264	1366	405
MU	112	514	606	319	333	375	301	0	468	515	327
MS	320	2327	2064	1209	1372	1983	1924	373	294	1039	803
ST	126	722	697	414	646	713	992	357	1022	0	155
MA	99	543	440	313	461	427	332	370	1159	259	0
HR	134	738	603	495	664	609	1133	592	2599	999	261
DE	260	1086	1095	932	1189	844	1828	1202	5872	2771	855
BO	91	228	213	275	312	189	497	316	1720	781	455
NV	132	422	344	403	426	264	668	393	2222	1034	564
PE	57	318	213	244	299	170	436	271	1562	866	285
MO	155	382	347	297	321	268	283	196	794	527	171
ZL	31	75	105	110	73	73	87	51	415	99	24
SD	14	47	88	68	62	78	67	23	334	50	11
LK	56	76	143	96	55	113	109	62	457	94	17
LZ	25	75	56	78	50	74	72	41	280	63	23
HU	17	122	64	82	52	61	57	35	335	185	25
NB	55	172	161	148	244	194	124	118	682	141	29
JI	7	51	42	43	43	73	36	29	225	109	14
RD	8	35	55	27	27	53	18	13	272	22	6
SN	99	219	258	222	180	212	190	106	996	256	41
AN	137	510	506	352	222	343	160	119	1191	257	29
KN	33	170	144	90	62	97	12	23	325	76	31
NA	8	58	43	24	45	62	22	26	71	273	4
MS	8	42	30	30	42	56	29	27	54	23	20
NR	43	165	157	59	164	193	369	48	230	122	70
FR	9	21	28	11	7	39	27	0	106	46	39
KR	34	157	93	38	41	100	94	5	200	94	72
IN	4	19	38	7	21	41	51	10	91	29	41
PA	18	28	34	5	18	42	74	3	612	167	98
CE	3	17	25	3	17	54	61	2	332	54	46
VS	5	7	31	6	17	47	108	10	419	84	64
KL	0	1	8	0	1	6	3	1	12	13	5
HL	3	4	56	5	10	44	60	5	219	80	43
RZ	1	5	23	7	13	34	48	6	214	54	46
CM	20	22	92	45	66	210	185	23	594	201	138
LT	14	24	80	66	108	117	71	4	119	199	135
PR	4	17	28	24	28	70	28	4	33	199	48
SZ	22	19	61	52	33	78	14	5	61	187	74
LA	23	74	107	100	78	109	48	2	122	199	121
KB	61	191	252	190	179	371	107	10	292	207	217
NH	51	194	174	78	154	166	60	7	118	109	72
VL	36	185	151	65	131	148	92	20	49	32	7
FR	35	180	259	67	131	314	92	9	165	112	101
HN	48	172	181	195	180	309	182	30	221	417	356
MU	11	98	98	48	102	90	69	17	52	84	54
IP	15	67	51	29	28	41	13	19	195	209	55
VY	40	82	83	67	75	103	9	10	127	152	90
PP	43	99	68	98	133	105	10	7	275	198	110
PN	25	221	97	125	164	238	39	3	306	247	138
BD	52	131	166	133	197	301	23	7	512	469	296
KC	59	75	70	56	169	238	25	4	383	344	208
RO	6	8	19	31	42	61	6	4	140	116	78
CH	12	17	86	81	106	156	23	11	302	325	152
OP	3	4	16	11	43	77	3	3	259	291	133
HA	5	5	36	22	53	90	20	5	303	306	213
Σ z A:	3592	12499	10901	7788	9913	9080	12175	6939	31621	14842	6756
Σ z B:	638	2098	2280	1556	1532	2299	2063	786	8666	2592	936
Σ z C:	565	1863	2083	1538	2134	3182	934	181	4034	4402	2658
Σ sítě:	4795	16460	15264	10882	13579	14561	15172	7906	44321	21836	10350

Pozn.: Nenulový počet cest ve stejné stanici představuje průchod u dvouvestibulových stanic.

Symbol "Σ" označuje součet.

Křížová tabulka přepravních mezistaničních vztahů

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice										
	HR	DE	BO	NV	PE	MO	ZL	SD	LK	LZ	HU
HO	189	308	87	175	106	181	55	47	26	24	43
SK	979	942	334	524	258	450	107	49	59	61	59
SR	930	951	346	513	259	412	192	70	83	46	51
ZE	721	967	406	609	258	411	128	99	86	60	72
FL	766	940	441	622	301	383	143	84	50	47	48
JP	1003	738	354	454	296	355	135	81	126	82	92
NM	1799	1768	688	1022	534	386	107	56	41	48	38
MU	739	772	380	519	274	172	54	13	29	31	55
MS	2824	3711	2051	2512	1397	597	898	180	381	293	312
ST	1191	1808	789	1062	763	515	116	18	78	63	56
MA	294	656	569	800	381	163	50	6	5	9	47
HR	0	379	662	951	511	859	98	44	39	60	66
DE	735	101	1491	2398	1593	1907	222	100	119	126	125
BO	691	910	0	679	624	994	32	15	4	13	11
NV	938	1471	613	0	623	795	23	0	5	7	4
PE	706	1417	862	764	0	1474	7	7	3	6	11
MO	989	1636	1293	997	1083	0	16	0	2	0	3
ZL	76	155	14	16	2	4	0	732	1083	608	646
SD	72	97	21	3	7	0	1265	27	620	460	500
LK	69	126	17	4	7	3	1616	636	0	832	979
LZ	98	146	12	8	7	2	979	553	1079	0	1025
HU	59	132	17	1	2	0	931	429	1020	876	0
NB	112	220	75	31	6	0	906	343	650	624	446
JI	67	68	31	19	77	5	190	78	120	123	92
RD	68	77	29	21	26	2	329	128	205	181	146
SN	326	748	183	213	136	52	2290	952	1052	751	1107
AN	383	893	331	437	66	23	2205	598	1282	1131	1153
KN	231	1019	189	281	140	39	2637	826	1311	1007	1177
NA	51	94	49	81	60	19	1004	170	488	386	415
MS	60	95	62	51	27	15	398	111	184	145	258
NR	183	523	152	329	175	121	1456	551	797	637	694
FR	36	103	82	102	35	21	575	143	232	217	207
KR	94	162	168	109	71	38	252	89	118	103	108
IN	36	66	37	53	23	5	78	26	34	47	38
PA	61	366	142	217	73	83	731	264	372	248	283
CE	78	172	49	208	43	24	231	55	77	56	90
VS	184	216	89	107	52	39	436	172	211	157	125
KL	12	18	7	13	4	2	21	7	8	7	7
HL	63	153	57	62	21	44	99	70	52	26	25
RZ	106	164	37	74	27	29	121	53	46	23	45
CM	324	620	130	264	81	147	364	107	126	89	151
LT	124	412	132	219	54	113	38	31	22	7	19
PR	15	156	70	118	19	56	12	7	10	1	12
SZ	43	198	56	131	38	82	46	38	13	8	19
LA	66	389	118	148	85	115	88	45	36	27	34
KB	158	767	234	476	135	163	347	145	140	114	125
NH	57	321	73	139	69	53	101	50	89	107	46
VL	8	18	18	16	11	15	81	21	40	40	33
FR	100	244	159	197	54	30	184	28	60	82	131
HN	456	1636	201	274	117	217	114	58	47	43	41
MU	131	174	103	92	58	30	22	3	5	5	4
IP	235	281	193	199	157	51	31	3	14	8	8
VY	172	252	75	162	54	62	50	14	24	25	14
PP	227	695	96	228	115	52	66	17	37	38	21
PN	394	518	220	351	101	92	126	37	77	53	45
BD	555	922	396	476	173	153	135	67	36	25	28
KC	481	813	182	264	109	122	48	3	18	19	12
RO	130	275	57	78	40	32	21	15	12	6	10
CH	293	1051	111	244	91	81	69	25	35	35	48
OP	232	441	107	172	49	95	40	11	17	11	14
HA	323	546	126	198	46	99	15	8	11	3	8
Σ z A:	15494	19475	11366	14601	9261	10054	2383	869	1136	976	1093
Σ z B:	2849	6433	1980	2704	1168	717	19114	7120	11167	8734	9717
Σ z C:	4200	10109	2727	4182	1575	1713	1634	626	743	657	672
Σ sítě:	22543	36017	16073	21487	12004	12484	23131	8615	13046	10367	11482

Pozn.: Nenulový počet cest ve stejné stanici představuje průchod u dvouvestibulových stanic.

Symbol "Σ" označuje součet.

Křížová tabulka přepravních mezistaničních vztahů

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice										
	NB	JI	RD	SN	AN	KN	NA	MS	NR	FR	KR
HO	69	5	10	84	184	55	30	10	56	4	15
SK	217	61	53	258	774	262	105	48	329	13	121
SR	193	59	55	284	665	178	78	29	260	17	96
ZE	219	41	45	213	569	126	68	26	133	10	43
FL	151	35	36	189	248	95	250	24	107	9	50
JP	194	92	28	360	515	136	94	43	405	20	110
NM	106	21	9	145	155	21	34	16	566	12	107
MU	105	25	12	86	152	31	39	9	113	7	10
MS	736	176	116	1076	1458	255	153	137	302	268	159
ST	134	71	11	291	365	49	47	32	174	70	46
MA	35	10	8	33	36	39	108	17	185	90	97
HR	102	75	47	243	359	198	60	35	171	65	79
DE	356	78	90	878	1581	1299	280	80	724	244	265
BO	42	36	43	183	373	212	98	17	192	89	88
NV	14	18	22	222	420	309	96	15	368	97	97
PE	66	116	19	115	107	184	73	32	237	85	90
MO	2	0	0	36	33	80	22	6	142	31	26
ZL	655	137	190	1835	1731	1615	718	376	1171	432	201
SD	482	107	162	1238	1072	935	378	197	790	245	106
LK	633	164	196	1359	1456	1291	632	262	1097	375	144
LZ	754	101	220	1024	1160	1203	465	173	769	375	133
HU	526	110	158	1337	1332	1130	529	304	907	301	159
NB	111	297	430	3025	2752	2454	1064	489	1948	642	236
JI	267	0	121	698	837	648	449	164	598	162	63
RD	492	117	0	917	640	392	303	123	478	158	51
SN	3008	659	822	164	4110	3198	2073	877	3440	1094	547
AN	2653	608	411	3294	840	1707	1477	1076	5110	1964	826
KN	2911	642	365	3751	2711	460	410	325	2847	715	627
NA	843	245	119	1567	1362	216	0	55	1524	618	391
MS	339	74	51	686	916	237	37	0	568	322	199
NR	1782	442	334	2849	4965	1747	1606	544	267	301	361
FR	577	117	71	839	1948	501	642	328	377	0	55
KR	301	47	55	603	1121	534	635	290	700	86	0
IN	76	11	19	187	397	239	262	122	999	77	33
PA	774	177	257	1581	2747	1560	1336	1128	2029	428	364
CE	187	54	24	483	823	583	437	308	1033	313	233
VS	515	116	102	873	1713	1107	955	645	1814	347	604
KL	83	6	1	44	141	66	45	36	96	64	18
HL	90	28	48	256	458	494	383	215	722	269	192
RZ	158	37	67	233	514	466	442	324	805	279	218
CM	347	72	87	838	1469	1477	1222	696	2025	1009	539
LT	74	13	34	116	260	142	133	86	232	1	28
PR	29	9	13	39	102	41	67	16	81	0	4
SZ	67	18	43	73	315	131	179	77	254	1	21
LA	172	24	64	165	595	298	368	169	397	4	47
KB	432	98	139	435	1717	523	652	332	1010	7	64
NH	122	55	27	196	469	180	230	112	271	3	40
VL	110	23	14	109	232	67	65	43	95	10	19
FR	110	20	18	272	612	208	281	104	224	14	25
HN	178	43	34	194	566	182	114	19	173	10	93
MU	22	2	5	24	44	7	6	2	72	5	22
IP	18	3	3	27	62	9	8	4	253	6	72
VY	68	6	6	63	106	6	17	8	174	7	21
PP	67	10	12	59	124	19	18	7	160	3	22
PN	154	19	19	80	265	12	53	14	312	7	45
BD	83	9	10	24	188	20	55	20	433	8	60
KC	29	24	2	16	105	13	23	7	360	6	61
RO	33	6	7	17	64	17	17	7	134	3	26
CH	76	24	20	27	174	26	52	8	239	3	52
OP	39	1	6	13	89	11	19	8	206	0	29
HA	21	9	5	37	77	21	25	12	309	3	48
Σ z A:	2741	919	604	4696	7994	3529	1635	576	4464	1131	1499
Σ z B:	18564	4368	4310	29681	37215	24260	16500	9057	32114	10576	6300
Σ z C:	1904	416	481	1986	6166	1933	2382	1055	5389	101	799
Σ sítě:	23209	5703	5395	36363	51375	29722	20517	10688	41967	11808	8598

Pozn.: Nenulový počet cest ve stejné stanici představuje průchod u dvouvestibulových stanic.

Symbol "Σ" označuje součet.

Křížová tabulka přepravních mezistaničních vztahů

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice											
	IN	PA	CE	VS	KL	HL	RZ	CM	LT	PR	SZ	
HO	7	12	10	16	0	3	3	0	6	4	12	
SK	43	29	12	14	4	7	28	67	15	8	40	
SR	63	35	78	42	12	27	34	198	64	37	98	
ZE	16	13	24	13	1	1	29	107	68	28	109	
FL	19	7	19	28	6	15	37	137	137	34	64	
JP	51	91	82	55	11	57	56	241	182	90	169	
NM	33	48	108	86	6	70	99	297	52	7	36	
MU	14	40	47	29	10	15	6	115	76	26	79	
MS	50	466	507	751	24	247	345	1515	94	66	212	
ST	95	113	84	112	9	64	80	354	186	93	228	
MA	20	82	79	84	4	43	59	241	90	45	102	
HR	37	65	127	143	9	47	116	351	44	17	47	
DE	102	467	297	449	35	184	246	1231	356	171	352	
BO	25	122	77	86	5	57	40	182	89	42	126	
NV	41	193	231	135	11	29	73	283	105	132	154	
PE	32	94	59	78	3	12	38	159	54	21	138	
MO	7	58	44	47	2	24	51	186	62	47	76	
ZL	51	518	207	296	17	64	121	362	33	17	45	
SD	27	377	123	252	12	47	86	248	20	9	55	
LK	36	393	104	238	15	43	104	229	27	7	26	
LZ	50	255	85	171	9	19	39	155	7	4	47	
HU	53	306	94	201	6	53	66	217	21	8	36	
NB	67	714	260	506	24	60	161	488	55	34	94	
JI	13	170	53	104	4	35	32	146	8	16	20	
RD	16	217	70	128	4	38	75	139	21	14	39	
SN	154	1395	579	951	107	215	259	1334	55	25	114	
AN	302	2264	912	1676	51	331	622	2165	186	114	502	
KN	221	1478	796	1443	68	427	729	2762	110	26	172	
NA	136	834	446	925	15	261	553	1487	118	40	221	
MS	74	632	294	562	16	163	343	955	45	29	94	
NR	230	1400	999	1508	66	474	1034	2908	162	67	350	
FR	54	308	410	397	32	245	452	1230	52	15	48	
KR	33	347	319	748	21	170	398	966	34	5	37	
IN	0	194	220	477	21	76	116	368	0	1	4	
PA	160	383	930	1353	153	429	1536	5038	3	4	17	
CE	118	719	0	816	30	220	514	1145	3	1	7	
VS	299	1073	772	249	271	917	1854	5368	7	3	2	
KL	15	133	65	344	0	46	147	306	0	0	3	
HL	76	564	208	1212	43	0	821	1752	3	1	9	
RZ	84	1034	351	1171	78	475	0	2270	1	2	3	
CM	169	3014	781	4071	175	940	1690	0	5	9	35	
LT	0	6	4	8	0	0	2	17	0	312	689	
PR	2	1	1	5	0	0	3	6	525	0	594	
SZ	4	4	5	3	2	2	10	10	422	402	0	
LA	17	7	21	7	1	7	11	70	716	433	1074	
KB	20	26	63	29	8	29	26	149	1114	610	1151	
NH	20	14	36	42	4	26	48	180	618	453	871	
VL	22	4	27	35	2	13	33	147	1017	482	1303	
FR	27	94	102	94	9	71	83	593	1174	574	1777	
HN	60	231	117	149	14	77	95	487	748	414	897	
MU	18	48	81	51	4	42	117	171	774	476	1173	
IP	27	129	112	145	6	118	161	526	1274	629	1375	
VY	15	89	61	66	12	58	90	268	271	114	235	
PP	15	83	104	150	11	69	70	286	357	179	275	
PN	39	164	152	114	11	103	113	422	496	264	423	
BD	57	242	246	237	19	101	242	735	756	322	768	
KC	47	218	162	192	12	70	90	513	437	234	472	
RO	11	62	59	43	9	24	16	117	97	78	112	
CH	29	89	100	106	4	77	51	247	246	115	256	
OP	28	81	82	74	14	35	37	120	175	91	214	
HA	40	129	203	103	6	27	30	95	224	130	247	
$\Sigma z A:$	655	1935	1885	2168	152	902	1340	5664	1680	868	2042	
$\Sigma z B:$	2438	18722	9078	19799	1238	5748	11752	32038	976	451	1980	
$\Sigma z C:$	498	1721	1738	1653	148	949	1328	5159	11441	6312	13906	
Σ sítě:	3591	22378	12701	23620	1538	7599	14420	42861	14097	7631	17928	

Pozn.: Nenulový počet cest ve stejné stanici představuje průchod u dvouvestibulových stanic.

Symbol " Σ " označuje součet.

Křížová tabulka přepravních mezistaničních vztahů

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

Výchozí stanice	Cílové stanice											
	LA	KB	NH	VL	FR	HN	MU	IP	VY	PP	PN	
HO	38	85	24	43	89	72	41	35	32	66	70	
SK	141	221	351	155	362	169	239	228	84	107	134	
SR	163	415	235	203	478	225	121	85	91	99	138	
ZE	119	216	99	94	159	247	152	65	81	106	182	
FL	103	215	130	174	150	184	165	33	58	120	149	
JP	177	462	145	219	380	307	213	72	114	134	388	
NM	109	111	70	90	124	152	181	11	8	11	56	
MU	87	160	98	166	176	166	33	68	57	29	92	
MS	141	237	126	26	181	233	111	307	110	180	228	
ST	195	197	75	30	116	419	157	229	97	98	255	
MA	131	192	84	11	110	357	147	58	71	92	165	
HR	59	142	38	4	98	398	125	235	113	192	301	
DE	514	889	238	65	400	1323	419	578	277	813	803	
BO	131	181	76	21	130	147	55	208	68	105	183	
NV	172	368	139	34	180	284	136	274	118	167	252	
PE	123	236	67	6	104	133	49	152	57	135	182	
MO	130	182	55	23	61	212	99	62	45	69	101	
ZL	70	243	120	65	185	135	17	32	40	75	104	
SD	71	152	140	32	62	85	16	21	12	21	62	
LK	60	191	73	37	49	74	7	12	38	153	89	
LZ	42	134	113	48	55	40	8	13	32	50	81	
HU	51	188	73	45	76	78	23	14	36	37	71	
NB	225	383	142	90	165	227	29	26	76	88	194	
JI	34	93	61	37	19	112	7	5	19	16	25	
RD	64	105	35	21	22	54	2	3	11	13	23	
SN	163	521	196	98	266	194	20	19	51	38	58	
AN	627	1540	436	185	410	615	34	39	92	105	227	
KN	335	550	200	83	265	227	11	6	9	8	28	
NA	342	465	146	52	137	89	25	28	24	12	38	
MS	177	279	95	21	106	42	12	25	20	4	29	
NR	393	633	147	58	173	183	76	257	102	90	284	
FR	104	134	63	54	65	158	46	115	30	24	56	
KR	64	53	56	34	54	166	47	141	23	65	57	
IN	27	34	22	7	48	90	44	67	21	29	54	
PA	18	21	48	11	185	286	107	169	77	122	250	
CE	64	106	56	52	103	187	151	203	59	84	151	
VS	14	34	42	25	136	128	91	162	114	95	118	
KL	2	3	1	7	10	23	20	15	9	4	36	
HL	11	17	15	7	105	165	88	236	38	70	112	
RZ	2	17	46	31	119	96	95	126	38	48	87	
CM	42	90	133	94	332	333	203	733	148	287	328	
LT	856	1474	814	1088	1600	1104	1249	1957	347	343	709	
PR	455	703	404	537	668	492	575	767	131	179	262	
SZ	847	843	555	793	1007	619	1068	928	126	175	303	
LA	0	1064	1039	1158	2012	1017	1296	1493	249	267	540	
KB	1094	652	1980	2259	3748	2514	2852	3479	435	544	1174	
NH	1445	2358	574	442	1950	1451	1195	1673	245	337	605	
VL	1571	2601	625	0	1408	1630	1298	1903	342	442	966	
FR	2258	3831	1947	1214	154	2634	1256	2721	702	935	1853	
HN	1016	2382	1181	1435	2642	0	1169	2955	892	1166	1972	
MU	1154	1997	645	712	853	905	0	847	547	678	1367	
IP	1529	3244	1479	1822	2656	2927	1269	0	1511	1848	3860	
VY	265	463	243	395	885	1152	1135	2315	109	196	798	
PP	284	677	332	530	1318	1551	1330	2658	543	0	1153	
PN	523	1122	455	951	2011	2229	1915	4243	1729	1015	0	
BD	763	1430	776	1298	2797	3069	2549	5853	2074	1344	3407	
KC	605	1198	667	1268	2394	2197	2306	4229	1657	909	2379	
RO	157	313	248	290	732	537	716	1447	497	271	579	
CH	329	660	389	723	1500	1805	1737	3530	1586	548	1218	
OP	267	629	430	643	1529	967	1454	2595	880	489	1082	
HA	290	805	462	938	1783	1283	1874	3959	1824	817	1514	
Σ z A:	2533	4509	2050	1364	3298	5028	2443	2700	1481	2523	3679	
Σ z B:	3002	5986	2459	1194	3147	3787	1179	2467	1119	1538	2562	
Σ z C:	15708	28446	15245	18496	33647	30083	28243	49552	16426	12503	25741	
Σ sítě:	21243	38941	19754	21054	40092	38898	31865	54719	19026	16564	31982	

Pozn.: Nenulový počet cest ve stejné stanici představuje průchod u dvoucestovních stanic.

Symbol "Σ" označuje součet.

Křížová tabulka přepravních mezistaničních vztahů

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

VÝBĚR VÝCHOZÍCH STANIC: všechny

VÝBĚR CÍLOVÝCH STANIC: všechny

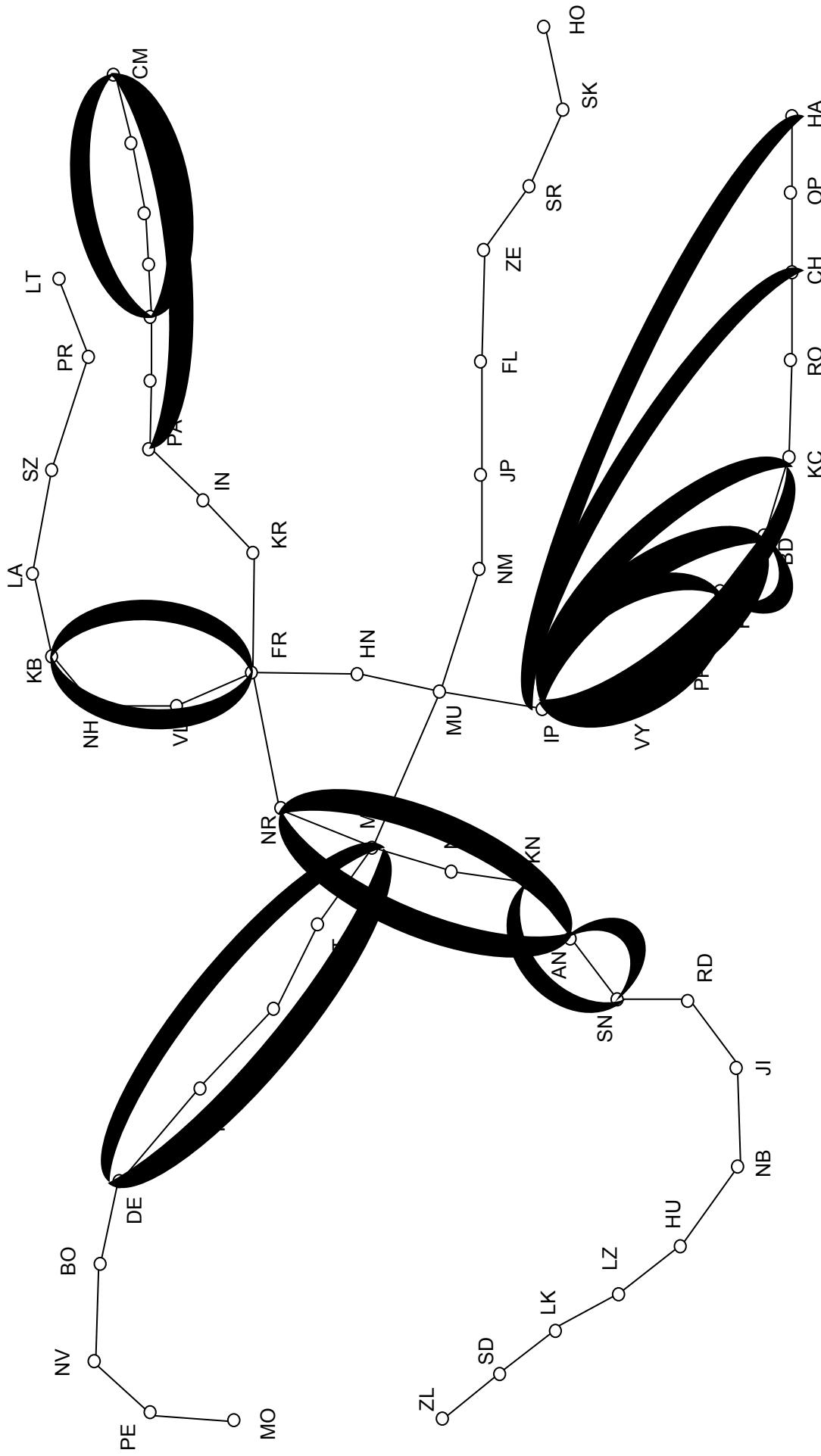
Výchozí stanice	Cílové stanice						CELKEM
	BD	KC	RO	CH	OP	HA	
HO	75	58	12	26	40	11	5959
SK	218	101	8	17	2	14	18426
SR	211	66	20	97	22	73	18836
ZE	234	61	27	127	20	69	14097
FL	292	164	52	171	48	92	14251
JP	537	293	46	238	188	157	18502
NM	21	40	6	28	8	24	17807
MU	142	79	17	70	40	98	9532
MS	451	372	89	283	191	280	41523
ST	436	254	88	364	207	294	18522
MA	312	201	58	174	91	169	11313
HR	420	375	83	284	162	225	18187
DE	1414	958	264	1581	363	617	48132
BO	261	227	35	134	90	106	13432
NV	402	294	72	312	130	164	17914
PE	219	180	41	128	54	91	13747
MO	155	103	38	94	70	108	12349
ZL	68	37	21	73	31	16	16603
SD	71	11	15	46	18	10	11727
LK	42	18	15	49	18	10	15333
LZ	42	34	9	54	18	14	12751
HU	47	15	16	96	19	18	13259
NB	90	31	31	105	25	31	23350
JI	13	7	12	30	0	6	6646
RD	21	4	6	22	5	7	6598
SN	35	17	9	29	14	11	37508
AN	170	121	55	194	78	141	46488
KN	42	32	9	65	20	66	35872
NA	49	48	17	111	16	32	17060
MS	25	76	8	25	15	27	9389
NR	326	306	51	320	148	251	35432
FR	88	63	20	91	71	75	12041
KR	78	59	11	55	32	61	10746
IN	68	33	14	51	33	39	5375
PA	286	167	40	150	93	125	28481
CE	261	108	38	128	68	151	11718
VS	360	180	28	96	72	103	23990
KL	23	28	4	35	17	11	2063
HL	155	105	25	84	83	28	10389
RZ	166	54	25	65	13	15	11231
CM	651	384	71	231	57	68	28854
LT	1009	546	131	361	244	285	18382
PR	366	295	74	163	101	119	8788
SZ	445	311	61	169	128	144	11843
LA	670	551	124	280	250	276	19087
KB	1696	1237	285	749	548	757	39518
NH	931	801	178	516	286	479	21771
VL	1404	1049	291	673	572	857	22721
FR	2477	2053	495	1567	1068	1575	37960
HN	2773	1873	421	1968	820	1168	36223
MU	1748	1523	430	1403	899	1397	21621
IP	5181	3702	913	3366	2129	3355	47660
VY	964	716	165	568	323	635	14830
PP	1589	939	225	856	550	868	20241
PN	3730	2391	511	1265	933	1702	33623
BD	137	3431	844	2059	1714	2612	46045
KC	3384	0	741	1970	1565	2539	36803
RO	995	951	0	549	416	626	11470
CH	1733	1720	430	0	1691	3330	28304
OP	1685	1568	300	1533	0	1294	20749
HA	2385	2409	396	2694	1026	370	29071
Σ z A:	5800	3826	956	4128	1726	2592	312529
Σ z B:	3177	1938	550	2205	964	1316	432904
Σ z C:	35302	28066	7015	22709	15263	24388	526710
Σ sítě:	44279	33830	8521	29042	17953	28296	1272143

Pozn.: Nenulový počet cest ve stejné stanici představuje průchod u dvouvestibulových stanic.

Symbol "Σ" označuje součet.

Graf rozhodujících mezistaničních vztahů v síti metra

OBDÖBÍ: 05:00-00:00 hod., preprava nad 3500 cestujících
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Křížová tabulka přepravních vztahů tras

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Tabulka vztahů tras (počet cestujících)

Výchozí trasa	Cílová trasa			Vstup celá síť	Přestupy na linku	Počet jízd
	A	B	C			
A	206357	50946	55226	312529	89377	401906
B	41297	349610	41997	432904	91084	523988
C	48080	40138	438492	526710	97223	623933
Celkem síť	295734	440694	535715	1272143		
Přestupy z linky	106172	83294	88218		277684	
Počet jízd	401906	523988	623933			1549827

Graf přepravních vztahů tras

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Výchozí trasa	Počet cestujících na cílových trasách
A	A 206357
	B 50946
	C 55226
B	A 41297
	B 349610
	C 41997
C	A 48080
	B 40138
	C 438492
Celkem síť'	A 295734
	B 440694
	C 535715

Průměrná cesta

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

Trasa	Průměrné hodnoty			
	Vzdálenost (m)	Doba přepravy (min)	Přestupovost (%)	
			z trasy	na trasu
A	4170,92	12:01	33,97	30,22
B	6391,9	14:58	19,24	20,67
C	5488,03	13:01	16,75	18,15
Celkem síť:	6642,15	16:21	21,83	21,83

Údaj "Celkem síť" je vypočten ze všech vykonaných cest, přičemž cesta s přestupem je počítaná jako jedna cesta.

Údaje za jednotlivé trasy jsou vypočteny z cest celých vykonaných na příslušné trase a z cest do a z přestupních stanic.

Přestupovost z trasy vyjadřuje poměr přestupujících z trasy k celkovému počtu cest začínajících na trase.

Přestupovost na trasu vyjadřuje poměr přestupujících na trasu k celkovému počtu cest končících na trase.

Srovnání - průměrná vzdálenost, doba přepravy a přestupování

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Rok	Průměrné hodnoty		
	Vzdálenost (m)	Doba přepravy (min)	Přestupovost (%)
1991	5286,00	14:36	30,90
1992	4859,72	13:43	31,31
1995	5142,18	13:37	26,11
2000	5593,11	14:24	23,19
2004	6150,61	15:57	23,99
2008	6400,10	16:09	24,14
2015	6642,15	16:21	21,83

Souhrnná tabulka přestupních vztahů

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1 hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Období	Počet přestupů										CELKEM	
	MUZEUM			MŮSTEK			FLORENC					
	C-A	A-C	Σ	B-A	A-B	Σ	C-B	B-C	Σ			
05:00-06:00	859	567	1426	705	528	1233	572	495	1067		3726	
06:00-07:00	2832	1984	4816	2296	1678	3974	1949	1971	3920		12710	
07:00-08:00	5812	3819	9631	4558	3291	7849	3935	3652	7587		25067	
08:00-09:00	5143	4051	9194	4149	3609	7758	4094	3281	7375		24327	
09:00-10:00	3633	2687	6320	2810	2356	5166	2675	2023	4698		16184	
10:00-11:00	2374	2016	4390	1983	1993	3976	1783	1537	3320		11686	
11:00-12:00	2132	2214	4346	1687	2173	3860	1566	1575	3141		11347	
12:00-13:00	1970	2656	4626	1931	2345	4276	1551	1854	3405		12307	
13:00-14:00	2095	2961	5056	2076	2885	4961	1965	2000	3965		13982	
14:00-15:00	2377	3695	6072	2216	3488	5704	2296	2374	4670		16446	
15:00-16:00	2787	4242	7029	2419	4028	6447	2779	3017	5796		19272	
16:00-17:00	3288	5435	8723	2972	4738	7710	3469	3376	6845		23278	
17:00-18:00	3670	4904	8574	3395	4633	8028	3593	3999	7592		24194	
18:00-19:00	2842	3864	6706	2592	3616	6208	2751	2891	5642		18556	
19:00-20:00	1582	2794	4376	1490	2541	4031	1704	1811	3515		11922	
20:00-21:00	1112	1914	3026	1001	1758	2759	1086	1387	2473		8258	
21:00-22:00	1654	2397	4051	1406	2324	3730	1142	2165	3307		11088	
22:00-23:00	1141	1846	2987	960	1799	2759	833	1591	2424		8170	
23:00-00:00	777	1180	1957	651	1163	1814	395	998	1393		5164	
CELKEM	48080	55226	103306	41297	50946	92243	40138	41997	82135		277684	

Symbol " Σ " označuje součet.

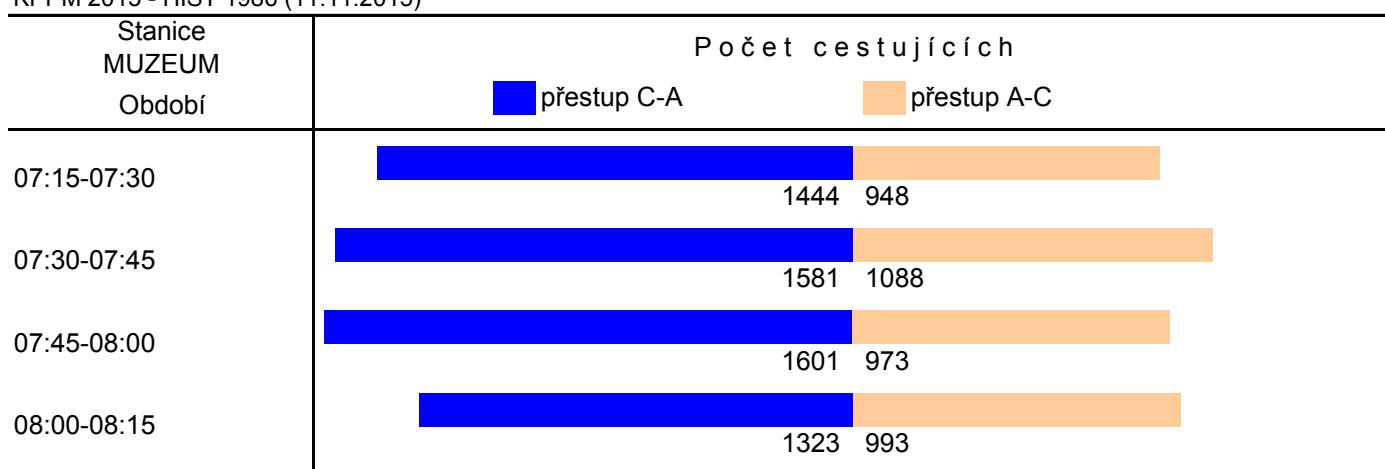
Souhrnný graf přestupních vztahů

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

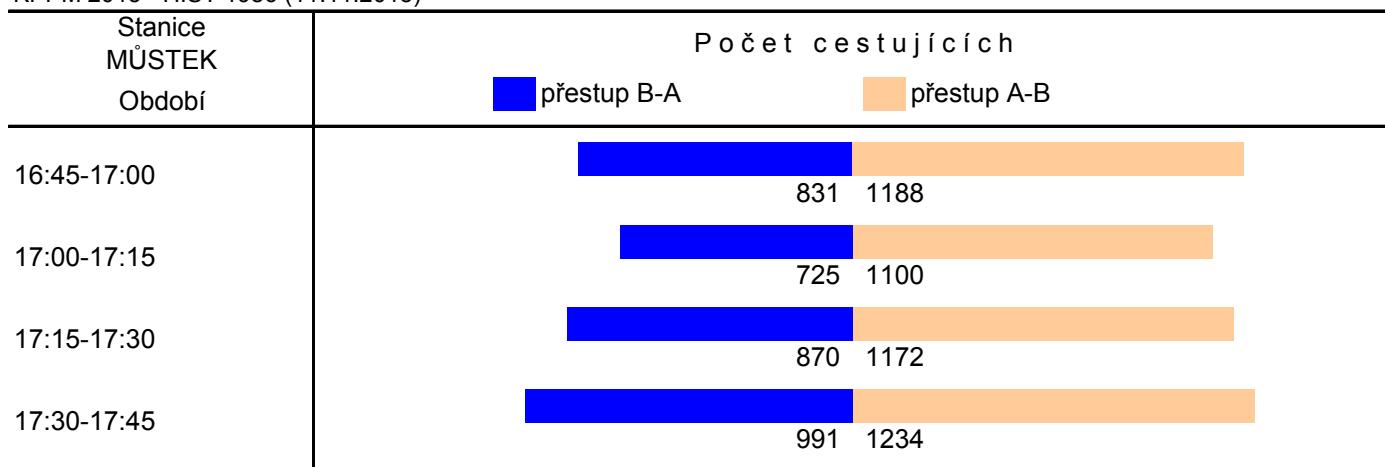
UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

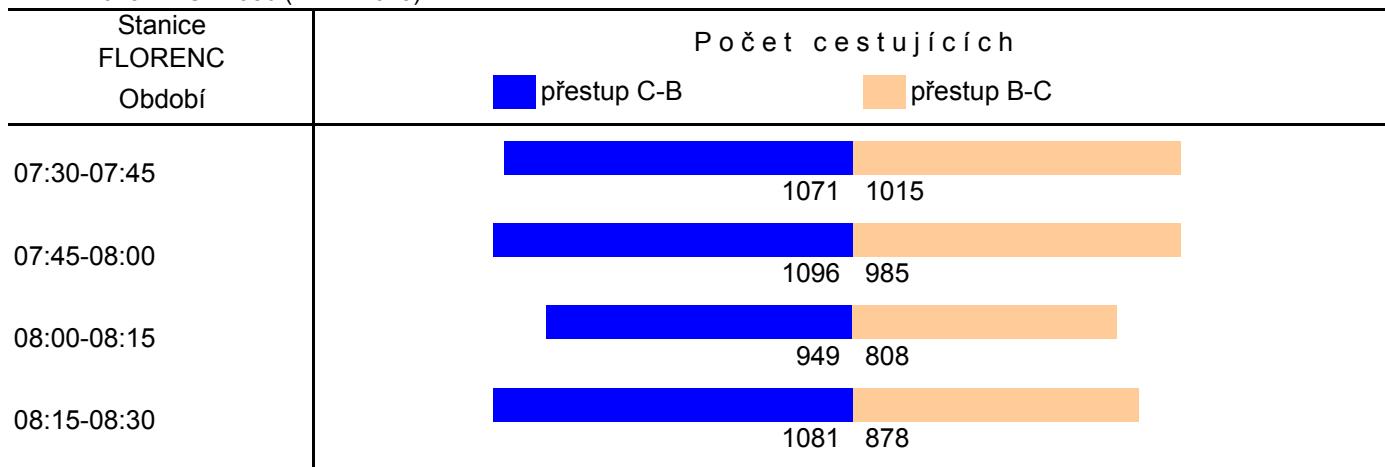
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Maximum/minimum je vypočteno ze součtu přestupů v obou směrech.

Detailní tabulka přestupních vztahů

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 3-hodina

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1 hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

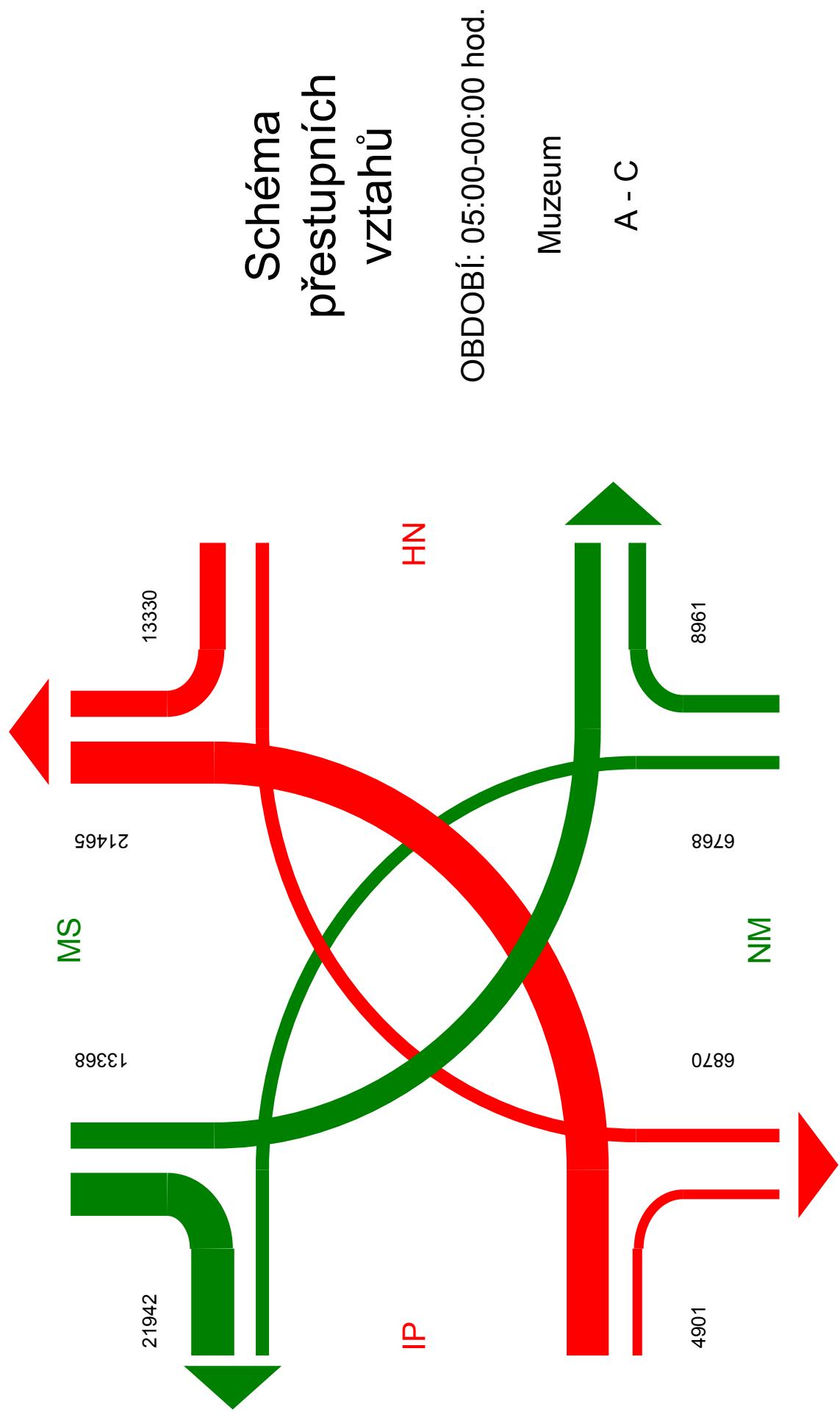
Muzeum	Počet přestupů															CELKEM	
	A-C							C-A									
Časové období	MS-IP	MS-HN	Σ	NM-IP	NM-HN	Σ	Ostat	Celkem	IP-MS	IP-NM	Σ	HN-MS	HN-NM	Σ	Ostat	Celkem	
06:45-07:45	1522	623	2145	594	682	1276	107	3528	2217	347	2564	1675	777	2452	67	5083	8611
07:45-08:45	1905	529	2434	751	660	1411	225	4070	2602	389	2991	1680	697	2377	81	5449	9519
08:45-09:45	1242	543	1785	502	591	1093	204	3082	2003	242	2245	1316	427	1743	57	4045	7127
CELKEM	4669	1695	6364	1847	1933	3780	536	10680	6822	978	7800	4671	1901	6572	205	14577	25257

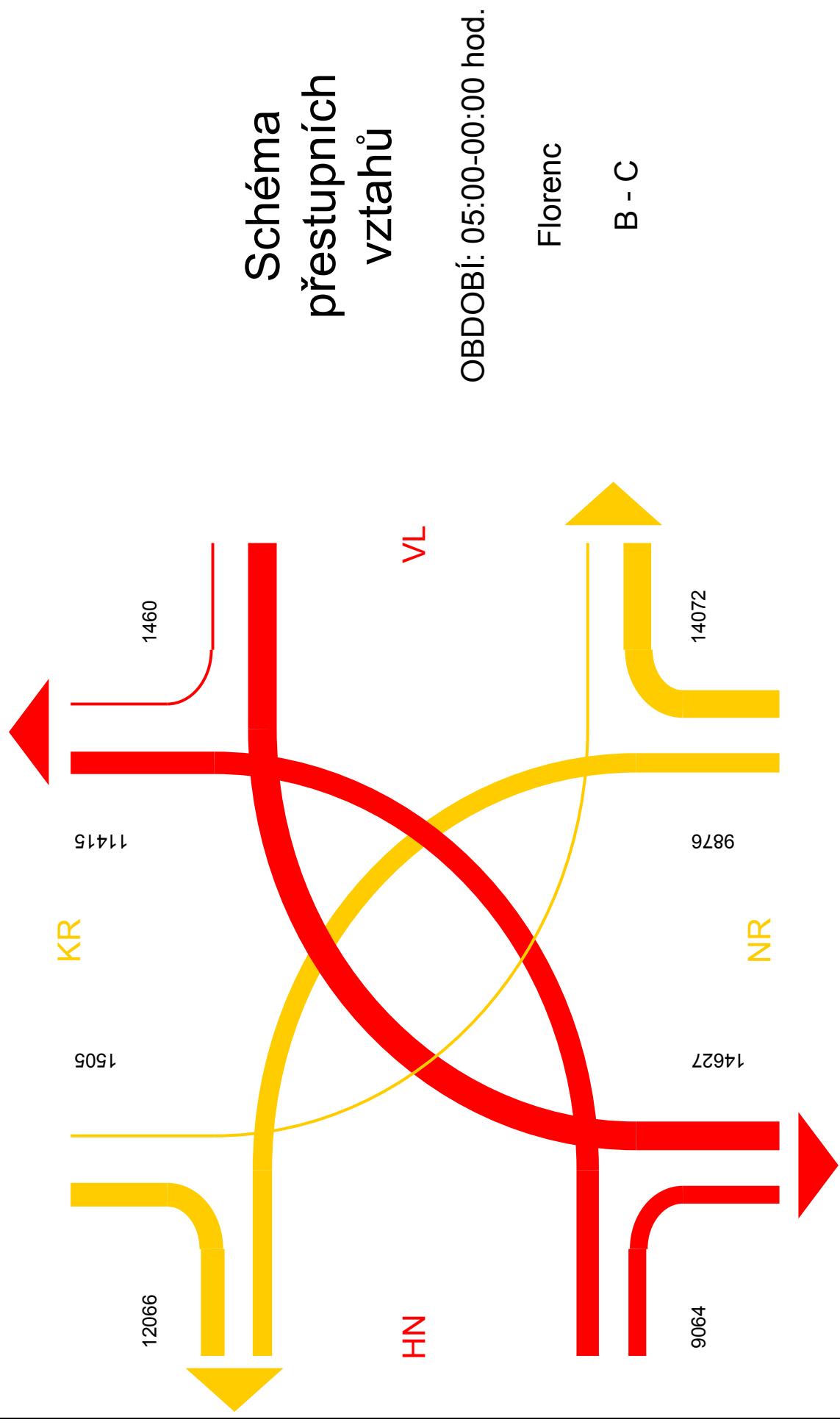
Florenc	Počet přestupů															CELKEM	
	B-C							C-B									
Časové období	KR-HN	KR-VL	Σ	NR-HN	NR-VL	Σ	Ostat	Celkem	HN-KR	HN-NR	Σ	VL-KR	VL-NR	Σ	Ostat	Celkem	
15:30-16:30	907	113	1020	734	1179	1913	311	3244	958	750	1708	152	992	1144	247	3099	6343
16:30-17:30	920	128	1048	852	1524	2376	432	3856	1120	905	2025	110	1187	1297	299	3621	7477
17:30-18:30	800	100	900	711	1282	1993	509	3402	1107	823	1930	98	984	1082	216	3228	6630
CELKEM	2627	341	2968	2297	3985	6282	1252	10502	3185	2478	5663	360	3163	3523	762	9948	20450

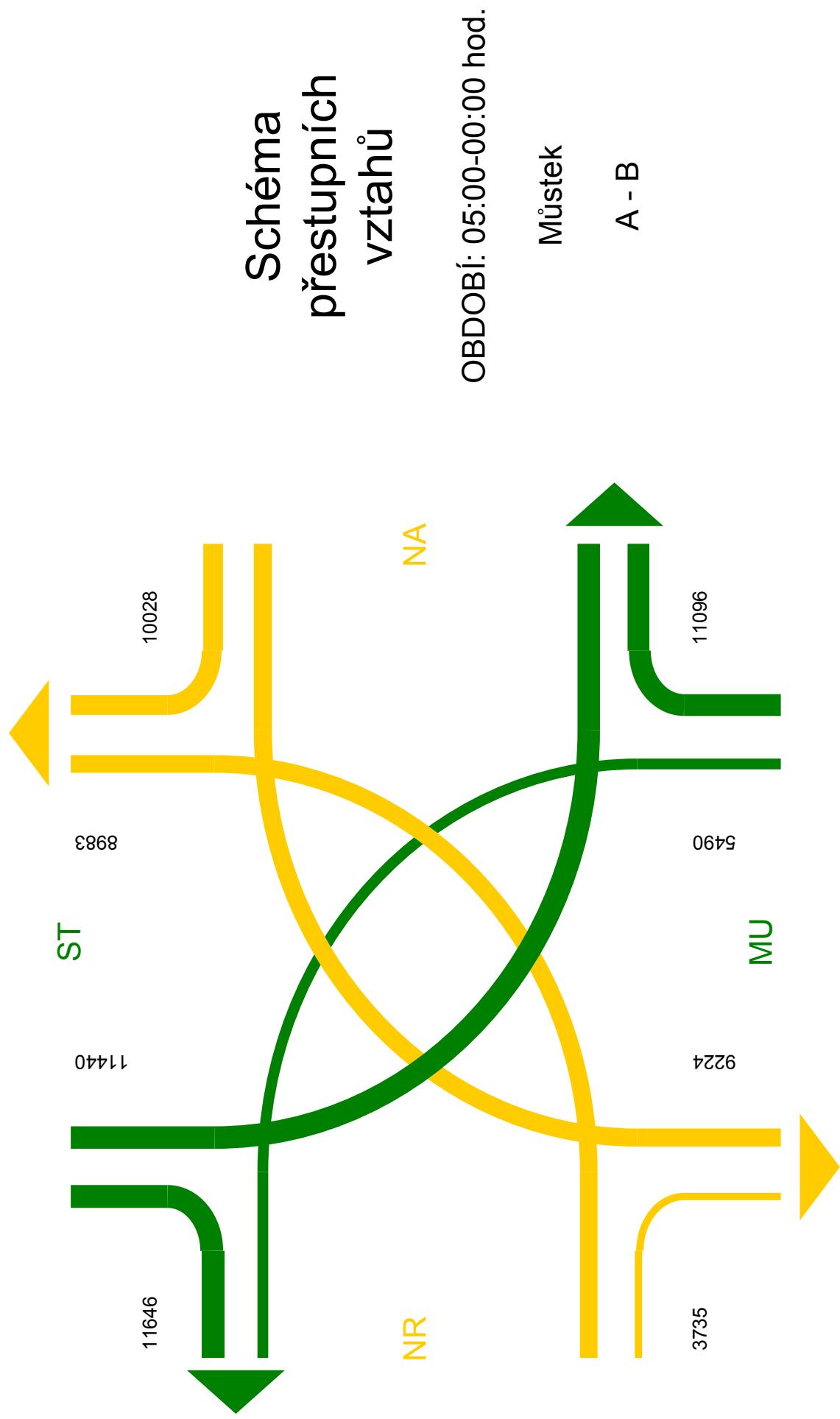
Můstek	Počet přestupů															CELKEM	
	A-B							B-A									
Časové období	ST-NR	ST-NA	Σ	MU-NR	MU-NA	Σ	Ostat	Celkem	NR-ST	NR-MU	Σ	NA-ST	NA-MU	Σ	Ostat	Celkem	
15:30-16:30	1028	1126	2154	382	902	1284	1107	4545	559	288	847	666	571	1237	622	2706	7251
16:30-17:30	983	942	1925	502	981	1483	1298	4706	676	369	1045	672	774	1446	664	3155	7861
17:30-18:30	1038	924	1962	390	878	1268	1137	4367	593	385	978	696	747	1443	708	3129	7496
CELKEM	3049	2992	6041	1274	2761	4035	3542	13618	1828	1042	2870	2034	2092	4126	1994	8990	22608

Sloupec "Ostatní" udává cestující, kteří nastoupili a ihned přestoupili nebo přijeli, přestoupili a ihned vystoupili.

MAX/MIN je vypočteno ze součtu přestupů v obou směrech. Symbol "Σ" označuje součet.







Srovnání přestupních vztahů

OBDOBÍ: celý den**UŽŠÍ VÝBĚR:** max. 1/4-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Směr	1992			1995			2000		
		Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015
Muzeum	A-C	16:15-16:30	2048	131,7	16:30-16:45	1481	95,2	16:30-16:45	1238	79,6
Muzeum	C-A	07:30-07:45	2464	153,9	07:15-07:30	1830	114,3	07:45-08:00	1617	101,0
Muzeum	*	16:15-16:30	3593	134,6	07:15-07:30	2738	102,6	07:45-08:00	2481	93,0
Florenc	B-C	16:30-16:45	1174	101,5	15:45-16:00	995	86,0	16:15-16:30	900	77,8
Florenc	C-B	07:00-07:15	1653	150,8	07:15-07:30	1198	109,3	07:30-07:45	999	91,1
Florenc	*	07:00-07:15	2299	110,2	07:15-07:30	1961	94,0	07:30-07:45	1785	85,6
Můstek	A-B	07:00-07:15	1581	127,5	16:30-16:45	1390	112,1	16:15-16:30	1241	100,1
Můstek	B-A	07:15-07:30	1686	137,1	07:30-07:45	1417	115,2	07:15-07:30	1474	119,8
Můstek	*	07:15-07:30	3222	144,8	07:30-07:45	2530	113,7	07:45-08:00	2383	107,1
Stanice	Směr	2004			2008			2015		
		Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015
Muzeum	A-C	16:15-16:30	1584	101,9	17:45-18:00	1379	88,7	16:15-16:30	1555	100,0
Muzeum	C-A	07:45-08:00	1789	111,7	07:30-07:45	1741	108,7	07:45-08:00	1601	100,0
Muzeum	*	07:30-07:45	3018	113,1	07:30-07:45	2769	103,7	07:30-07:45	2669	100,0
Florenc	B-C	07:30-07:45	1263	109,2	07:15-07:30	1255	108,5	17:00-17:15	1157	100,0
Florenc	C-B	07:30-07:45	1155	105,4	07:30-07:45	1226	111,9	07:45-08:00	1096	100,0
Florenc	*	07:30-07:45	2418	115,9	07:30-07:45	2472	118,5	07:30-07:45	2086	100,0
Můstek	A-B	16:15-16:30	1574	126,9	17:15-17:30	1340	108,1	16:15-16:30	1240	100,0
Můstek	B-A	07:30-07:45	1686	137,1	07:30-07:45	1353	110,0	07:45-08:00	1230	100,0
Můstek	*	07:30-07:45	2798	125,8	07:30-07:45	2320	104,3	17:30-17:45	2225	100,0

Srovnání přestupních vztahů

OBDOBÍ: celý den**UŽŠÍ VÝBĚR:** max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Směr	1992			1995			2000		
		Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015
Muzeum	A-C	15:45-16:45	7720	142,0	15:45-16:45	5616	103,3	15:45-16:45	4680	86,1
Muzeum	C-A	07:00-08:00	8886	149,4	07:00-08:00	6699	112,6	07:15-08:15	6360	106,9
Muzeum	*	15:45-16:45	13956	140,2	07:00-08:00	10116	101,7	07:15-08:15	9725	97,7
Florenc	B-C	15:45-16:45	4423	110,6	15:45-16:45	3837	95,9	15:45-16:45	3284	82,1
Florenc	C-B	06:45-07:45	5890	139,2	06:45-07:45	4112	97,2	07:00-08:00	3600	85,1
Florenc	*	06:45-07:45	8807	111,7	06:45-07:45	6910	87,7	07:00-08:00	6520	82,7
Můstek	A-B	06:45-07:45	5749	121,3	15:45-16:45	5167	109,1	16:00-17:00	4804	101,4
Můstek	B-A	06:45-07:45	6264	136,7	07:00-08:00	5073	110,7	07:15-08:15	5637	123,1
Můstek	*	06:45-07:45	12013	148,1	07:00-08:00	9121	112,5	07:15-08:15	9293	114,6

Stanice	Směr	2004			2008			2015		
		Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015
Muzeum	A-C	16:15-17:15	5372	98,8	16:00-17:00	5274	97,0	16:00-17:00	5435	100,0
Muzeum	C-A	07:00-08:00	6656	111,9	07:15-08:15	6141	103,2	07:15-08:15	5949	100,0
Muzeum	*	07:00-08:00	10635	106,9	07:15-08:15	10235	102,9	07:15-08:15	9951	100,0
Florenc	B-C	07:00-08:00	4349	108,8	07:15-08:15	4686	117,2	17:00-18:00	3999	100,0
Florenc	C-B	07:00-08:00	4202	99,3	07:15-08:15	4514	106,7	07:45-08:45	4230	100,0
Florenc	*	07:00-08:00	8551	108,5	07:15-08:15	9200	116,7	07:30-08:30	7883	100,0
Můstek	A-B	16:15-17:15	5385	113,7	16:00-17:00	5016	105,9	16:00-17:00	4738	100,0
Můstek	B-A	07:15-08:15	5896	128,7	07:15-08:15	5152	112,5	07:15-08:15	4581	100,0
Můstek	*	07:00-08:00	9669	119,2	07:15-08:15	8638	106,5	16:45-17:45	8111	100,0

Srovnání přestupních vztahů

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 3-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Stanice	Směr	1992			1995			2000		
		Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015
Muzeum	A-C	14:30-17:30	20626	139,1	15:00-18:00	14548	98,1	15:15-18:15	12504	84,3
Muzeum	C-A	06:30-09:30	21576	147,6	06:30-09:30	15541	106,4	06:30-09:30	14777	101,1
Muzeum	*	14:30-17:30	37326	147,8	14:15-17:15	24197	95,8	06:30-09:30	22949	90,9
Florenc	B-C	14:15-17:15	12176	115,5	14:15-17:15	10164	96,4	14:30-17:30	8606	81,6
Florenc	C-B	06:00-09:00	13822	127,7	06:15-09:15	9014	83,3	06:15-09:15	8475	78,3
Florenc	*	14:15-17:15	22021	107,7	14:15-17:15	17628	86,2	06:15-09:15	15637	76,5
Můstek	A-B	14:15-17:15	14808	108,7	14:45-17:45	13204	97,0	14:45-17:45	13062	95,9
Můstek	B-A	06:15-09:15	14999	129,5	06:15-09:15	12043	104,0	06:30-09:30	13337	115,1
Můstek	*	14:30-17:30	29538	130,7	14:00-17:00	23741	105,0	14:45-17:45	22664	100,2
Stanice	Směr	2004			2008			2015		
		Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015
Muzeum	A-C	15:30-18:30	14155	95,4	15:15-18:15	14740	99,4	15:15-18:15	14831	100,0
Muzeum	C-A	06:30-09:30	16068	110,0	06:30-09:30	16160	110,6	06:30-09:30	14613	100,0
Muzeum	*	06:30-09:30	25720	101,8	06:45-09:45	26667	105,6	06:45-09:45	25257	100,0
Florenc	B-C	15:30-18:30	10951	103,9	15:45-18:45	11174	106,0	15:15-18:15	10545	100,0
Florenc	C-B	06:15-09:15	10157	93,9	06:15-09:15	11469	106,0	06:45-09:45	10821	100,0
Florenc	*	06:15-09:15	20516	100,3	06:15-09:15	22464	109,8	15:30-18:30	20450	100,0
Můstek	A-B	15:00-18:00	15119	111,0	15:00-18:00	13808	101,4	15:30-18:30	13618	100,0
Můstek	B-A	06:15-09:15	13812	119,2	06:15-09:15	13364	115,4	06:30-09:30	11583	100,0
Můstek	*	15:00-18:00	24084	106,5	15:15-18:15	23318	103,1	15:30-18:30	22608	100,0

Srovnání přestupních vztahů

OBDOBÍ: celý den**UŽŠÍ VÝBĚR:** celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

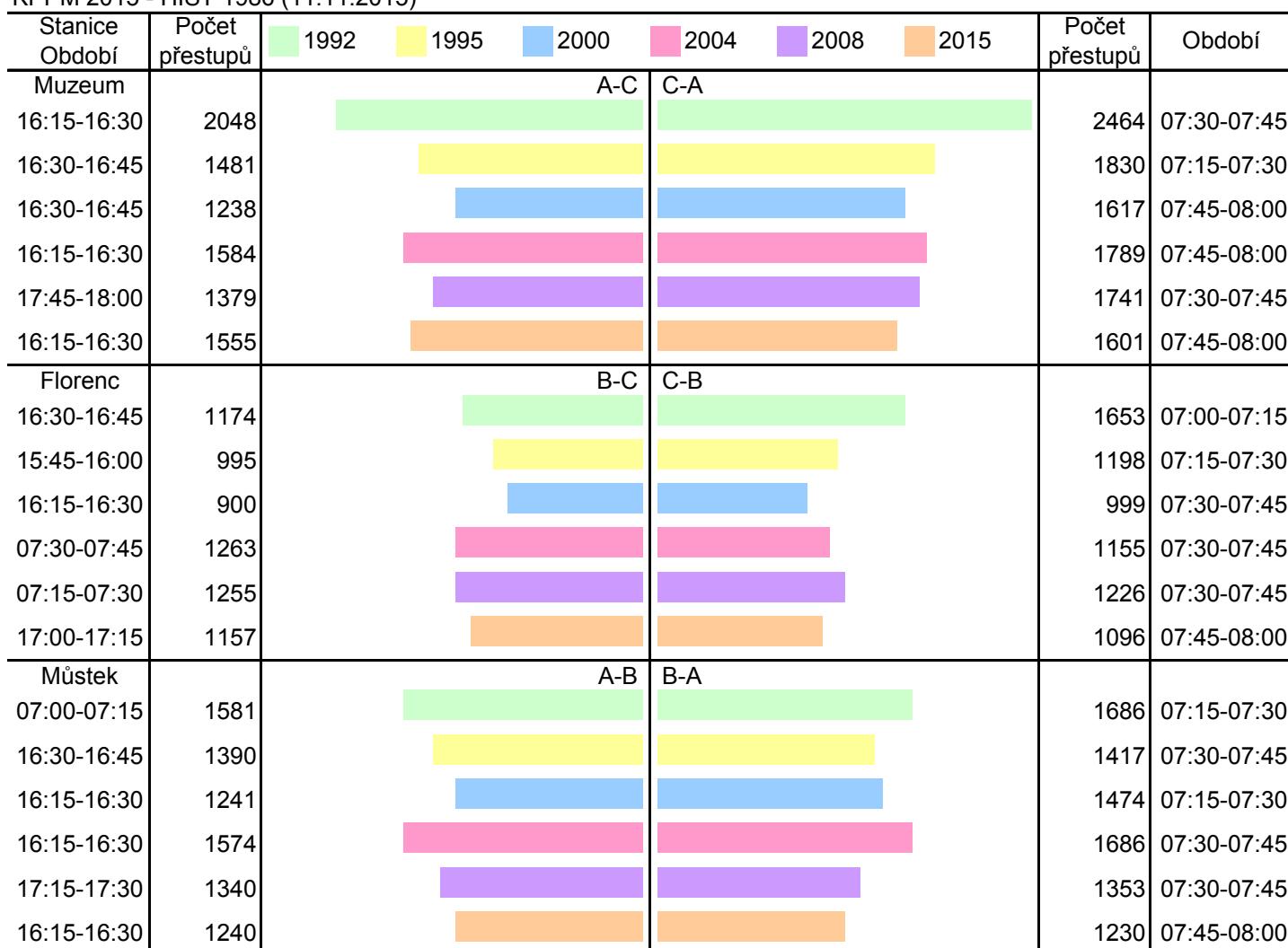
Stanice	Směr	1992			1995			2000		
		Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015
Muzeum	A-C	05:00-21:00	63343	125,5	05:00-21:00	44974	89,1	05:00-21:00	40877	81,0
Muzeum	C-A	05:00-21:00	73068	162,8	05:00-21:00	45352	101,1	05:00-21:00	41935	93,4
Muzeum	*	05:00-21:00	136411	143,0	05:00-21:00	90326	94,7	05:00-21:00	82812	86,8
Florenc	B-C	05:00-21:00	37185	98,2	05:00-21:00	31817	84,0	05:00-21:00	29012	76,6
Florenc	C-B	05:00-21:00	43531	114,0	05:00-21:00	30525	79,9	05:00-21:00	28034	73,4
Florenc	*	05:00-21:00	80716	106,1	05:00-21:00	62342	82,0	05:00-21:00	57046	75,0
Můstek	A-B	05:00-21:00	53333	114,9	05:00-21:00	44153	95,1	05:00-21:00	42773	92,1
Můstek	B-A	05:00-21:00	56849	147,2	05:00-21:00	41042	106,3	05:00-21:00	41533	107,6
Můstek	*	05:00-21:00	110182	129,6	05:00-21:00	85195	100,2	05:00-21:00	84306	99,1
Stanice	Směr	2004			2008			2015		
		Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015	Období	Přestup	%2015
Muzeum	A-C	05:00-21:00	47299	93,7	05:00-21:00	50983	101,0	05:00-21:00	50488	100,0
Muzeum	C-A	05:00-21:00	45040	100,4	05:00-21:00	49078	109,4	05:00-21:00	44876	100,0
Muzeum	*	05:00-21:00	92339	96,8	05:00-21:00	100061	104,9	05:00-21:00	95364	100,0
Florenc	B-C	05:00-21:00	39941	105,5	05:00-21:00	42314	111,8	05:00-21:00	37859	100,0
Florenc	C-B	05:00-21:00	37611	98,5	05:00-21:00	42554	111,4	05:00-21:00	38194	100,0
Florenc	*	05:00-21:00	77552	102,0	05:00-21:00	84868	111,6	05:00-21:00	76053	100,0
Můstek	A-B	05:00-21:00	50051	107,8	05:00-21:00	47194	101,6	05:00-21:00	46435	100,0
Můstek	B-A	05:00-21:00	41983	108,7	05:00-21:00	43178	111,8	05:00-21:00	38612	100,0
Můstek	*	05:00-21:00	92034	108,2	05:00-21:00	90372	106,3	05:00-21:00	85047	100,0

Graf srovnání přestupních vztahů

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf srovnání přestupních vztahů

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

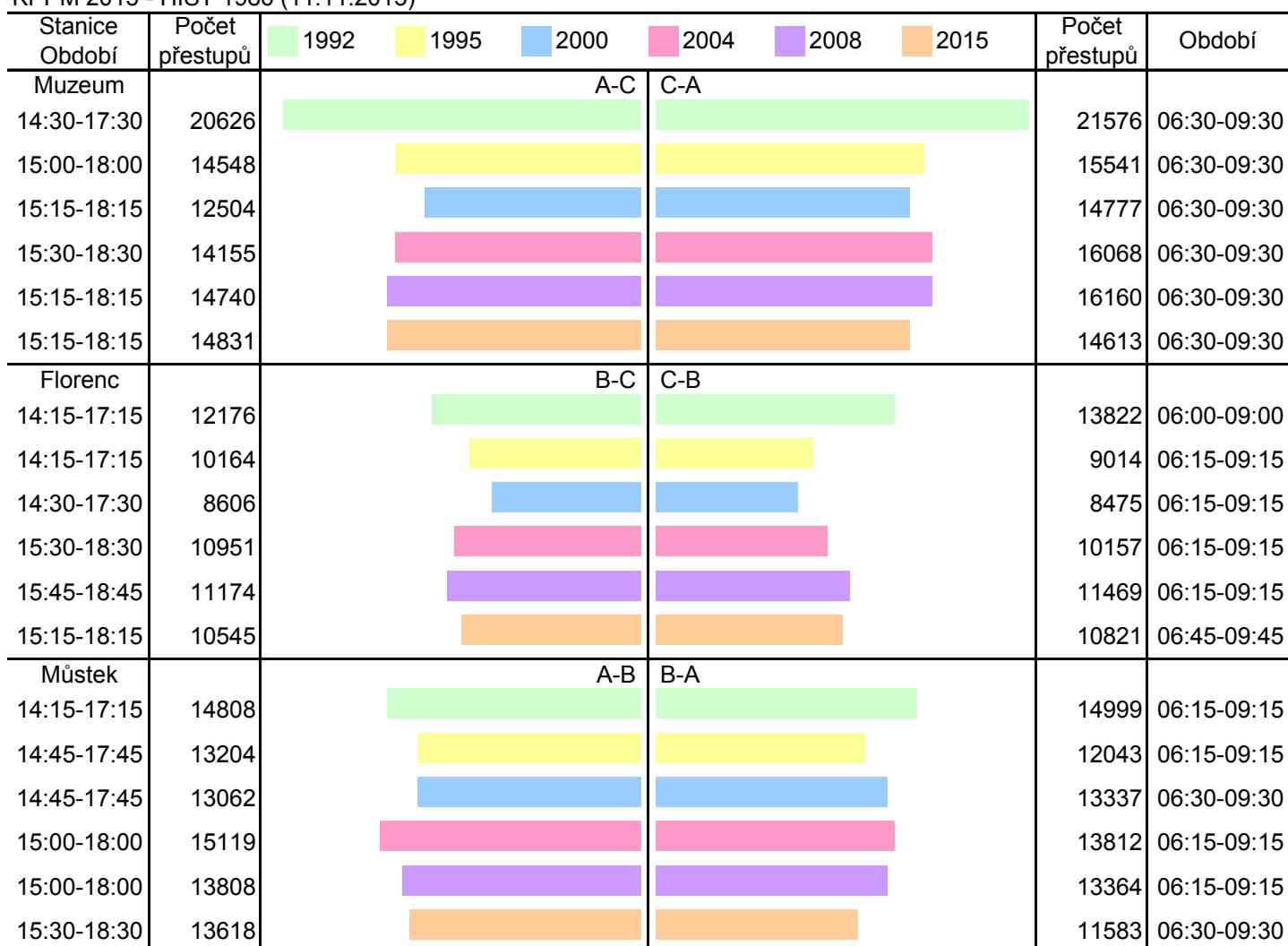
Stanice Období	Počet přestupů	1992	1995	2000	2004	2008	2015	Počet přestupů	Období
Muzeum									
15:45-16:45	7720				A-C	C-A		8886	07:00-08:00
15:45-16:45	5616							6699	07:00-08:00
15:45-16:45	4680							6360	07:15-08:15
16:15-17:15	5372							6656	07:00-08:00
16:00-17:00	5274							6141	07:15-08:15
16:00-17:00	5435							5949	07:15-08:15
Florenc					B-C	C-B			
15:45-16:45	4423							5890	06:45-07:45
15:45-16:45	3837							4112	06:45-07:45
15:45-16:45	3284							3600	07:00-08:00
07:00-08:00	4349							4202	07:00-08:00
07:15-08:15	4686							4514	07:15-08:15
17:00-18:00	3999							4230	07:45-08:45
Můstek					A-B	B-A			
06:45-07:45	5749							6264	06:45-07:45
15:45-16:45	5167							5073	07:00-08:00
16:00-17:00	4804							5637	07:15-08:15
16:15-17:15	5385							5896	07:15-08:15
16:00-17:00	5016							5152	07:15-08:15
16:00-17:00	4738							4581	07:15-08:15

Graf srovnání přestupních vztahů

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 3-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

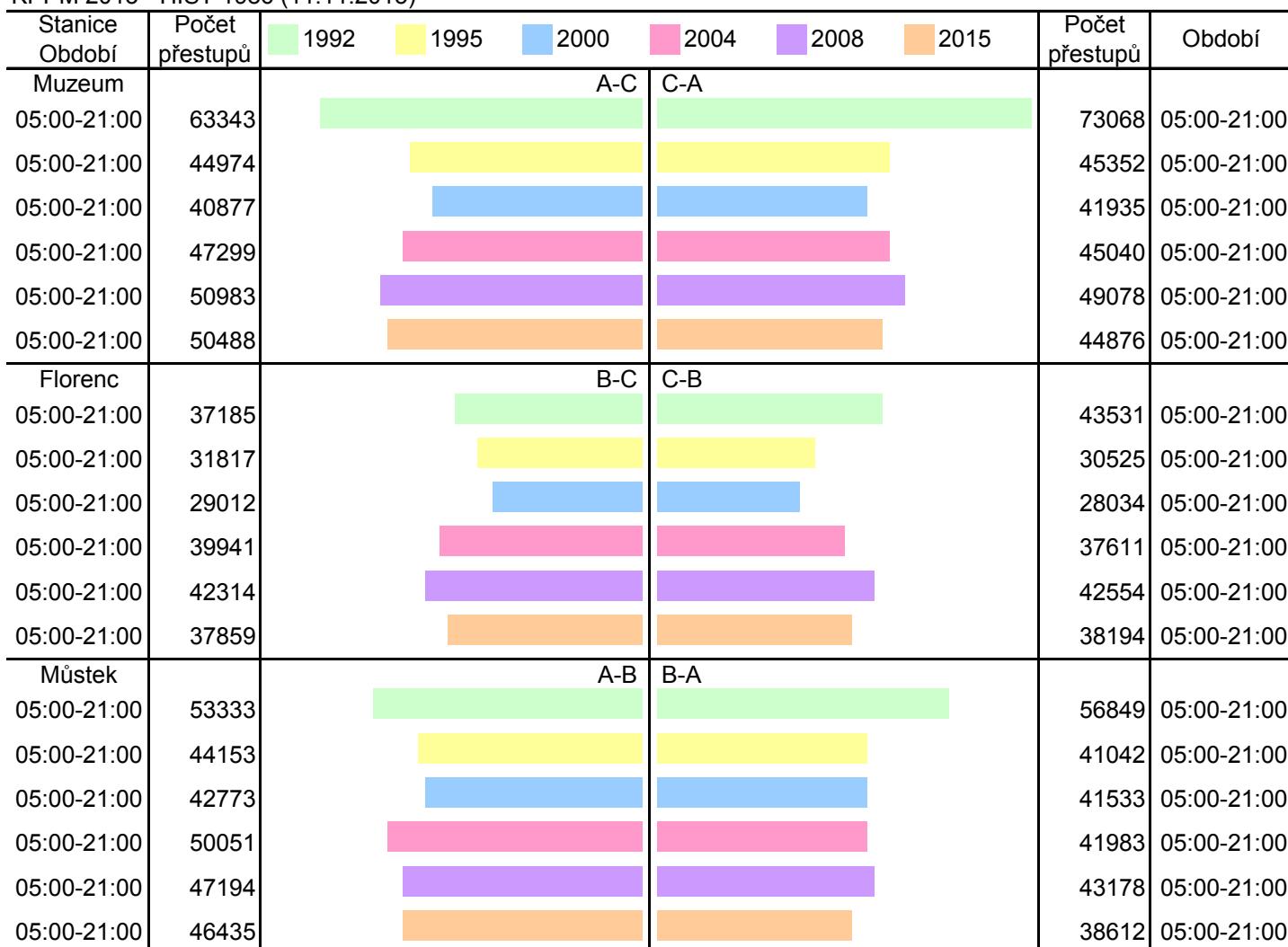


Graf srovnání přestupních vztahů

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Tabulka souhrnných přepravních proudů cestujících na trasách

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina (07:15-08:15)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A Stanice	Počty cestujících v časovém období (tam / zpět)			
	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15
Depo Hostivař				
Σ 569 / 395	204 / 110	176 / 65	114 / 89	75 / 131
Skalka				
Σ 2954 / 1337	834 / 399	851 / 294	675 / 302	594 / 342
Strašnická				
Σ 5011 / 2046	1241 / 612	1314 / 523	1267 / 411	1189 / 500
Želivského				
Σ 6062 / 3107	1456 / 949	1562 / 838	1543 / 738	1501 / 582
Flora				
Σ 6616 / 3731	1525 / 1109	1722 / 993	1797 / 919	1572 / 710
Jiřího z Poděbrad				
Σ 7429 / 4300	1671 / 1223	1965 / 1158	2027 / 1057	1766 / 862
Náměstí Míru				
Σ 7957 / 5089	1712 / 1326	2249 / 1291	2108 / 1337	1888 / 1135
Muzeum - A				
Σ 11186 / 6588	2406 / 1683	3153 / 1673	3077 / 1794	2550 / 1438
Můstek - A				
Σ 10531 / 8045	2335 / 1913	2984 / 2146	2877 / 2120	2335 / 1866
Staroměstská				
Σ 9249 / 8599	2113 / 1973	2605 / 2355	2489 / 2300	2042 / 1971
Malostranská				
Σ 8226 / 8536	1922 / 1983	2274 / 2297	2316 / 2308	1714 / 1948
Hradčanská				
Σ 6911 / 7810	1528 / 1903	1948 / 2107	1975 / 2026	1460 / 1774
Dejvická				
Σ 4055 / 6032	1021 / 1465	1301 / 1658	983 / 1534	750 / 1375
Bořislavka				
Σ 3330 / 4699	811 / 1176	1037 / 1307	886 / 1146	596 / 1070
Nádraží Veleslavín				
Σ 1871 / 2953	488 / 744	568 / 846	515 / 681	300 / 682
Petřiny				
Σ 1337 / 1442	324 / 397	377 / 433	384 / 320	252 / 292
Nemocnice Motol				

Maximální čas. úsek je vypočten ze zvoleného období za celou trasu ze součtu obou směrů.

Symbol "Σ" označuje součet.

Tabulka souhrnných přepravních proudů cestujících na trasách

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina (07:15-08:15)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa B Stanice	Počty cestujících v časovém období (tam / zpět)			
	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15
Zličín				
Σ 2042 / 1253	571 / 316	630 / 371	479 / 331	362 / 235
Stodůlky				
Σ 3067 / 2091	871 / 459	881 / 582	696 / 598	619 / 452
Luka				
Σ 4955 / 2351	1381 / 513	1395 / 686	1170 / 636	1009 / 516
Lužiny				
Σ 6461 / 2470	1750 / 512	1829 / 747	1526 / 669	1356 / 542
Hůrka				
Σ 7710 / 2771	2018 / 628	2188 / 857	1776 / 727	1728 / 559
Nové Butovice				
Σ 9812 / 4667	2664 / 1009	2652 / 1286	2291 / 1320	2205 / 1052
Jinonice				
Σ 10067 / 5118	2665 / 1032	2767 / 1373	2377 / 1503	2258 / 1210
Radlická				
Σ 10148 / 5718	2659 / 1189	2799 / 1520	2392 / 1661	2298 / 1348
Smíchovské nádraží				
Σ 13916 / 5458	3391 / 1189	4158 / 1371	3260 / 1507	3107 / 1391
Anděl				
Σ 14514 / 7303	3536 / 1591	4028 / 1844	3634 / 2103	3316 / 1765
Karlovo náměstí				
Σ 12988 / 8243	3090 / 1850	3579 / 2114	3356 / 2292	2963 / 1987
Národní třída				
Σ 12029 / 9340	2872 / 2054	3246 / 2443	3149 / 2638	2762 / 2205
Můstek - B				
Σ 10141 / 9744	2452 / 2192	2647 / 2617	2684 / 2734	2358 / 2201
Náměstí Republiky				
Σ 7925 / 10177	2048 / 2239	1947 / 2740	2113 / 2899	1817 / 2299
Florenc - B				
Σ 6016 / 8855	1521 / 1973	1469 / 2423	1675 / 2483	1351 / 1976
Křížíkova				
Σ 5332 / 8984	1395 / 2045	1307 / 2452	1463 / 2459	1167 / 2028
Invalidovna				
Σ 5265 / 8947	1401 / 2075	1422 / 2464	1276 / 2372	1166 / 2036
Palmovka				
Σ 4394 / 7683	1233 / 1916	1177 / 2222	996 / 1891	988 / 1654
Českomoravská				
Σ 3858 / 7175	1090 / 1866	1060 / 2038	862 / 1721	846 / 1550
Vysočanská				
Σ 3181 / 6415	939 / 1738	1018 / 1803	578 / 1536	646 / 1338
Kolbenova				
Σ 3064 / 6332	927 / 1753	985 / 1793	537 / 1466	615 / 1320
Hloubětín				
Σ 2964 / 5270	944 / 1498	946 / 1507	457 / 1200	617 / 1065
Rajská zahrada				
Σ 2462 / 3804	761 / 1112	781 / 1038	374 / 877	546 / 777
Černý Most				

Maximální čas. úsek je vypočten ze zvoleného období za celou trasu ze součtu obou směrů.

Symbol "Σ" označuje součet.

Tabulka souhrnných přepravních proudů cestujících na trasách

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina (07:15-08:15)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C Stanice	Počty cestujících v časovém období (tam / zpět)			
	07:15-07:30	07:30-07:45	07:45-08:00	08:00-08:15
Letňany				
Σ 3215 / 741	915 / 187	887 / 187	696 / 216	717 / 151
Prosek				
Σ 4307 / 1233	1161 / 299	1174 / 352	1007 / 349	965 / 233
Střížkov				
Σ 5733 / 1981	1506 / 473	1626 / 567	1372 / 609	1229 / 332
Ládví				
Σ 8126 / 2600	2187 / 612	2246 / 768	1948 / 708	1745 / 512
Kobylisy				
Σ 13324 / 4117	3400 / 1097	3672 / 1282	3166 / 1018	3086 / 720
Nádraží Holešovice				
Σ 13777 / 5177	3433 / 1361	3821 / 1602	3368 / 1156	3155 / 1058
Vltavská				
Σ 14094 / 6149	3338 / 1672	3859 / 1888	3584 / 1319	3313 / 1270
Florenc - C				
Σ 13331 / 9870	3031 / 2419	3579 / 2688	3583 / 2429	3138 / 2334
Hlavní nádraží				
Σ 14595 / 9761	3495 / 2395	3861 / 2807	3758 / 2349	3481 / 2210
Muzeum - C				
Σ 13379 / 12731	3228 / 2991	3453 / 3558	3399 / 3265	3299 / 2917
I. P. Pavlova				
Σ 11733 / 15289	2756 / 3840	2963 / 4238	3097 / 3825	2917 / 3386
Vyšehrad				
Σ 10870 / 15572	2552 / 3873	2692 / 4437	2738 / 3996	2888 / 3266
Pražského povstání				
Σ 10136 / 15057	2308 / 3840	2477 / 4314	2677 / 3782	2674 / 3121
Pankrác				
Σ 8191 / 14950	1890 / 3787	2063 / 4195	2197 / 3836	2041 / 3132
Budějovická				
Σ 5291 / 13750	1313 / 3509	1351 / 3894	1326 / 3488	1301 / 2859
Kačerov				
Σ 4185 / 10504	970 / 2776	1116 / 3036	1112 / 2522	987 / 2170
Roztyly				
Σ 3717 / 9338	869 / 2555	982 / 2551	1036 / 2193	830 / 2039
Chodov				
Σ 2378 / 7366	603 / 2036	736 / 2045	623 / 1643	416 / 1642
Opatov				
Σ 1367 / 4497	333 / 1213	507 / 1174	359 / 1012	168 / 1098
Háje				

Maximální čas. úsek je vypočten ze zvoleného období za celou trasu ze součtu obou směrů.

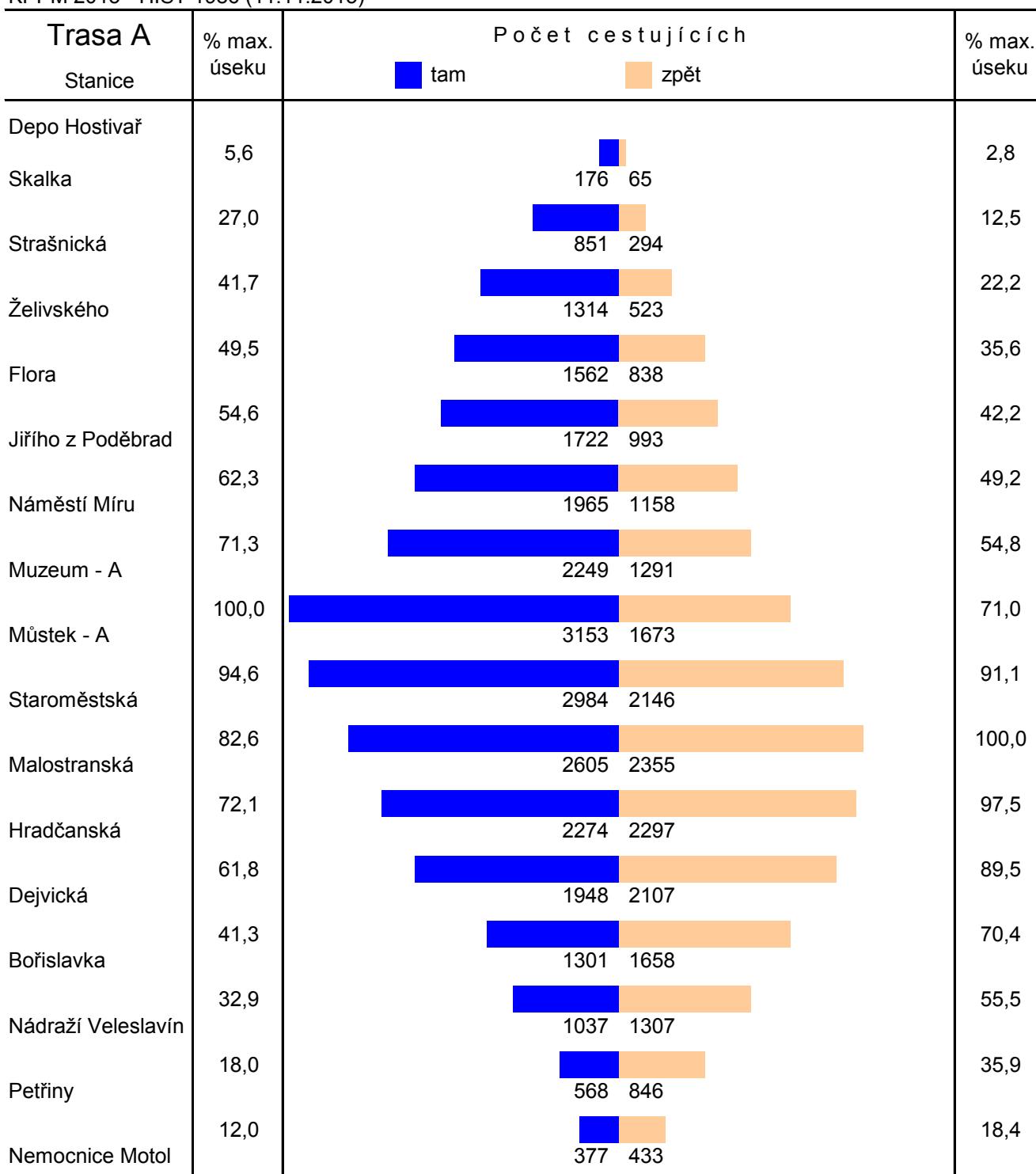
Symbol "Σ" označuje součet.

Graf souhrnných přepravních proudů

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina (07:30-07:45)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

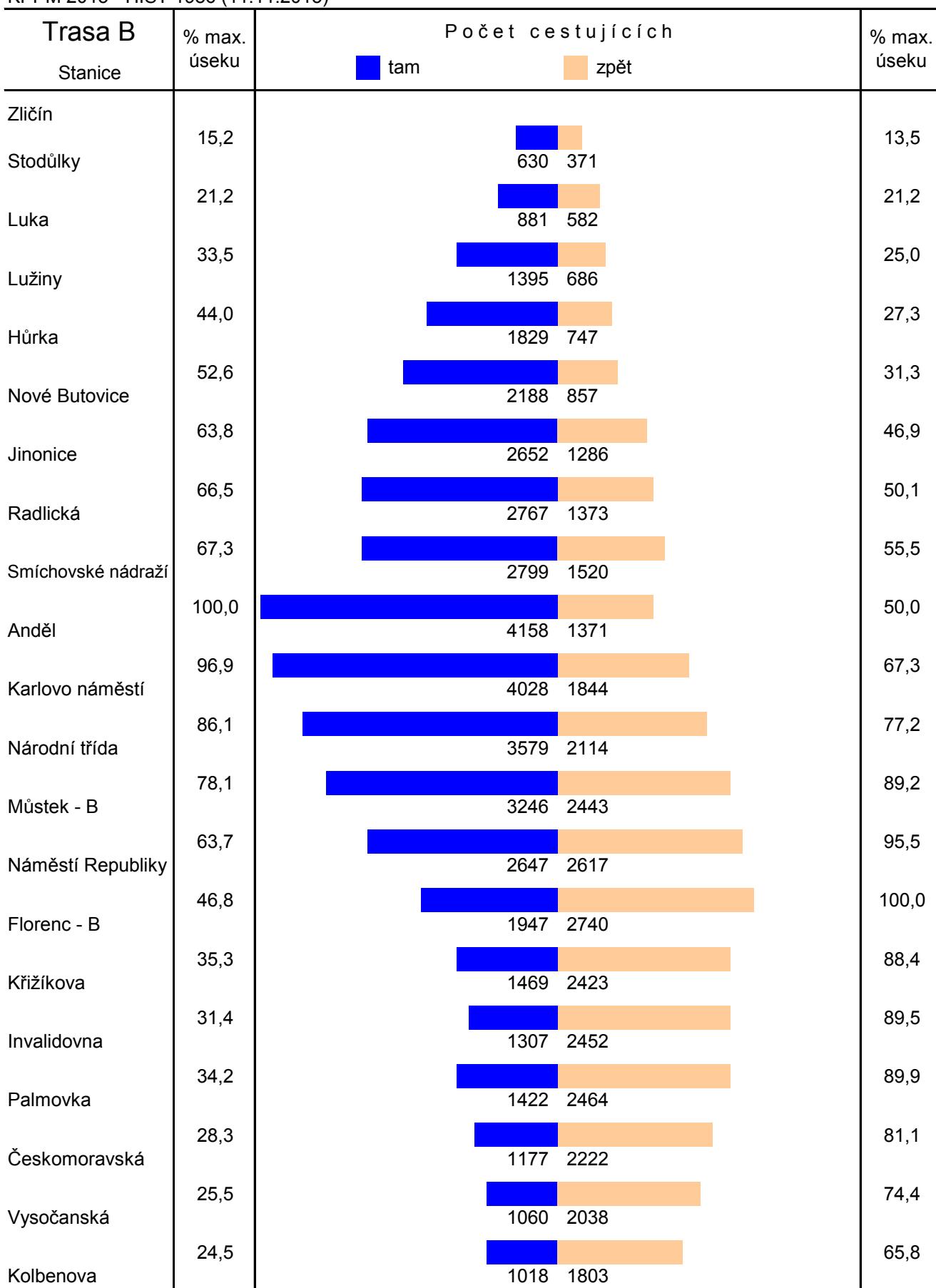


Graf souhrnných přepravních proudů

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina (07:30-07:45)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

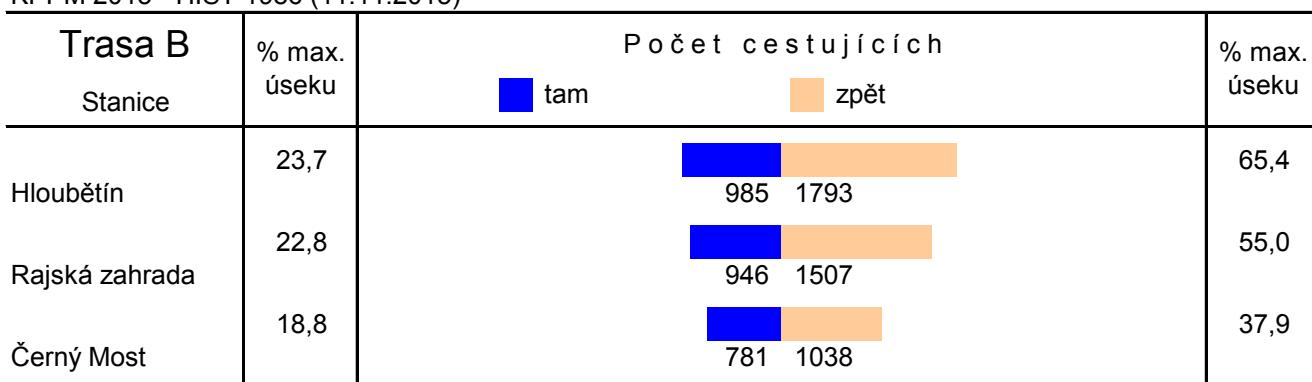


Graf souhrnných přepravních proudů

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina (07:30-07:45)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

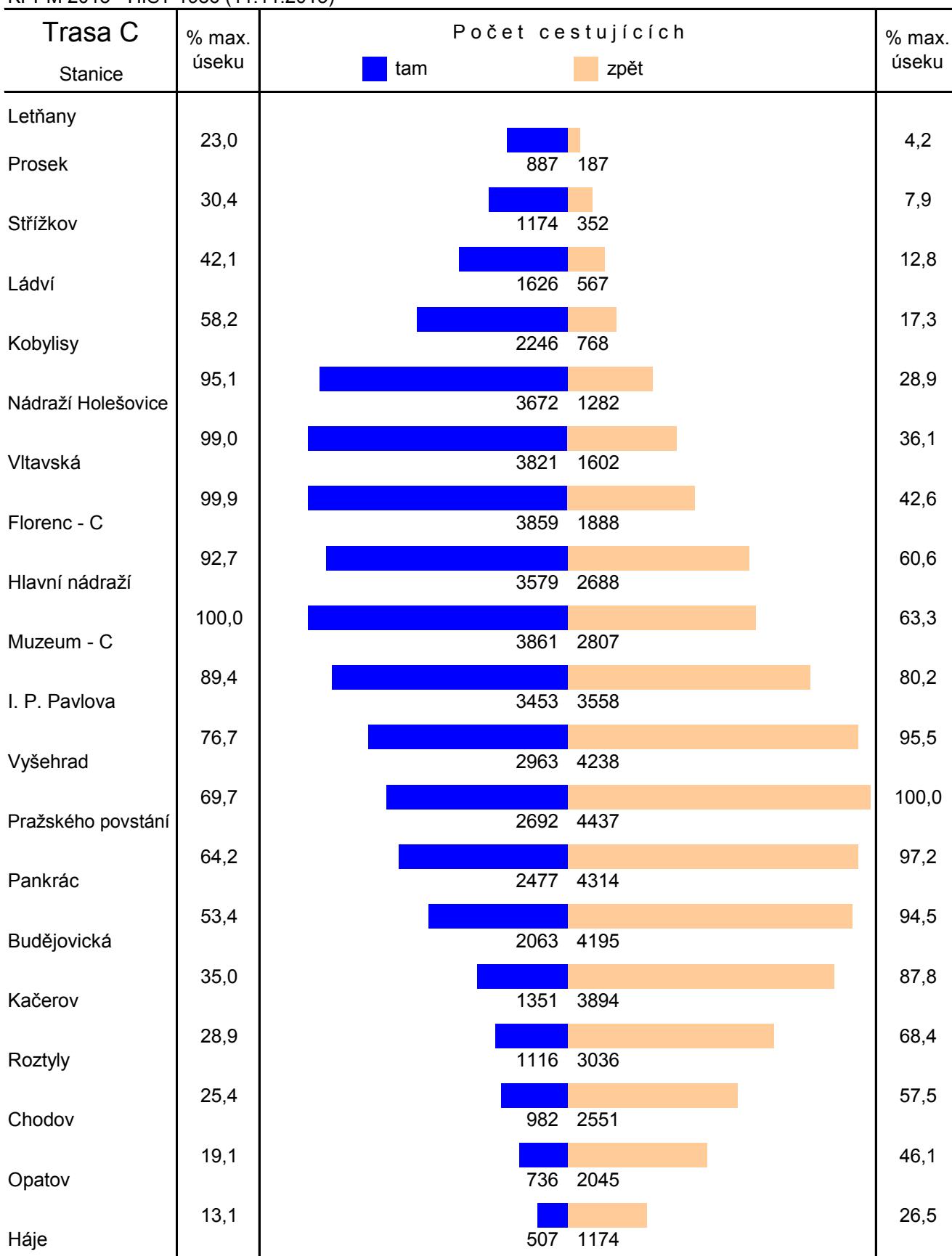


Graf souhrnných přepravních proudů

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

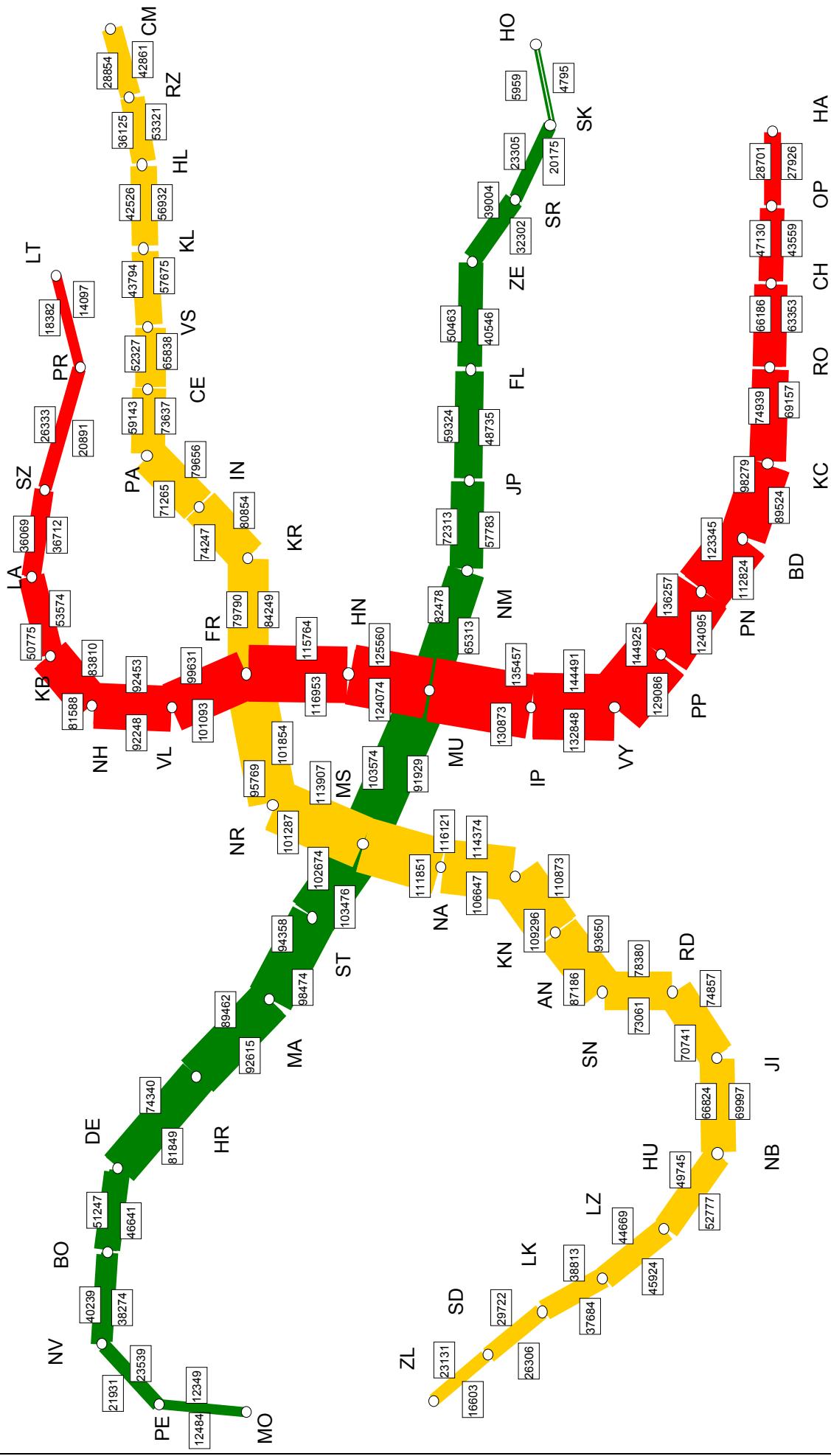
UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina (07:30-07:45)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Pentlogram zatížení: 05:00-00:00 hod.

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Tabulka maximálních mezistaničních zátěží

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A	Směr HO - MO		Směr MO - HO		Období
	Maximální úsek	Počet	Maximální úsek	Počet	
07:30-07:45	MU - MS	3153	ST - MS	2744	16:15-16:30

Trasa B	Směr ZL - CM		Směr CM - ZL		Období
	Maximální úsek	Počet	Maximální úsek	Počet	
07:30-07:45	SN - AN	4158	KN - AN	3333	17:15-17:30

Trasa C	Směr LT - HA		Směr HA - LT		Období
	Maximální úsek	Počet	Maximální úsek	Počet	
07:30-07:45	HN - MU	3861	PP - VY	4437	07:30-07:45

Tabulka maximálních součtů mezistaničních zátěží v časovém období

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina (07:30-07:45)

ÚSEK: všechny

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A	Směr HO - MO		Směr MO - HO	
	Časové období	maximální úsek	Počet	maximální úsek
07:30-07:45	MU - MS	3153	MA - ST	2355

Trasa B	Směr ZL - CM		Směr CM - ZL	
	Časové období	maximální úsek	Počet	maximální úsek
07:30-07:45	SN - AN	4158	FR - NR	2740

Trasa C	Směr LT - HA		Směr HA - LT	
	Časové období	maximální úsek	Počet	maximální úsek
07:30-07:45	HN - MU	3861	PP - VY	4437

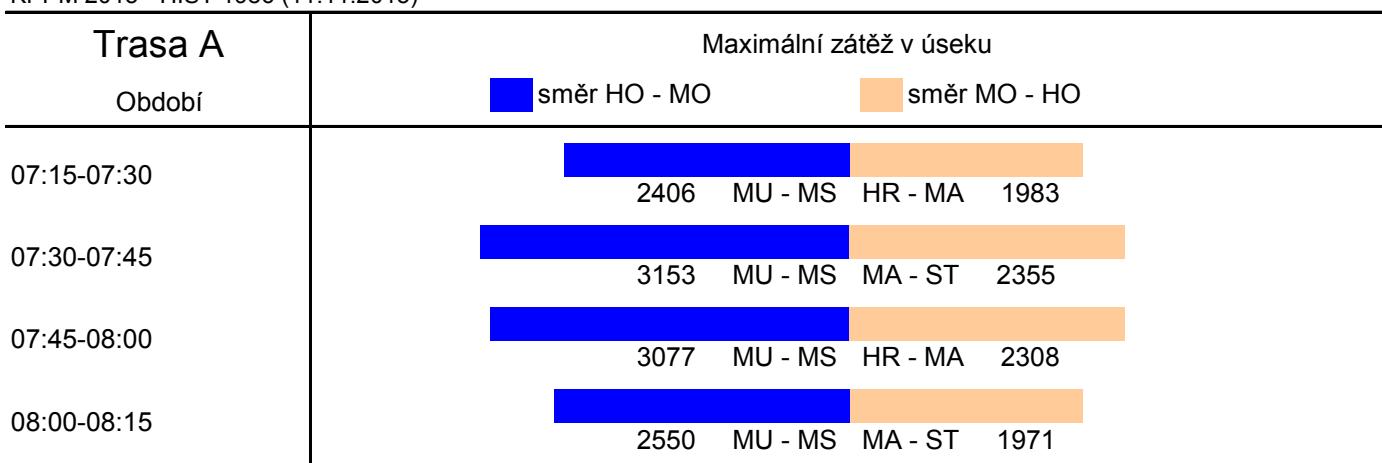
Graf maximálních součtů mezistaničních zátěží v časovém období

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina (07:15-08:15)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

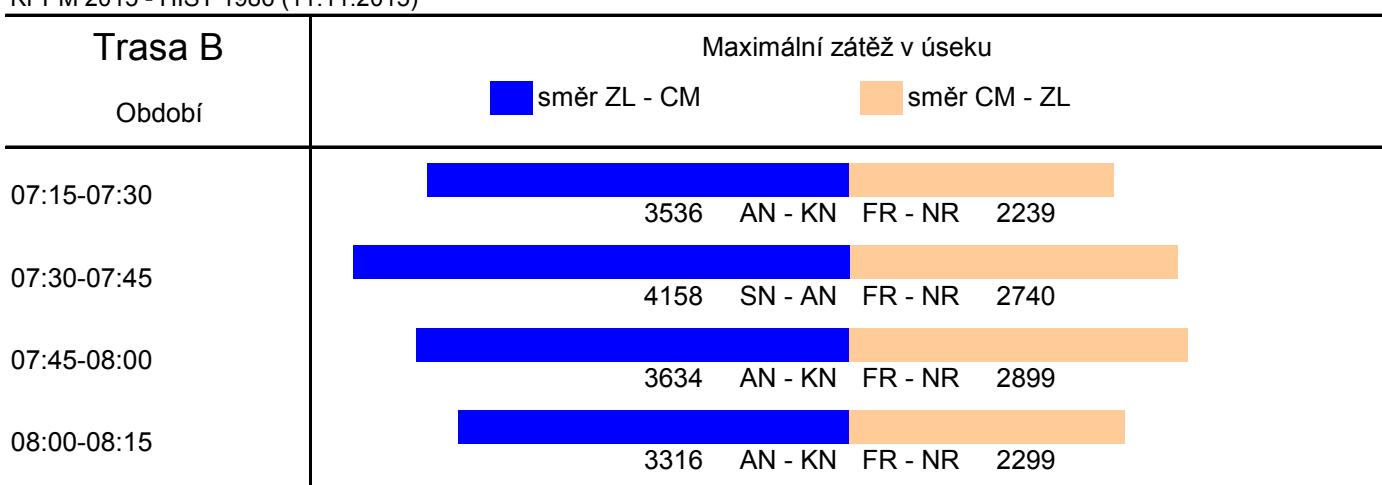


ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina (07:15-08:15)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

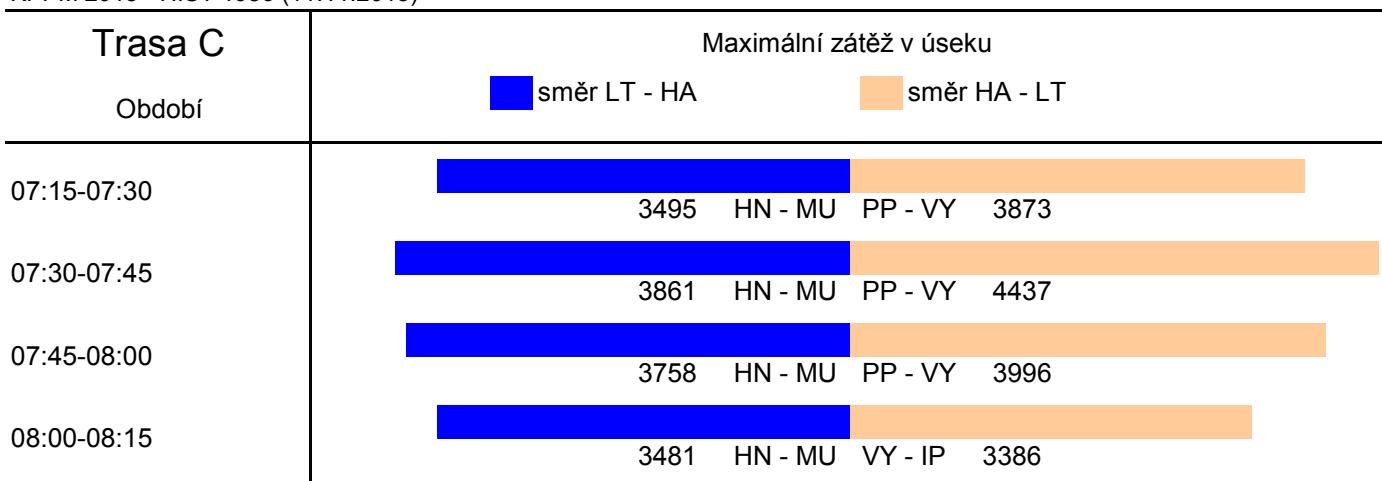


ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina (07:15-08:15)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



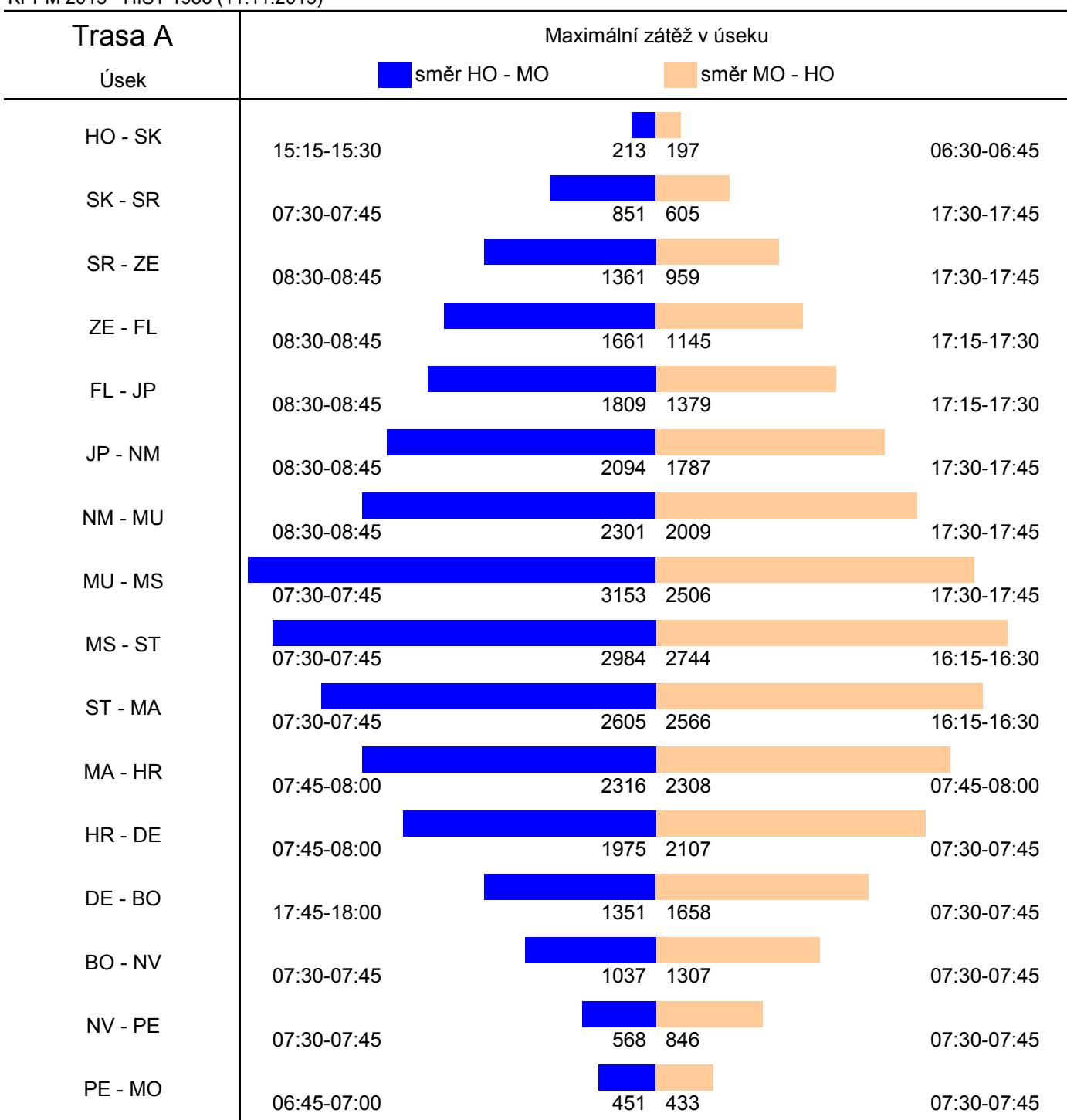
Maximální čas. úsek je vypočten ze zvoleného období za celou trasu ze součtu obou směrů.

Graf maximálních mezistaničních zátěží v staničním dělení

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

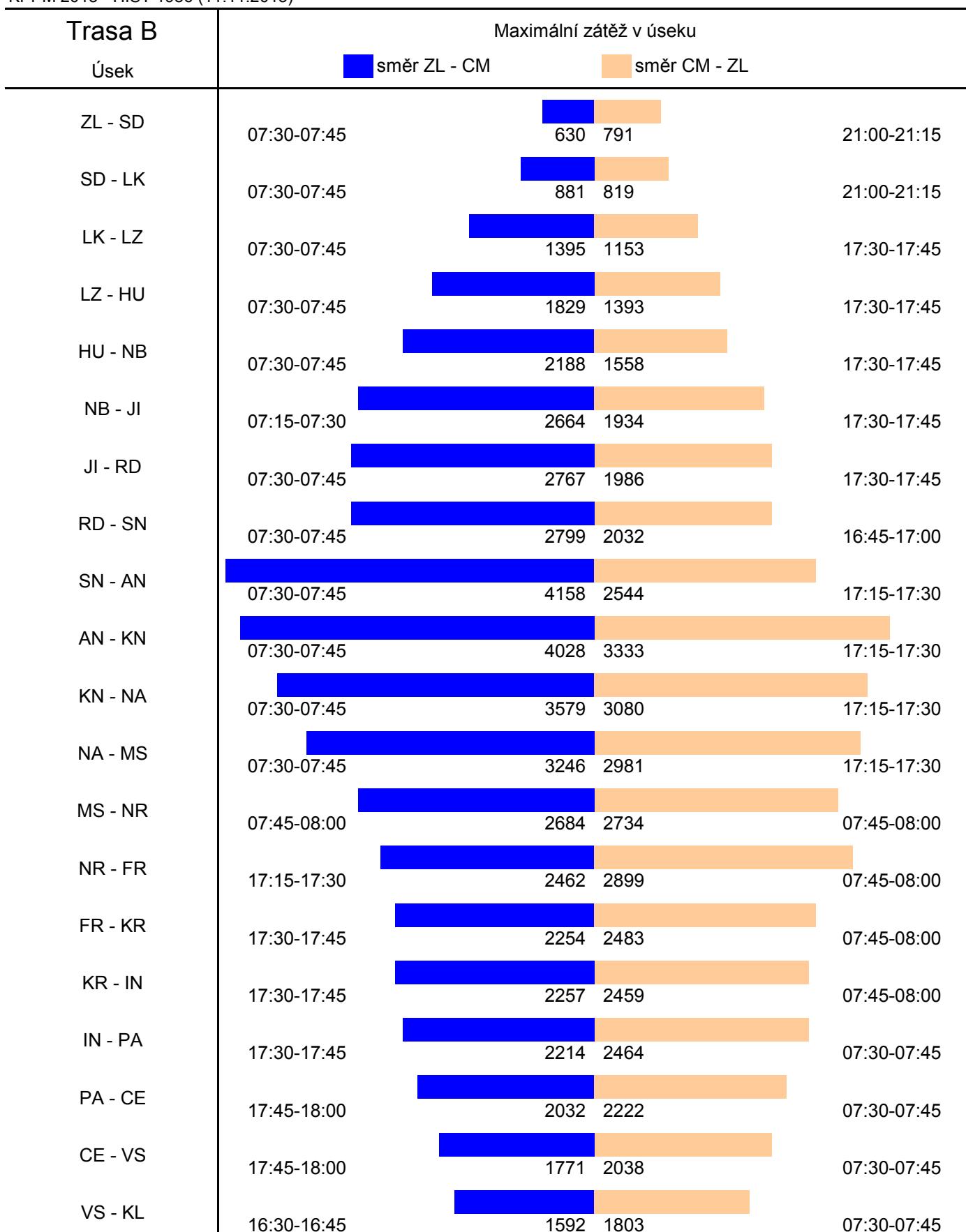


Graf maximálních mezistaničních zátěží v staničním dělení

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

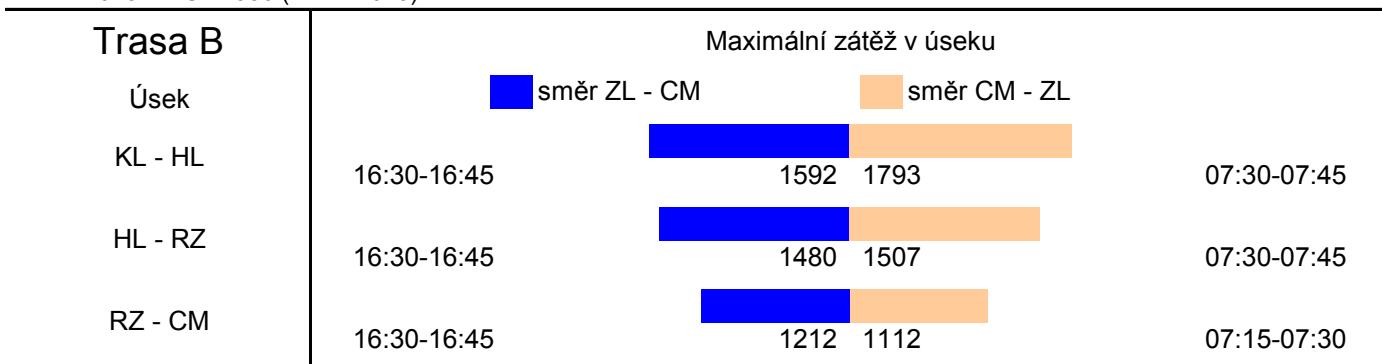


Graf maximálních mezistaničních zátěží v staničním dělení

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

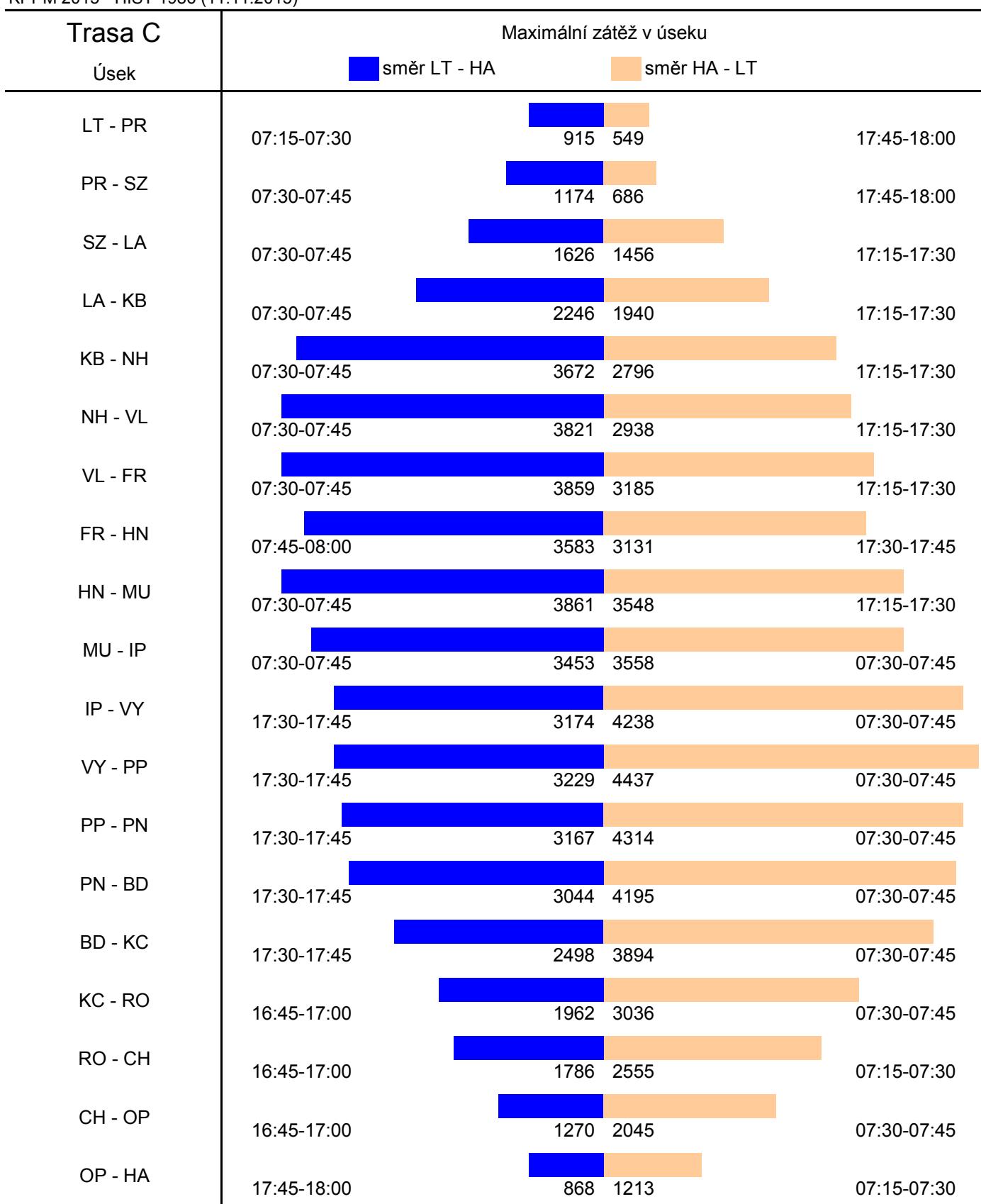


Graf maximálních mezistaničních zátěží v staničním dělení

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Srovnání průzkumu metra - časové a místní maximální zátěže

OBDOBÍ: celý den**TŘÍDĚNÍ:** trasa, rok

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Rok	Maximální 1/4 hodina			Podíl na max. hod.	Maximální hodina			Podíl na max. 3-h.	Maximální 3-hodina			Podíl na 5-20 hod.
	Úsek	Období	Počet		Úsek	Období	Počet		Úsek	Období	Počet	
92 A	MU-MS	07:15-07:30	3551	26,4	MU-MS	07:00-08:00	13461	43,2	MS-MU	15:00-18:00	31895	33,3
95 A	MS-MU	16:30-16:45	3482	29,9	MU-MS	07:00-08:00	11714	43,3	MS-MU	14:30-17:30	29353	33,0
00 A	MU-MS	08:00-08:15	3167	26,2	MU-MS	07:15-08:15	12084	42,8	MU-MS	06:45-09:45	28243	32,2
04 A	MU-MS	07:45-08:00	3250	28,5	MU-MS	07:15-08:15	11423	40,4	MU-MS	07:00-10:00	28263	30,9
08 A	MU-MS	07:30-07:45	3094	29,1	MU-MS	07:15-08:15	10626	38,5	MU-MS	06:45-09:45	27621	31,5
15 A	MU-MS	07:30-07:45	3153	27,1	MU-MS	07:30-08:30	11640	38,9	MU-MS	07:00-10:00	29946	32,1
92 B	AN-KN	07:00-07:15	3977	27,8	AN-KN	06:45-07:45	14324	44,5	AN-KN	06:00-09:00	32201	38,1
95 B	AN-KN	07:15-07:30	3807	27,9	AN-KN	06:45-07:45	13666	45,9	AN-KN	06:00-09:00	29790	38,5
00 B	AN-KN	07:30-07:45	3911	28,3	AN-KN	07:00-08:00	13805	42,5	AN-KN	06:15-09:15	32458	38,9
04 B	AN-KN	07:15-07:30	4078	27,9	AN-KN	07:00-08:00	14637	43,3	AN-KN	06:15-09:15	33767	36,3
08 B	AN-KN	07:45-08:00	3969	26,1	AN-KN	07:00-08:00	15187	40,6	AN-KN	06:15-09:15	37374	35,4
15 B	SN-AN	07:30-07:45	4158	29,9	AN-KN	07:15-08:15	14514	40,6	AN-KN	06:30-09:30	35755	35,4
92 C	PP-VY	06:45-07:00	5543	27,3	PP-VY	06:45-07:45	20308	41,4	PP-VY	06:15-09:15	49031	38,0
95 C	PP-VY	07:30-07:45	4697	25,6	PP-VY	07:00-08:00	18367	44,3	PP-VY	06:15-09:15	41432	37,7
00 C	PP-VY	07:45-08:00	4941	27,0	PP-VY	07:00-08:00	18315	43,7	PP-VY	06:30-09:30	41935	37,2
04 C	PN-PP	07:30-07:45	4869	26,5	PP-VY	07:00-08:00	18489	41,5	PP-VY	06:30-09:30	44514	34,4
08 C	PP-VY	07:30-07:45	4560	27,7	PP-VY	07:00-08:00	16433	39,2	VY-IP	06:30-09:30	42006	30,1
15 C	PP-VY	07:30-07:45	4437	28,5	PP-VY	07:15-08:15	15572	39,1	PP-VY	06:45-09:45	39876	29,6

OBDOBÍ: ranní špička

Rok	Maximální 1/4 hodina			Podíl na max. hod.	Maximální hodina			Podíl na max. 3-h.	Maximální 3-hodina			Podíl na 5-20 hod.
	Úsek	Období	Počet		Úsek	Období	Počet		Úsek	Období	Počet	
86 A	MU-MS	06:45-07:00	4773	28,2	MU-MS	06:30-07:30	16934	44,0	MU-MS	06:00-09:00	38472	0,0
91 A	MU-MS	06:45-07:00	3995	27,1	MU-MS	06:30-07:30	14739	44,2	MU-MS	06:00-09:00	33369	0,0
92 A	MU-MS	07:15-07:30	3551	26,4	MU-MS	07:00-08:00	13461	43,2	MU-MS	06:15-09:15	31177	31,9
95 A	MU-MS	07:30-07:45	3157	27,0	MU-MS	07:00-08:00	11714	43,3	MU-MS	06:30-09:30	27080	31,1
00 A	MU-MS	08:00-08:15	3167	26,2	MU-MS	07:15-08:15	12084	43,2	MU-MS	06:30-09:30	27972	31,9
04 A	MU-MS	07:45-08:00	3250	28,5	MU-MS	07:15-08:15	11423	40,8	MU-MS	06:30-09:30	28029	30,6
08 A	MU-MS	07:30-07:45	3094	29,1	MU-MS	07:15-08:15	10626	38,7	MU-MS	06:30-09:30	27456	31,3
15 A	MU-MS	07:30-07:45	3153	27,1	MU-MS	07:30-08:30	11640	39,4	MU-MS	06:30-09:30	29531	31,7
86 B	KN-NA	06:30-06:45	2702	26,5	AN-KN	06:30-07:30	10190	47,6	KN-NA	05:45-08:45	21421	0,0
91 B	AN-KN	06:30-06:45	3592	26,6	AN-KN	06:30-07:30	13499	44,8	AN-KN	05:30-08:30	30099	0,0
92 B	AN-KN	07:00-07:15	3977	27,8	AN-KN	06:45-07:45	14324	44,5	AN-KN	06:00-09:00	32201	38,1
95 B	AN-KN	07:15-07:30	3807	27,9	AN-KN	06:45-07:45	13666	45,9	AN-KN	06:00-09:00	29790	38,5
00 B	AN-KN	07:30-07:45	3911	28,3	AN-KN	07:00-08:00	13805	42,5	AN-KN	06:15-09:15	32458	38,9
04 B	AN-KN	07:15-07:30	4078	27,9	AN-KN	07:00-08:00	14637	43,3	AN-KN	06:15-09:15	33767	36,3
08 B	AN-KN	07:45-08:00	3969	26,1	AN-KN	07:00-08:00	15187	40,6	AN-KN	06:15-09:15	37374	35,4
15 B	SN-AN	07:30-07:45	4158	29,9	AN-KN	07:15-08:15	14514	40,6	AN-KN	06:30-09:30	35755	35,4
86 C	PP-VY	06:45-07:00	7064	27,0	PP-VY	06:30-07:30	26204	48,1	PP-VY	05:45-08:45	54433	0,0
91 C	VY-PP	06:45-07:00	6179	27,3	PP-VY	06:30-07:30	22647	44,6	PP-VY	05:45-08:45	50751	0,0
92 C	PP-VY	06:45-07:00	5543	27,3	PP-VY	06:45-07:45	20308	41,4	PP-VY	06:15-09:15	49031	38,0
95 C	PP-VY	07:30-07:45	4697	25,6	PP-VY	07:00-08:00	18367	44,3	PP-VY	06:15-09:15	41432	37,7
00 C	PP-VY	07:45-08:00	4941	27,0	PP-VY	07:00-08:00	18315	43,7	PP-VY	06:30-09:30	41935	37,2
04 C	PN-PP	07:30-07:45	4869	26,5	PP-VY	07:00-08:00	18489	41,5	PP-VY	06:30-09:30	44514	34,4
08 C	PP-VY	07:30-07:45	4560	27,7	PP-VY	07:00-08:00	16433	39,2	VY-IP	06:30-09:30	42006	30,1
15 C	PP-VY	07:30-07:45	4437	28,5	PP-VY	07:15-08:15	15572	39,3	PP-VY	06:30-09:30	39650	29,4

Srovnání průzkumu metra - časové a místní maximální zátěže

OBDOBÍ: odpolední špička

TŘÍDĚNÍ: trasa, rok

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Rok	Maximální 1/4 hodina			Podíl na max. hod.	Maximální hodina			Podíl na max. 3-h.	Maximální 3-hodina			Podíl na 5-20 hod.
	Úsek	Období	Počet		Úsek	Období	Počet		Úsek	Období	Počet	
92 A	MS-MU	16:30-16:45	3160	25,6	MS-MU	16:00-17:00	12338	38,7	MS-MU	15:00-18:00	31895	33,3
95 A	MS-MU	16:30-16:45	3482	29,9	MS-MU	15:45-16:45	11660	39,7	MS-MU	14:30-17:30	29353	33,0
00 A	MS-MU	16:45-17:00	2536	26,2	MS-MU	16:00-17:00	9671	37,2	MS-MU	15:00-18:00	26032	30,4
04 A	ST-MS	16:15-16:30	2839	27,2	ST-MS	16:00-17:00	10450	38,5	ST-MS	15:00-18:00	27158	28,1
08 A	MS-MU	17:45-18:00	2718	28,7	ST-MS	16:00-17:00	9604	38,0	ST-MS	15:00-18:00	25273	28,1
15 A	ST-MS	16:15-16:30	2744	28,3	ST-MS	16:00-17:00	9695	36,2	ST-MS	15:00-18:00	26786	28,6
92 B	KN-AN	16:00-16:15	3002	27,1	KN-AN	15:30-16:30	11068	37,7	NA-KN	14:45-17:45	29585	31,0
95 B	KN-AN	16:30-16:45	2936	27,4	KN-AN	15:45-16:45	10703	38,6	KN-AN	14:45-17:45	27728	36,4
00 B	KN-AN	16:00-16:15	2670	26,0	KN-AN	16:00-17:00	10259	36,9	KN-AN	15:00-18:00	27773	34,7
04 B	KN-AN	17:45-18:00	3278	27,6	KN-AN	17:00-18:00	11860	36,4	KN-AN	15:00-18:00	32544	31,8
08 B	KN-AN	17:15-17:30	3757	29,2	KN-AN	16:30-17:30	12862	38,0	KN-AN	15:00-18:00	33848	32,6
15 B	KN-AN	17:15-17:30	3333	27,7	KN-AN	17:00-18:00	12019	38,4	KN-AN	15:00-18:00	31337	32,0
92 C	IP-VY	16:15-16:30	4525	27,6	IP-VY	15:30-16:30	16366	37,1	IP-VY	15:00-18:00	44161	37,8
95 C	IP-VY	16:30-16:45	4079	25,9	IP-VY	15:45-16:45	15765	38,7	IP-VY	15:00-18:00	40781	36,6
00 C	IP-VY	16:15-16:30	3679	26,5	IP-VY	16:00-17:00	13880	37,3	IP-VY	15:00-18:00	37177	33,5
04 C	IP-VY	16:15-16:30	4069	26,8	IP-VY	16:15-17:15	15198	38,9	IP-VY	15:00-18:00	39037	30,0
08 C	IP-VY	17:15-17:30	3883	28,1	IP-VY	16:45-17:45	13827	36,0	IP-VY	15:00-18:00	38430	29,0
15 C	VY-IP	17:15-17:30	4137	28,6	VY-IP	16:45-17:45	14484	40,3	VY-IP	15:00-18:00	35941	26,6

Srovnání vývoje maximálního zatížení úseků na trasách v %

OBDOBÍ: odpolední špička

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Maximální 1/4-hodina	Rok průzkumu					
	1992	1995	2000	2004	2008	2015
trasaA	115,2	126,9	92,4	103,5	99,1	100,0
trasaB	90,1	88,1	80,1	98,3	112,7	100,0
trasaC	109,4	98,6	88,9	98,4	93,9	100,0

Maximální 1-hodina	Rok průzkumu					
	1992	1995	2000	2004	2008	2015
trasaA	127,3	120,3	99,8	107,8	99,1	100,0
trasaB	92,1	89,1	85,4	98,7	107,0	100,0
trasaC	113,0	108,8	95,8	104,9	95,5	100,0

Maximální 3-hodina	Rok průzkumu					
	1992	1995	2000	2004	2008	2015
trasaA	119,1	109,6	97,2	101,4	94,4	100,0
trasaB	94,4	88,5	88,6	103,9	108,0	100,0
trasaC	122,9	113,5	103,4	108,6	106,9	100,0

OBDOBÍ: ranní špička

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Maximální 1/4-hodina	Rok průzkumu						
	1991	1992	1995	2000	2004	2008	2015
trasaA	126,7	112,6	100,1	100,4	103,1	98,1	100,0
trasaB	86,4	95,6	91,6	94,1	98,1	95,5	100,0
trasaC	139,3	124,9	105,9	111,4	109,7	102,8	100,0

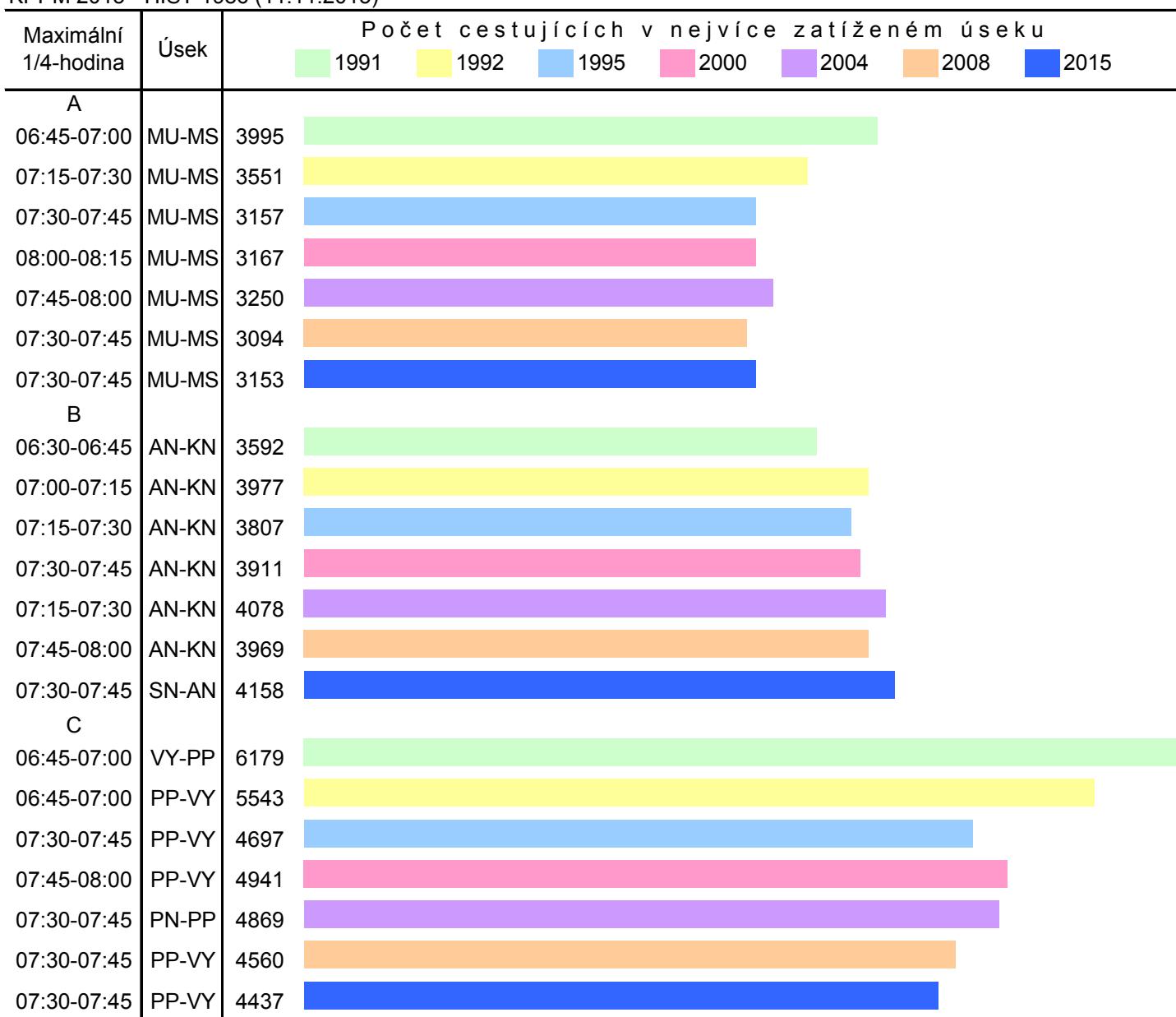
Maximální 1-hodina	Rok průzkumu						
	1991	1992	1995	2000	2004	2008	2015
trasaA	126,6	115,6	100,6	103,8	98,1	91,3	100,0
trasaB	93,0	98,7	94,2	95,1	100,8	104,6	100,0
trasaC	145,4	130,4	117,9	117,6	118,7	105,5	100,0

Maximální 3-hodina	Rok průzkumu						
	1991	1992	1995	2000	2004	2008	2015
trasaA	113,0	105,6	91,7	94,7	94,9	93,0	100,0
trasaB	84,2	90,1	83,3	90,8	94,4	104,5	100,0
trasaC	128,0	123,7	104,5	105,8	112,3	105,9	100,0

Graf srovnání vývoje maximálního zatížení úseku

OBDOBÍ: ranní špička

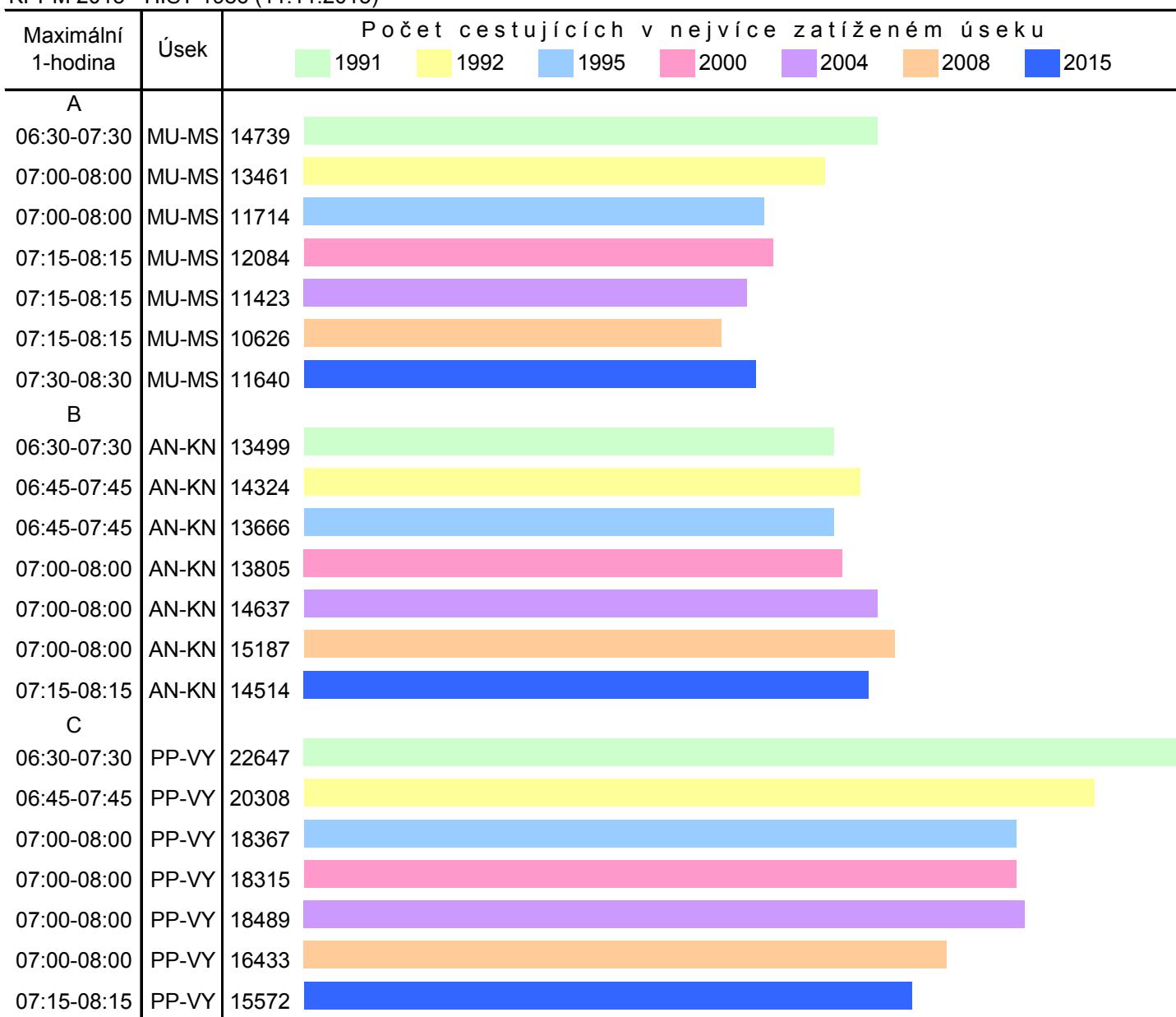
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf srovnání vývoje maximálního zatížení úseku

OBDOBÍ: ranní špička

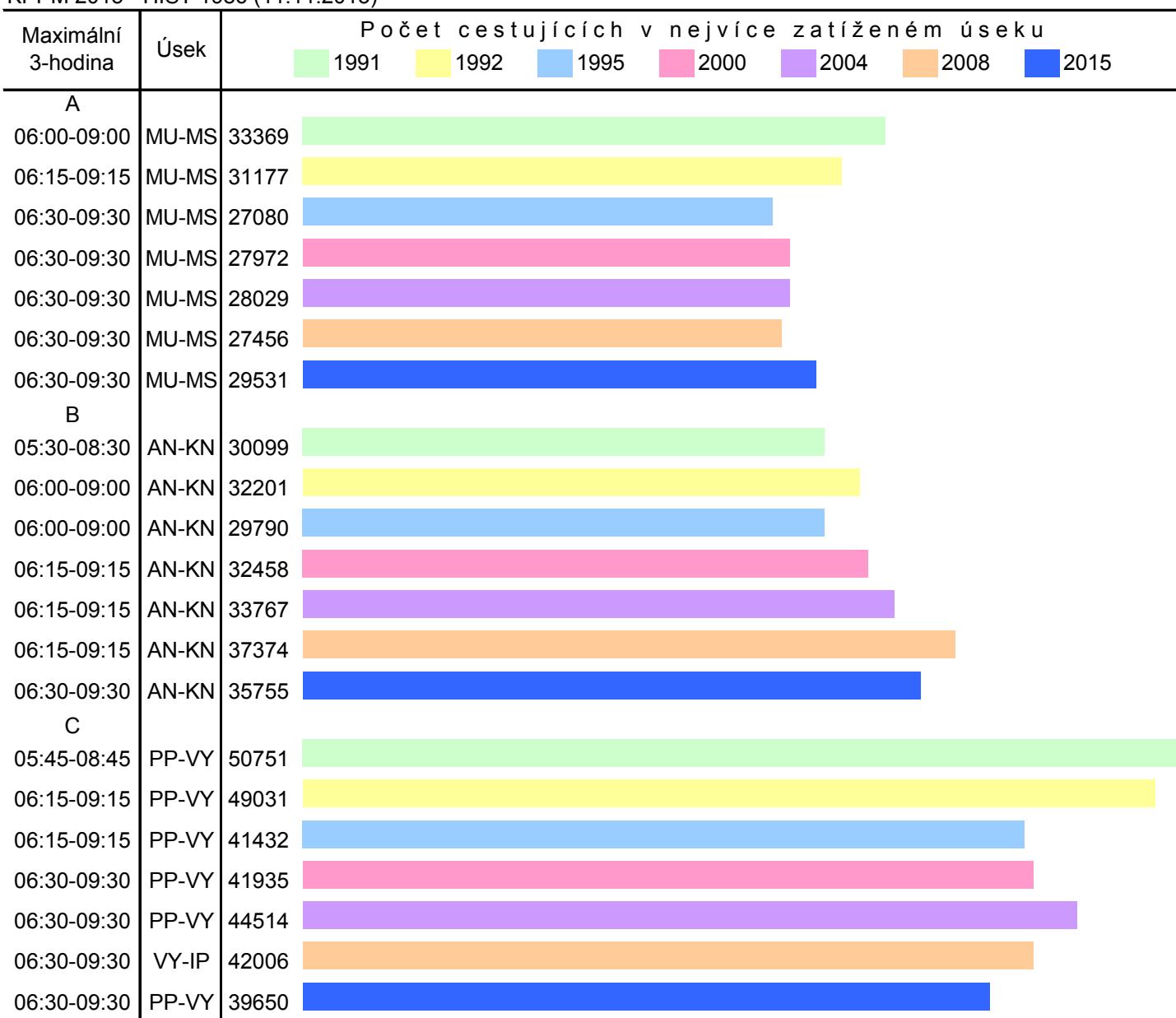
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf srovnání vývoje maximálního zatížení úseku

OBDOBÍ: ranní špička

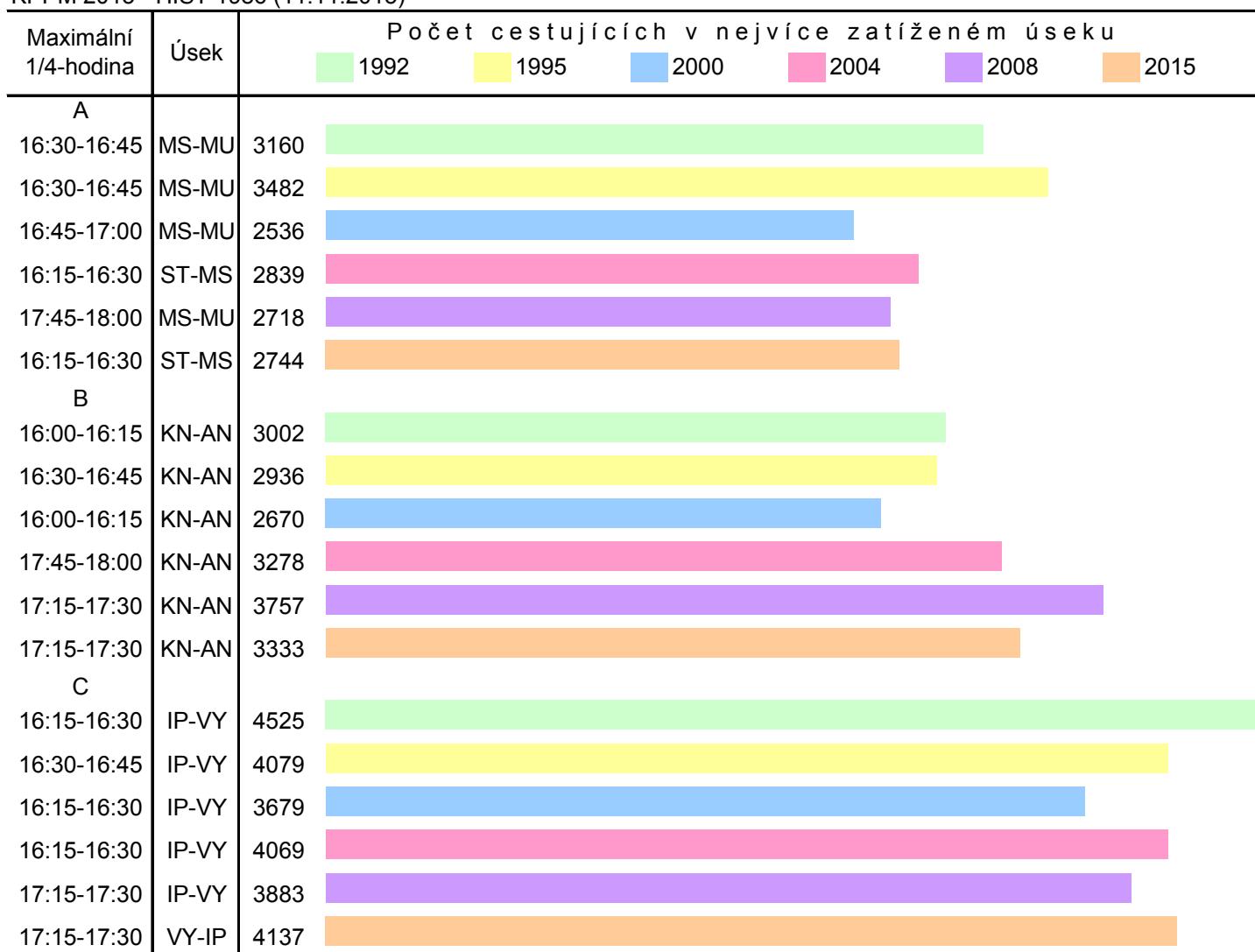
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf srovnání vývoje maximálního zatížení úseku

OBDOMÍ: odpolední špička

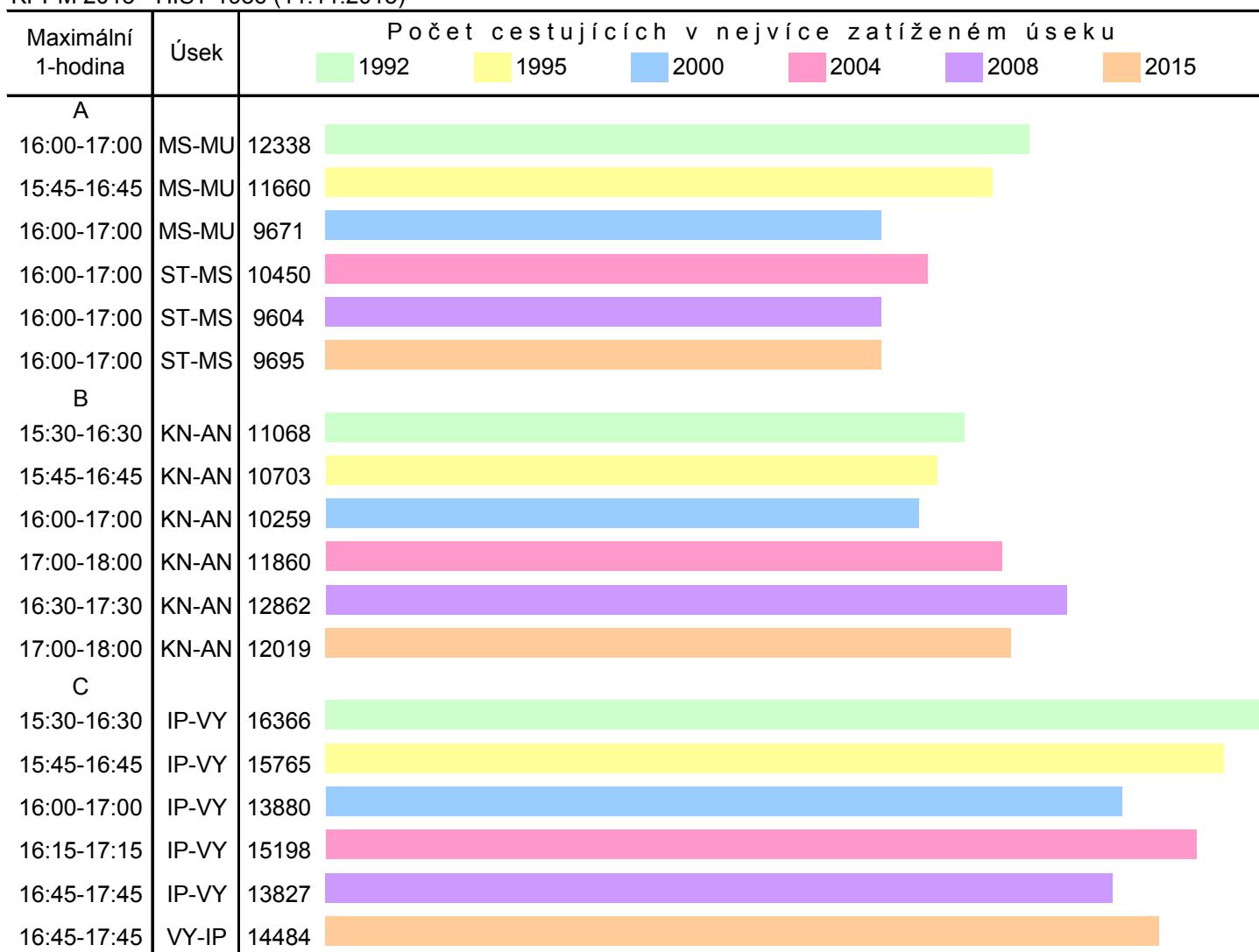
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf srovnání vývoje maximálního zatížení úseku

OBDOBÍ: odpolední špička

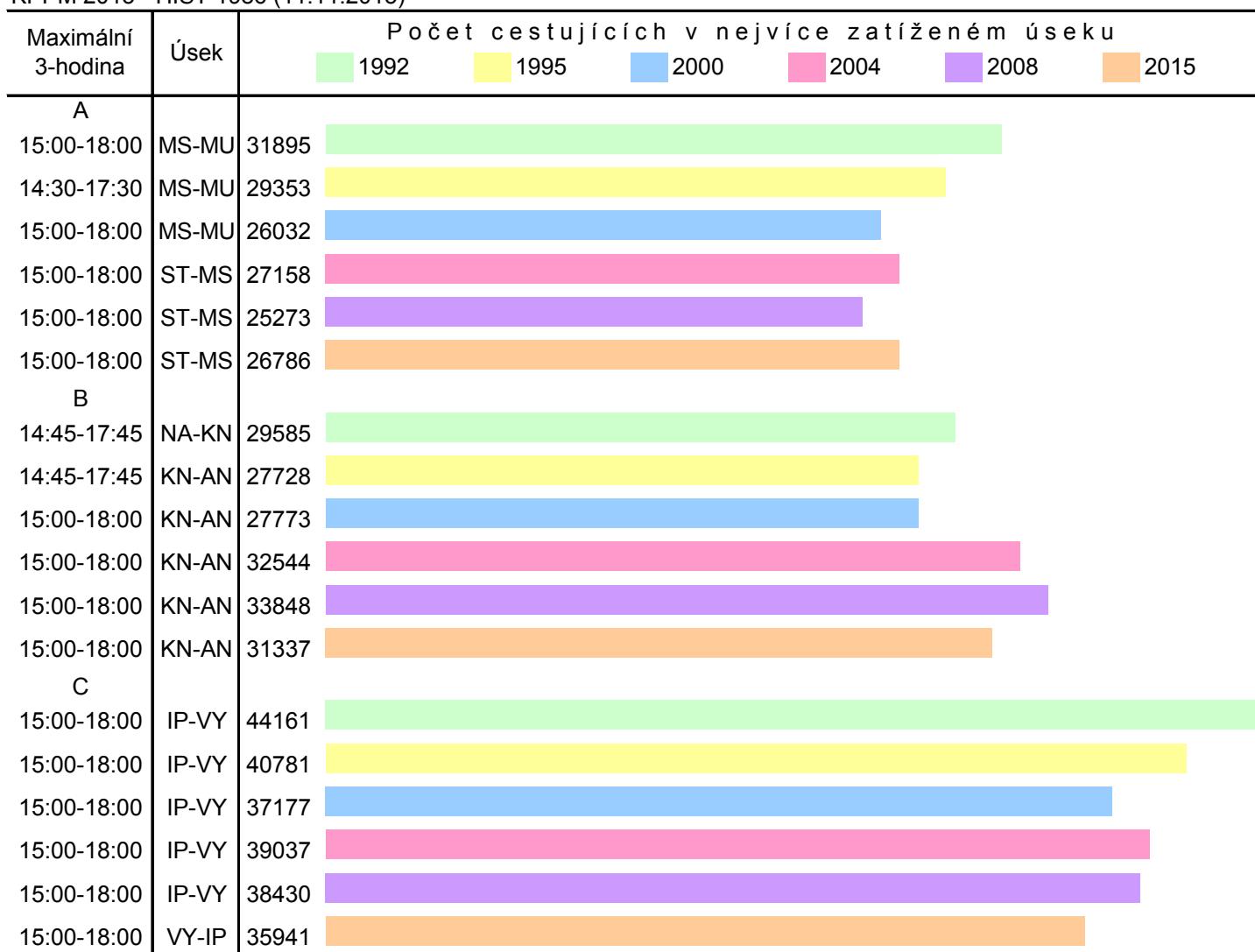
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf srovnání vývoje maximálního zatížení úseku

OBDOBÍ: odpolední špička

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

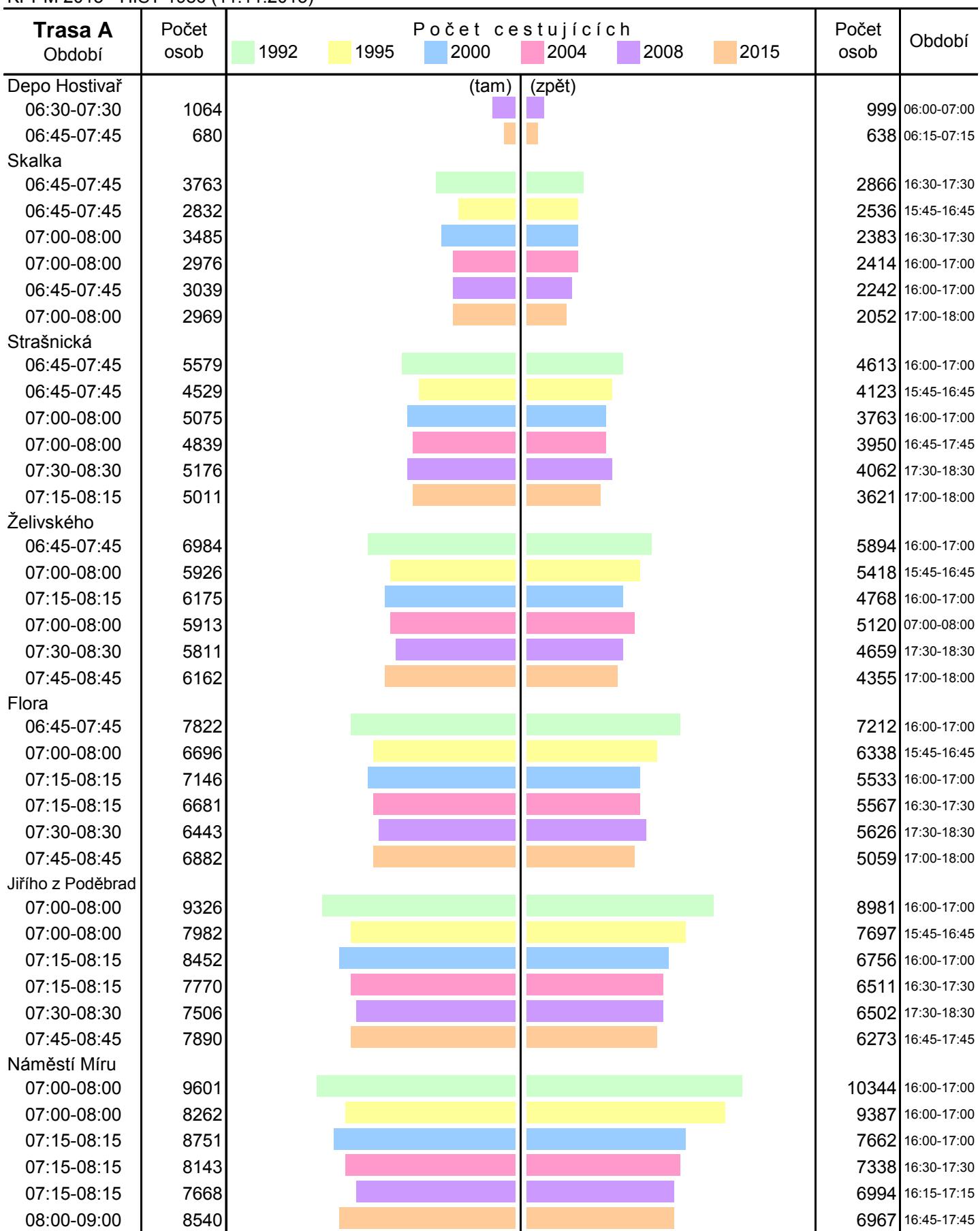


Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den**UŽŠÍ VÝBĚR:** max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

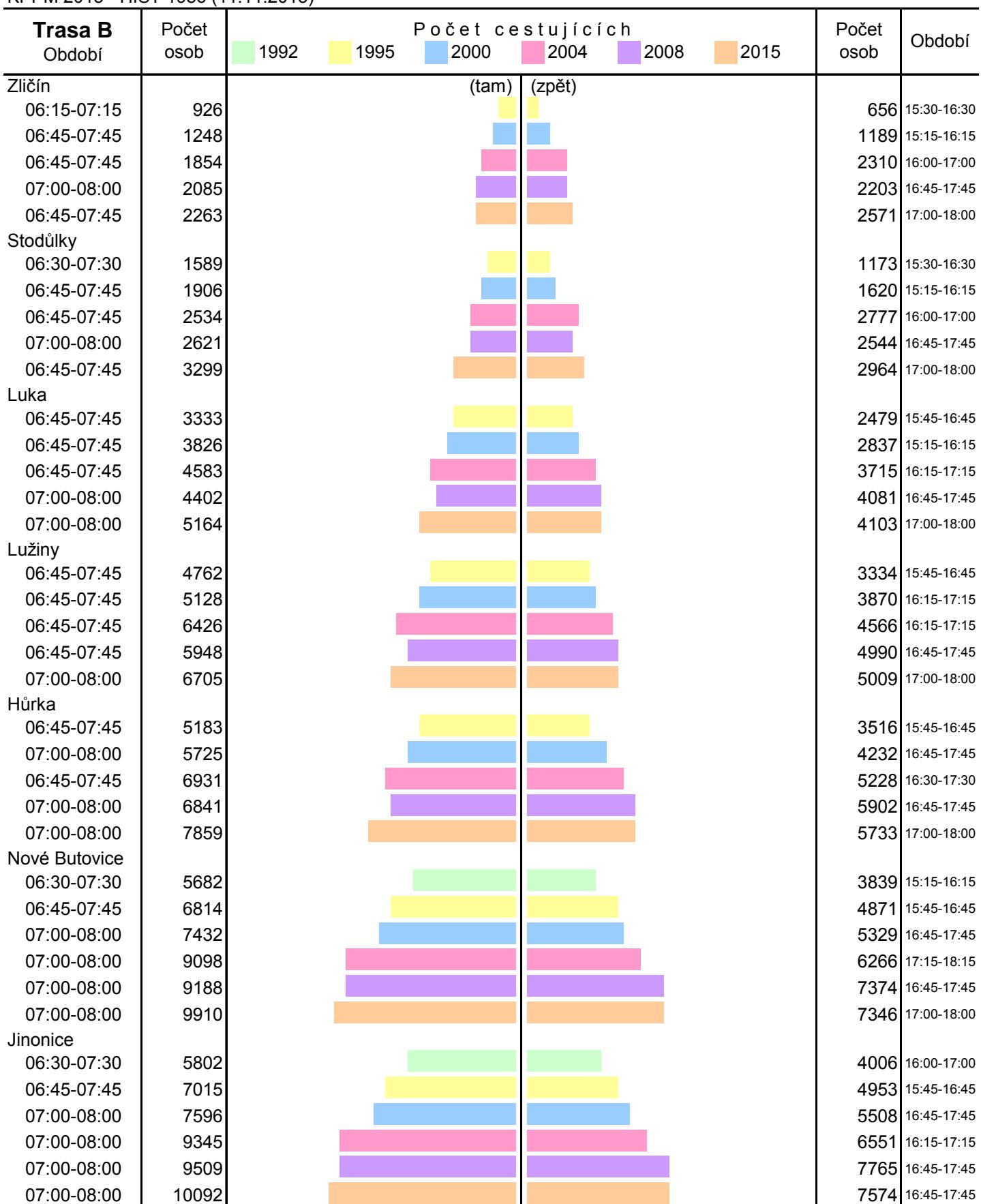
Trasa A Období	Počet osob	Počet cestujících						Počet osob	Období
		1992	1995	2000	2004	2008	2015		
Muzeum - A									
07:00-08:00	13461							12338	16:00-17:00
07:00-08:00	11714							11660	15:45-16:45
07:15-08:15	12084							9671	16:00-17:00
07:15-08:15	11423							9971	16:15-17:15
07:15-08:15	10626							9464	16:00-17:00
07:30-08:30	11640							9159	16:45-17:45
Můstek - A									
07:00-08:00	11820							11394	15:45-16:45
07:15-08:15	10267							10284	15:45-16:45
07:15-08:15	10835							9303	15:45-16:45
07:00-08:00	10970							10450	16:00-17:00
07:15-08:15	9630							9604	16:00-17:00
07:30-08:30	10747							9695	16:00-17:00
Staroměstská									
07:00-08:00	9699							10233	15:45-16:45
07:00-08:00	8509							9086	15:45-16:45
07:15-08:15	9305							8717	07:15-08:15
07:00-08:00	9453							9127	07:30-08:30
07:00-08:00	7728							8491	07:30-08:30
07:30-08:30	9392							8935	15:45-16:45
Malostranská									
15:45-16:45	8586							8794	06:45-07:45
15:45-16:45	7946							8460	07:00-08:00
07:15-08:15	7988							8909	07:00-08:00
07:00-08:00	7712							9177	07:15-08:15
07:00-08:00	6503							8066	07:30-08:30
07:00-08:00	8319							8824	07:30-08:30
Hradčanská									
07:15-08:15	5454							5732	06:45-07:45
16:15-17:15	5191							5985	07:00-08:00
07:15-08:15	5918							6221	07:00-08:00
07:00-08:00	6084							6295	07:15-08:15
07:30-08:30	5184							6107	07:15-08:15
07:30-08:30	7056							7890	07:30-08:30
Dejvická									
17:00-18:00	4901							6032	07:15-08:15
Bořislavka									
17:00-18:00	3581							4699	07:15-08:15
Nádraží Veleslavín									
06:45-07:45	2040							2953	07:15-08:15
Petřiny									
06:45-07:45	1499							1458	07:00-08:00
Nemocnice Motol									

Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa B Období	Počet osob	Počet cestujících						Počet osob	Období
		1992	1995	2000	2004	2008	2015		
Radlická									
06:45-07:45	6087							4301	16:00-17:00
06:45-07:45	7085							5096	15:45-16:45
07:00-08:00	7765							5809	16:45-17:45
07:00-08:00	9621							6813	17:00-18:00
07:00-08:00	9641							7758	16:30-17:30
07:15-08:15	10148							7649	16:45-17:45
Smíchovské nádraží									
06:45-07:45	13639							9380	15:30-16:30
06:45-07:45	12704							8973	15:45-16:45
07:00-08:00	12858							9008	16:45-17:45
07:00-08:00	13911							9982	17:00-18:00
07:00-08:00	13902							10498	16:30-17:30
07:15-08:15	13916							9663	16:45-17:45
Anděl									
06:45-07:45	14324							11068	15:30-16:30
06:45-07:45	13666							10703	15:45-16:45
07:00-08:00	13805							10259	16:00-17:00
07:00-08:00	14637							11860	17:00-18:00
07:00-08:00	15187							12862	16:30-17:30
07:15-08:15	14514							12019	17:00-18:00
Karlovo náměstí									
06:45-07:45	13311							11064	15:30-16:30
06:45-07:45	12300							10561	15:45-16:45
07:15-08:15	12385							9661	16:00-17:00
07:15-08:15	12822							11149	17:00-18:00
07:00-08:00	13058							11750	16:30-17:30
07:15-08:15	12988							11222	17:00-18:00
Národní třída									
06:45-07:45	12294							10956	15:30-16:30
06:45-07:45	11426							10502	15:45-16:45
07:15-08:15	11244							9475	16:00-17:00
07:15-08:15	11805							10814	16:15-17:15
07:15-08:15	12235							11593	16:45-17:45
07:30-08:30	12066							11163	17:00-18:00
Můstek - B									
06:45-07:45	10275							10640	06:45-07:45
06:45-07:45	9347							8850	15:45-16:45
07:15-08:15	8708							8432	07:15-08:15
07:15-08:15	9603							10013	07:00-08:00
07:15-08:15	9767							9764	16:45-17:45
16:45-17:45	10262							9914	07:30-08:30

Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

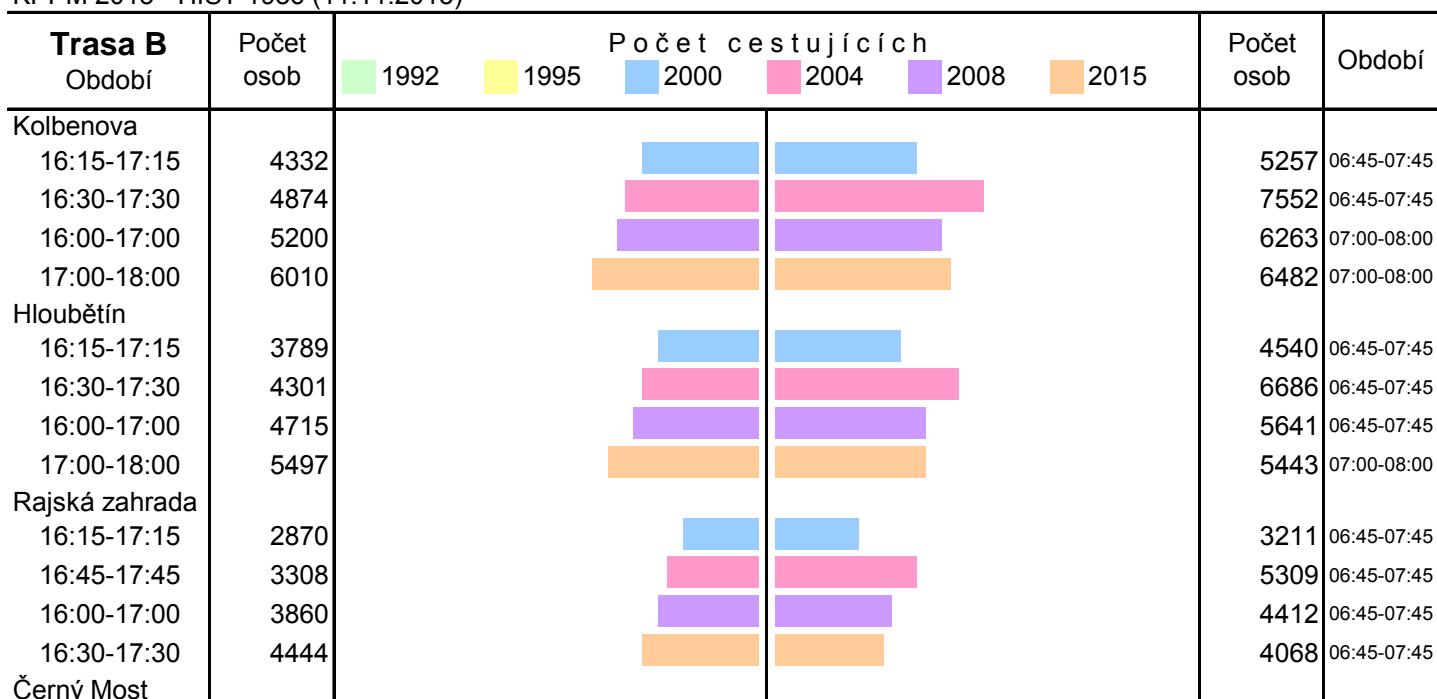


Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

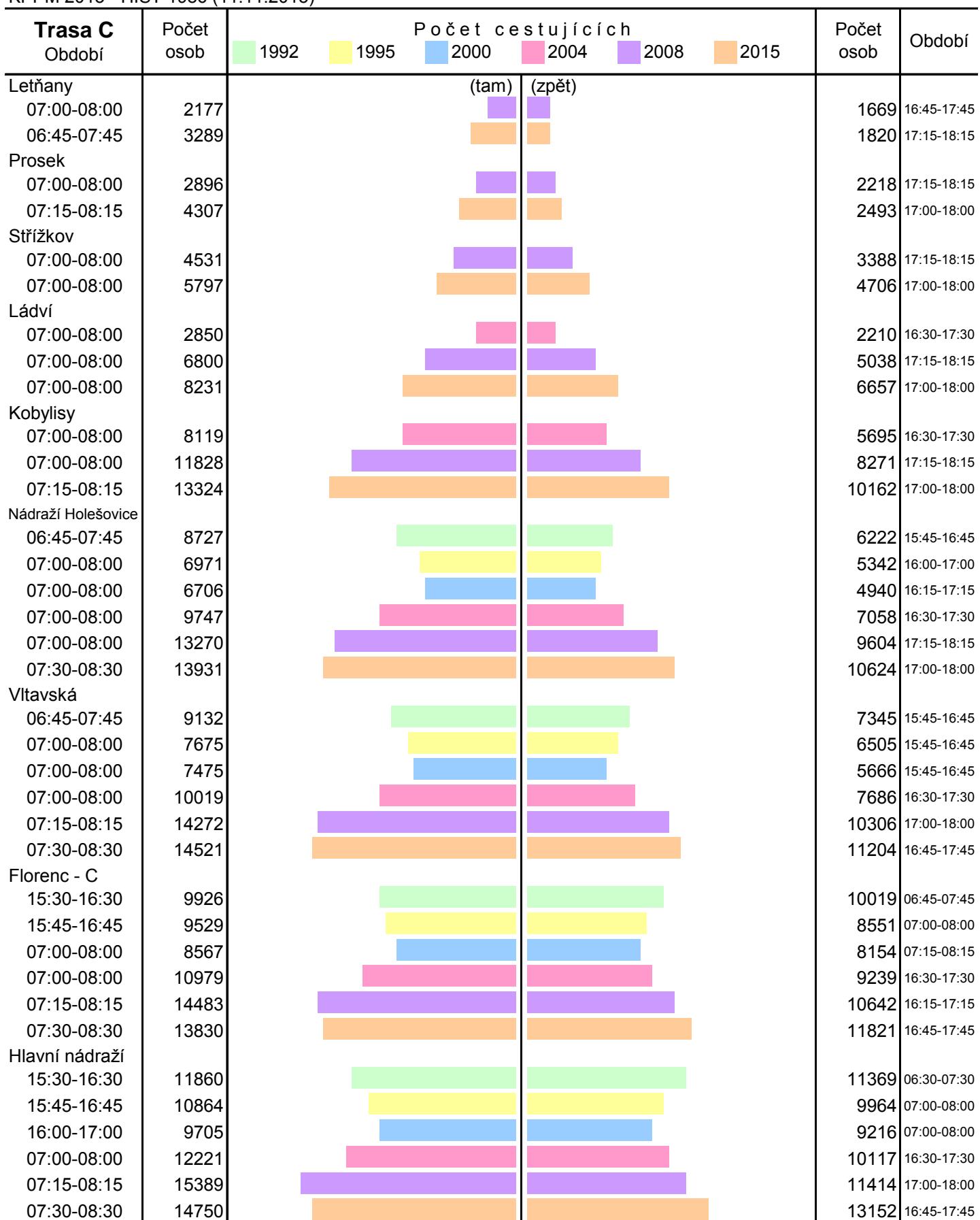


Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

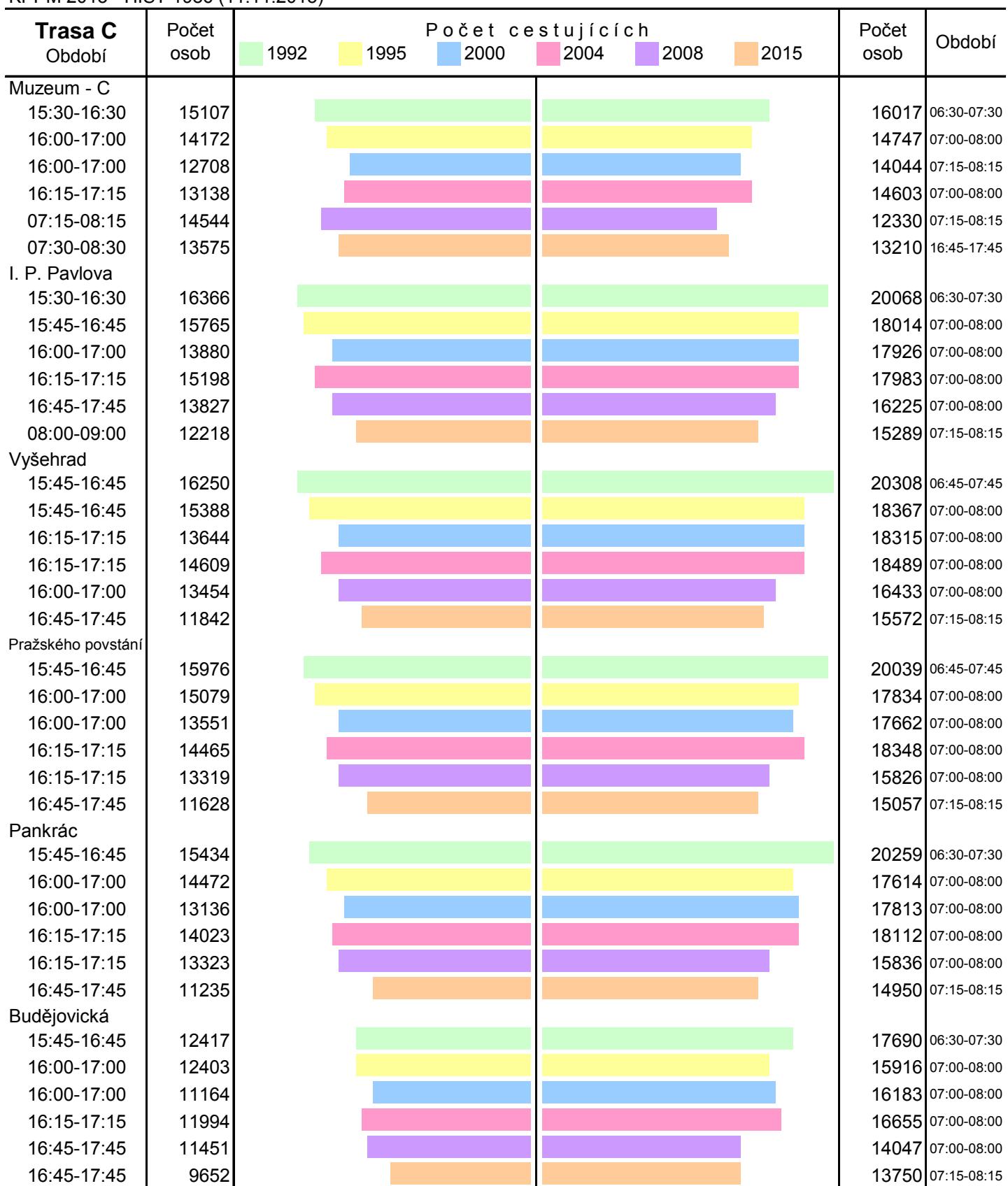


Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

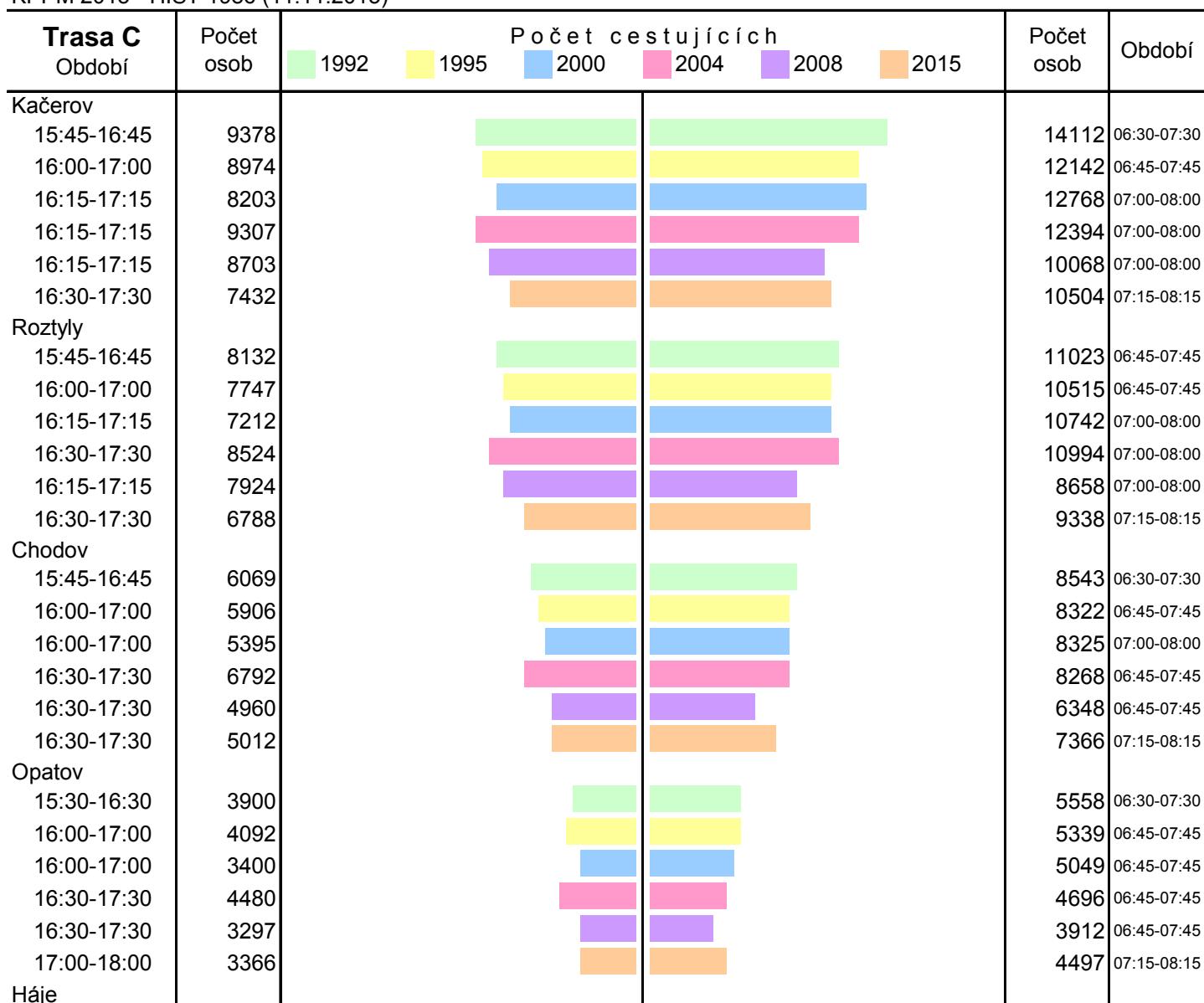


Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1-hodina

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den**UŽŠÍ VÝBĚR:** celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A Období	Počet osob	Počet cestujících						Počet osob	Období
		1992	1995	2000	2004	2008	2015		
Depo Hostivař				(tam)		(zpět)			
05:00-21:00	7989				■	■		8255	05:00-21:00
05:00-21:00	5695				■	■		4482	05:00-21:00
Skalka									
05:00-21:00	22543			■	■			22234	05:00-21:00
05:00-21:00	18942			■	■			18486	05:00-21:00
05:00-21:00	21545			■	■			19164	05:00-21:00
05:00-21:00	21719			■	■			21091	05:00-21:00
05:00-21:00	23234			■	■			20984	05:00-21:00
05:00-21:00	22131			■	■			18558	05:00-21:00
Strašnická									
05:00-21:00	36424			■	■			35840	05:00-21:00
05:00-21:00	30168			■	■			29409	05:00-21:00
05:00-21:00	34651			■	■			30229	05:00-21:00
05:00-21:00	36428			■	■			34213	05:00-21:00
05:00-21:00	38268			■	■			34903	05:00-21:00
05:00-21:00	36333			■	■			29787	05:00-21:00
Želivského									
05:00-21:00	51913			■	■			51418	05:00-21:00
05:00-21:00	45002			■	■			44612	05:00-21:00
05:00-21:00	45268			■	■			41694	05:00-21:00
05:00-21:00	49275			■	■			45589	05:00-21:00
05:00-21:00	45865			■	■			42325	05:00-21:00
05:00-21:00	47273			■	■			37488	05:00-21:00
Flora									
05:00-21:00	58802			■	■			59815	05:00-21:00
05:00-21:00	52744			■	■			52536	05:00-21:00
05:00-21:00	53554			■	■			47999	05:00-21:00
05:00-21:00	57296			■	■			53129	05:00-21:00
05:00-21:00	55088			■	■			52510	05:00-21:00
05:00-21:00	55349			■	■			45027	05:00-21:00
Jiřího z Poděbrad									
05:00-21:00	71157			■	■			72618	05:00-21:00
05:00-21:00	63306			■	■			63069	05:00-21:00
05:00-21:00	63486			■	■			58748	05:00-21:00
05:00-21:00	66363			■	■			61450	05:00-21:00
05:00-21:00	64682			■	■			61662	05:00-21:00
05:00-21:00	66842			■	■			53364	05:00-21:00
Náměstí Míru									
05:00-21:00	78736			■	■			84688	05:00-21:00
05:00-21:00	69489			■	■			73844	05:00-21:00
05:00-21:00	70209			■	■			69155	05:00-21:00
05:00-21:00	73824			■	■			70273	05:00-21:00
05:00-21:00	71420			■	■			70699	05:00-21:00
05:00-21:00	76232			■	■			60477	05:00-21:00

Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den**UŽŠÍ VÝBĚR:** celé období

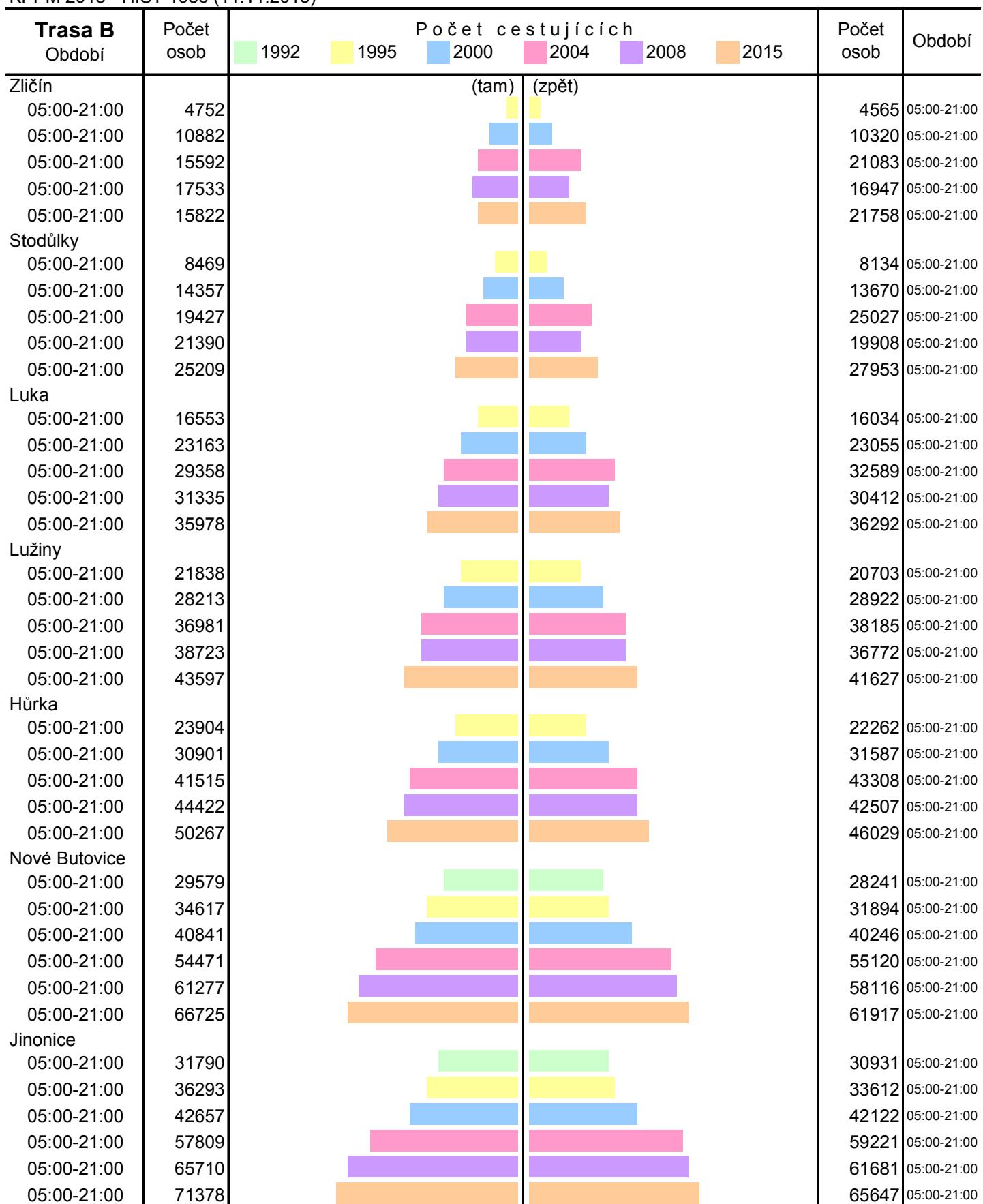
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A Období	Počet osob	Počet cestujících						Počet osob	Období
		1992	1995	2000	2004	2008	2015		
Muzeum - A									
05:00-21:00	97673							95817	05:00-21:00
05:00-21:00	86996							88874	05:00-21:00
05:00-21:00	87711							85560	05:00-21:00
05:00-21:00	91583							91787	05:00-21:00
05:00-21:00	89972							91933	05:00-21:00
05:00-21:00	96052							85220	05:00-21:00
Můstek - A									
05:00-21:00	97435							96918	05:00-21:00
05:00-21:00	85820							88109	05:00-21:00
05:00-21:00	87381							86216	05:00-21:00
05:00-21:00	91495							96665	05:00-21:00
05:00-21:00	84737							92532	05:00-21:00
05:00-21:00	95194							97143	05:00-21:00
Staroměstská									
05:00-21:00	89379							91897	05:00-21:00
05:00-21:00	78643							82941	05:00-21:00
05:00-21:00	80420							81383	05:00-21:00
05:00-21:00	84465							89979	05:00-21:00
05:00-21:00	73976							84018	05:00-21:00
05:00-21:00	87337							93152	05:00-21:00
Malostranská									
05:00-21:00	80835							79331	05:00-21:00
05:00-21:00	71212							75712	05:00-21:00
05:00-21:00	73989							77711	05:00-21:00
05:00-21:00	76065							85430	05:00-21:00
05:00-21:00	65750							76929	05:00-21:00
05:00-21:00	82405							87923	05:00-21:00
Hradčanská									
05:00-21:00	53047							52996	05:00-21:00
05:00-21:00	48120							54596	05:00-21:00
05:00-21:00	51886							55920	05:00-21:00
05:00-21:00	56738							62950	05:00-21:00
05:00-21:00	51253							60963	05:00-21:00
05:00-21:00	68746							77886	05:00-21:00
Dejvická									
05:00-21:00	47478							44857	05:00-21:00
Bořislavka									
05:00-21:00	37371							36827	05:00-21:00
Nádraží Veleslavín									
05:00-21:00	20553							22824	05:00-21:00
Petřiny									
05:00-21:00	11972							12124	05:00-21:00
Nemocnice Motol									

Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den**UŽŠÍ VÝBĚR:** celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

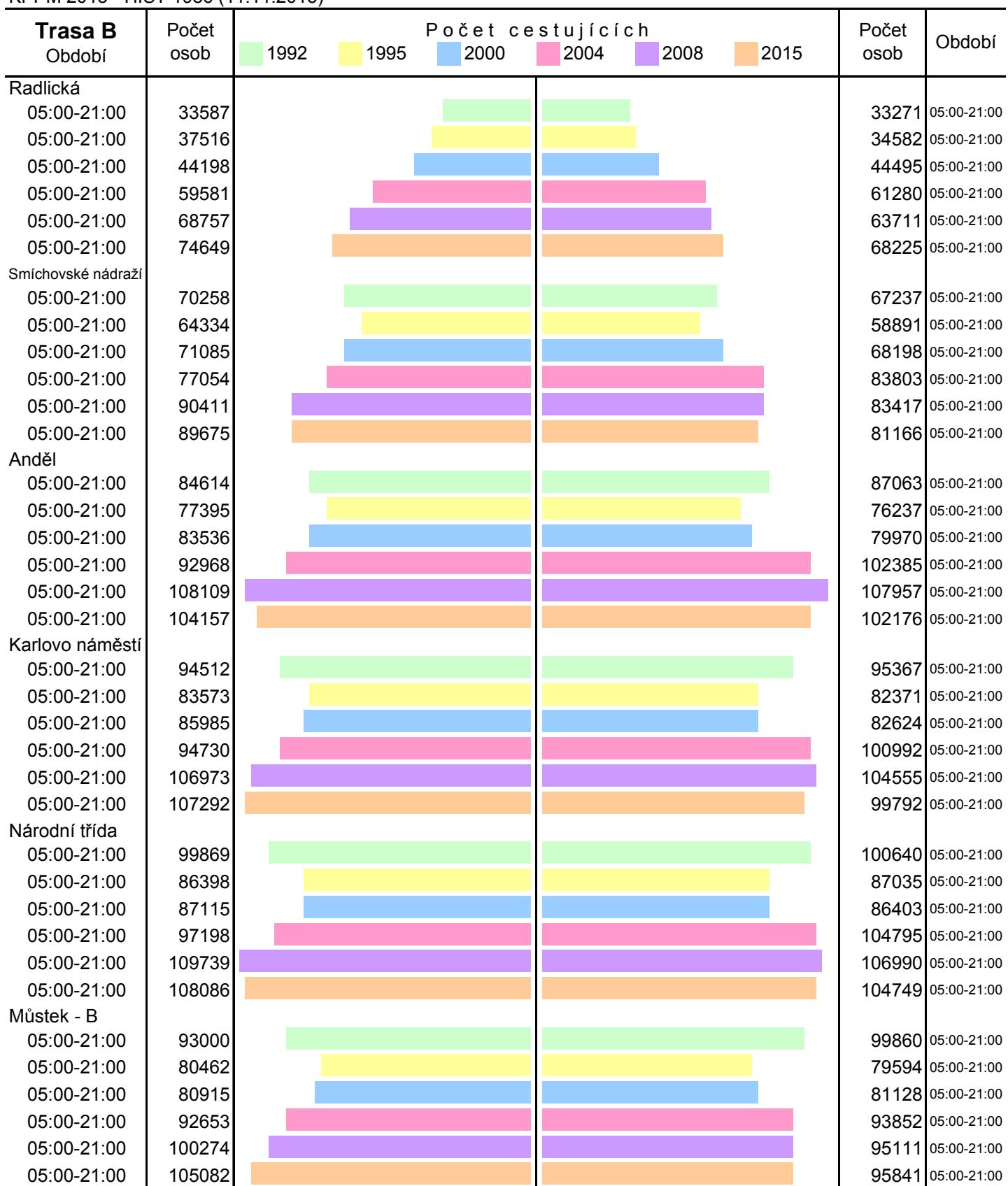


Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

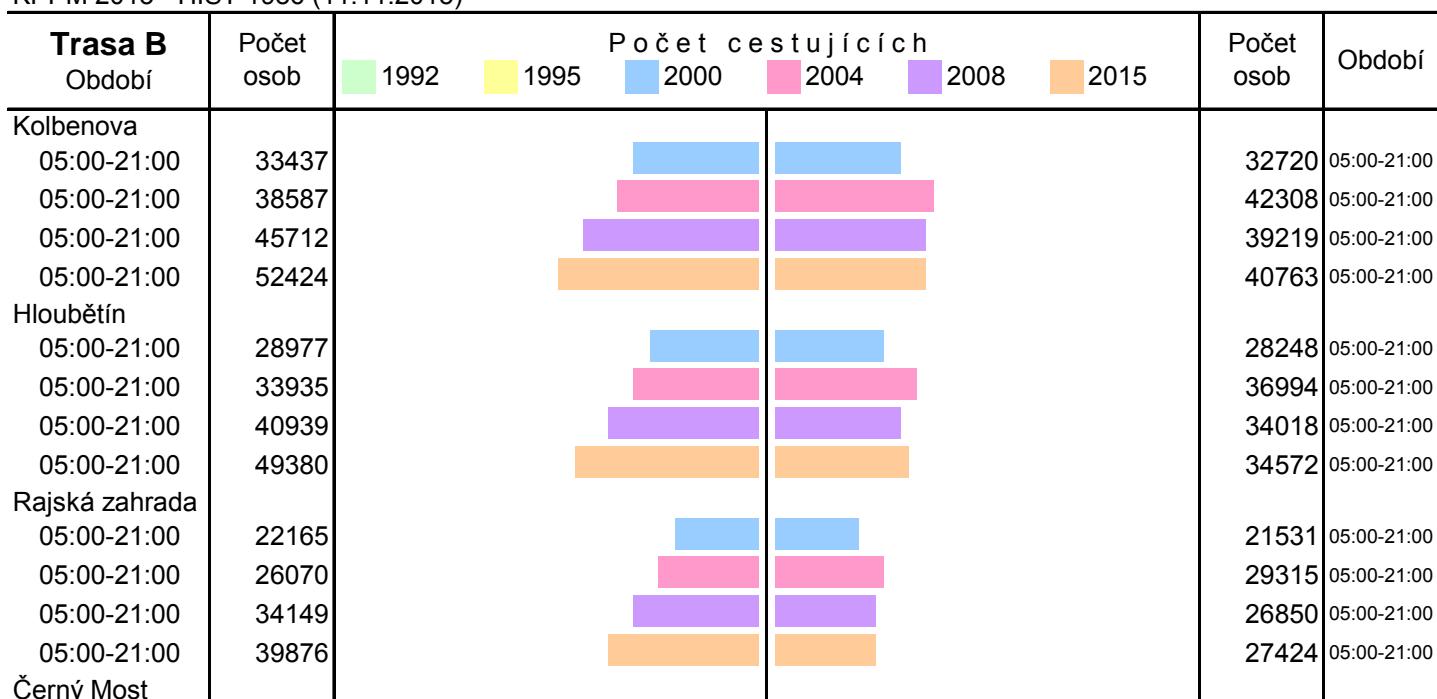
Trasa B Období	Počet osob	Počet cestujících						Počet osob	Období
		1992	1995	2000	2004	2008	2015		
Náměstí Republiky									
05:00-21:00	83894							90776	05:00-21:00
05:00-21:00	72157							72725	05:00-21:00
05:00-21:00	73105							76220	05:00-21:00
05:00-21:00	82705							88257	05:00-21:00
05:00-21:00	93250							90538	05:00-21:00
05:00-21:00	93189							90513	05:00-21:00
Florenc - B									
05:00-21:00	67093							69937	05:00-21:00
05:00-21:00	56899							60345	05:00-21:00
05:00-21:00	64812							69794	05:00-21:00
05:00-21:00	69374							76887	05:00-21:00
05:00-21:00	71652							71241	05:00-21:00
05:00-21:00	77285							74454	05:00-21:00
Křížíkova									
05:00-21:00	62269							65370	05:00-21:00
05:00-21:00	53110							56341	05:00-21:00
05:00-21:00	61589							66001	05:00-21:00
05:00-21:00	66266							73407	05:00-21:00
05:00-21:00	68223							67021	05:00-21:00
05:00-21:00	73932							69375	05:00-21:00
Invalidovna									
05:00-21:00	59552							62039	05:00-21:00
05:00-21:00	51162							53725	05:00-21:00
05:00-21:00	59997							63303	05:00-21:00
05:00-21:00	64914							72000	05:00-21:00
05:00-21:00	66837							65467	05:00-21:00
05:00-21:00	72570							67346	05:00-21:00
Palmovka									
05:00-21:00	28990							29337	05:00-21:00
05:00-21:00	25758							27388	05:00-21:00
05:00-21:00	44078							45170	05:00-21:00
05:00-21:00	49571							54526	05:00-21:00
05:00-21:00	57221							54461	05:00-21:00
05:00-21:00	67237							55920	05:00-21:00
Českomoravská									
05:00-21:00	36555							37850	05:00-21:00
05:00-21:00	44608							49030	05:00-21:00
05:00-21:00	52720							50059	05:00-21:00
05:00-21:00	60147							49933	05:00-21:00
Vysočanská									
05:00-21:00	33437							32720	05:00-21:00
05:00-21:00	39975							43244	05:00-21:00
05:00-21:00	47169							40756	05:00-21:00
05:00-21:00	53126							41872	05:00-21:00

Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C Období	Počet osob	Počet cestujících						Počet osob	Období
		1992	1995	2000	2004	2008	2015		
Letňany				(tam)		(zpět)			
05:00-21:00	14188							15135	05:00-21:00
05:00-21:00	17554							13044	05:00-21:00
Prosek									
05:00-21:00	19330							19595	05:00-21:00
05:00-21:00	25159							19250	05:00-21:00
Střížkov									
05:00-21:00	29132							27764	05:00-21:00
05:00-21:00	34540							33556	05:00-21:00
Ládví									
05:00-21:00	18969							15935	05:00-21:00
05:00-21:00	40898							38605	05:00-21:00
05:00-21:00	48828							49071	05:00-21:00
Kobylisy									
05:00-21:00	49026							41971	05:00-21:00
05:00-21:00	71853							67027	05:00-21:00
05:00-21:00	78404							76706	05:00-21:00
Nádraží Holešovice									
05:00-21:00	57934							46947	05:00-21:00
05:00-21:00	43396							41578	05:00-21:00
05:00-21:00	43518							40062	05:00-21:00
05:00-21:00	64466							58144	05:00-21:00
05:00-21:00	88444							82952	05:00-21:00
05:00-21:00	88484							84411	05:00-21:00
Vltavská									
05:00-21:00	70374							59381	05:00-21:00
05:00-21:00	56377							54457	05:00-21:00
05:00-21:00	56347							52811	05:00-21:00
05:00-21:00	74844							68189	05:00-21:00
05:00-21:00	99504							91793	05:00-21:00
05:00-21:00	96844							90877	05:00-21:00
Florenc - C									
05:00-21:00	93668							87177	05:00-21:00
05:00-21:00	81626							75899	05:00-21:00
05:00-21:00	79304							75756	05:00-21:00
05:00-21:00	95222							88423	05:00-21:00
05:00-21:00	112681							105271	05:00-21:00
05:00-21:00	109161							108080	05:00-21:00
Hlavní nádraží									
05:00-21:00	101892							97117	05:00-21:00
05:00-21:00	90760							85982	05:00-21:00
05:00-21:00	91304							84637	05:00-21:00
05:00-21:00	104708							99812	05:00-21:00
05:00-21:00	120735							115850	05:00-21:00
05:00-21:00	115185							117842	05:00-21:00

Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

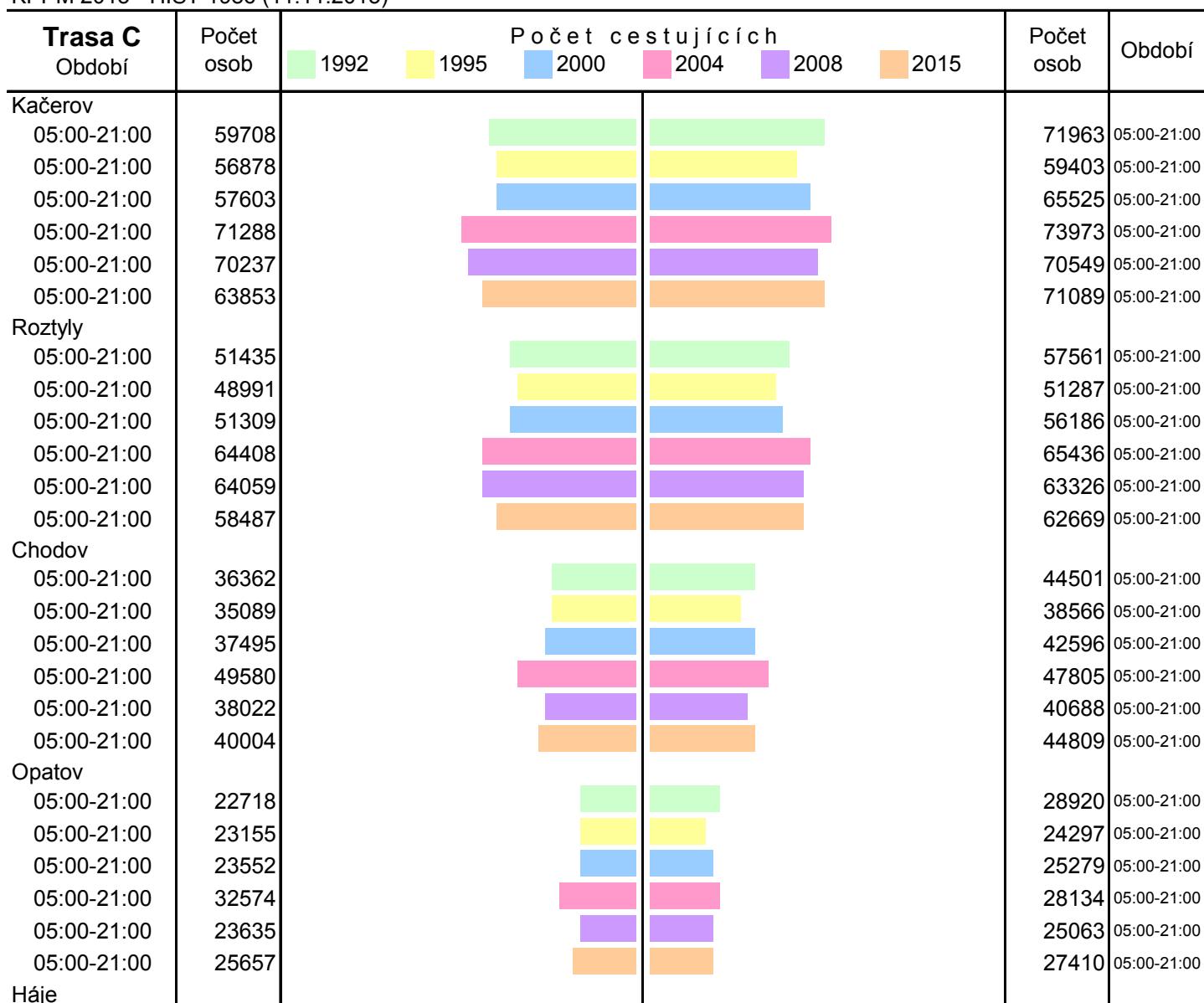
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C Období	Počet osob	Počet cestujících						Počet osob	Období
		1992	1995	2000	2004	2008	2015		
Muzeum - C									
05:00-21:00	113482							123726	05:00-21:00
05:00-21:00	105988							103226	05:00-21:00
05:00-21:00	107479							102954	05:00-21:00
05:00-21:00	117915							120005	05:00-21:00
05:00-21:00	129961							127818	05:00-21:00
05:00-21:00	120234							128720	05:00-21:00
I. P. Pavlova									
05:00-21:00	116732							133600	05:00-21:00
05:00-21:00	111563							113795	05:00-21:00
05:00-21:00	111073							117365	05:00-21:00
05:00-21:00	129916							132885	05:00-21:00
05:00-21:00	137612							142660	05:00-21:00
05:00-21:00	122820							138120	05:00-21:00
Vyšehrad									
05:00-21:00	111245							129024	05:00-21:00
05:00-21:00	105288							109781	05:00-21:00
05:00-21:00	106121							112836	05:00-21:00
05:00-21:00	123666							129306	05:00-21:00
05:00-21:00	131925							138184	05:00-21:00
05:00-21:00	119315							137988	05:00-21:00
Pražského povstání									
05:00-21:00	107604							123184	05:00-21:00
05:00-21:00	100328							103510	05:00-21:00
05:00-21:00	102267							106369	05:00-21:00
05:00-21:00	116807							125319	05:00-21:00
05:00-21:00	126813							128520	05:00-21:00
05:00-21:00	115002							129789	05:00-21:00
Pankrác									
05:00-21:00	101720							119156	05:00-21:00
05:00-21:00	94061							98019	05:00-21:00
05:00-21:00	97294							103007	05:00-21:00
05:00-21:00	110215							119402	05:00-21:00
05:00-21:00	117892							121720	05:00-21:00
05:00-21:00	104278							117787	05:00-21:00
Budějovická									
05:00-21:00	81147							96441	05:00-21:00
05:00-21:00	79608							81628	05:00-21:00
05:00-21:00	80153							87190	05:00-21:00
05:00-21:00	91153							100064	05:00-21:00
05:00-21:00	92861							93939	05:00-21:00
05:00-21:00	82434							93790	05:00-21:00

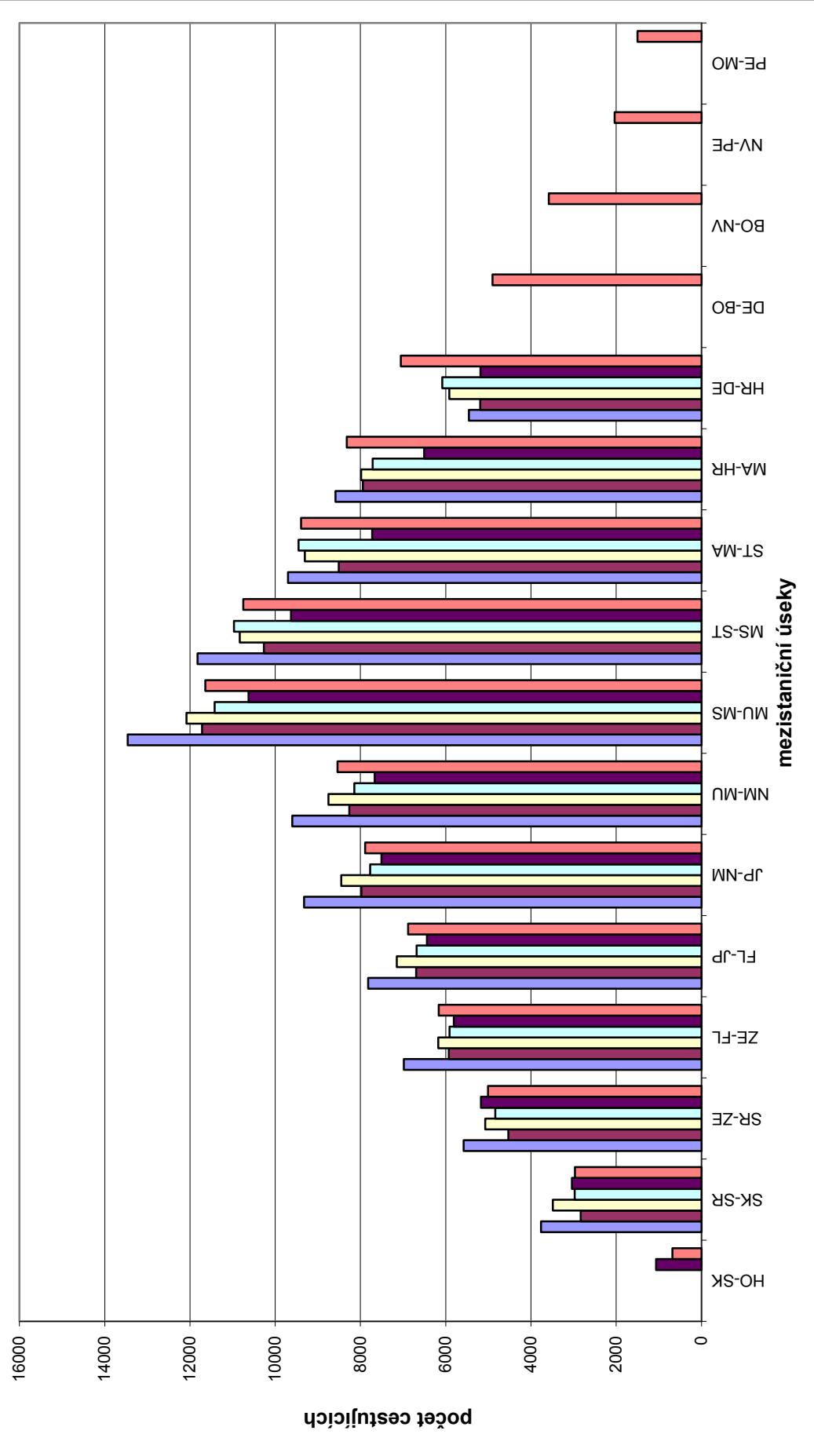
Srovnávací graf zatížení mezistaničních úseků

OBDOBÍ: celý den**UŽŠÍ VÝBĚR:** celé období

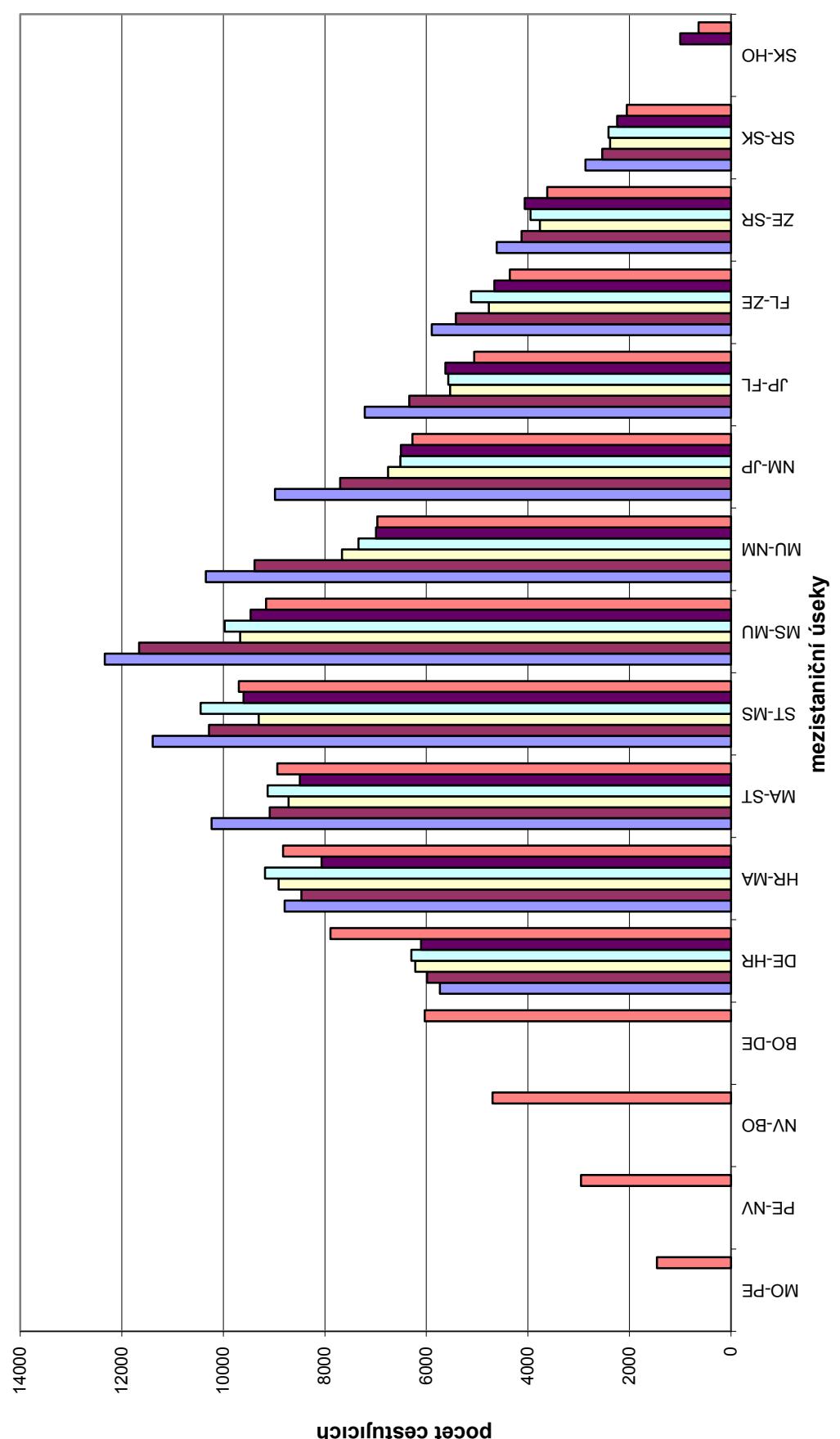
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



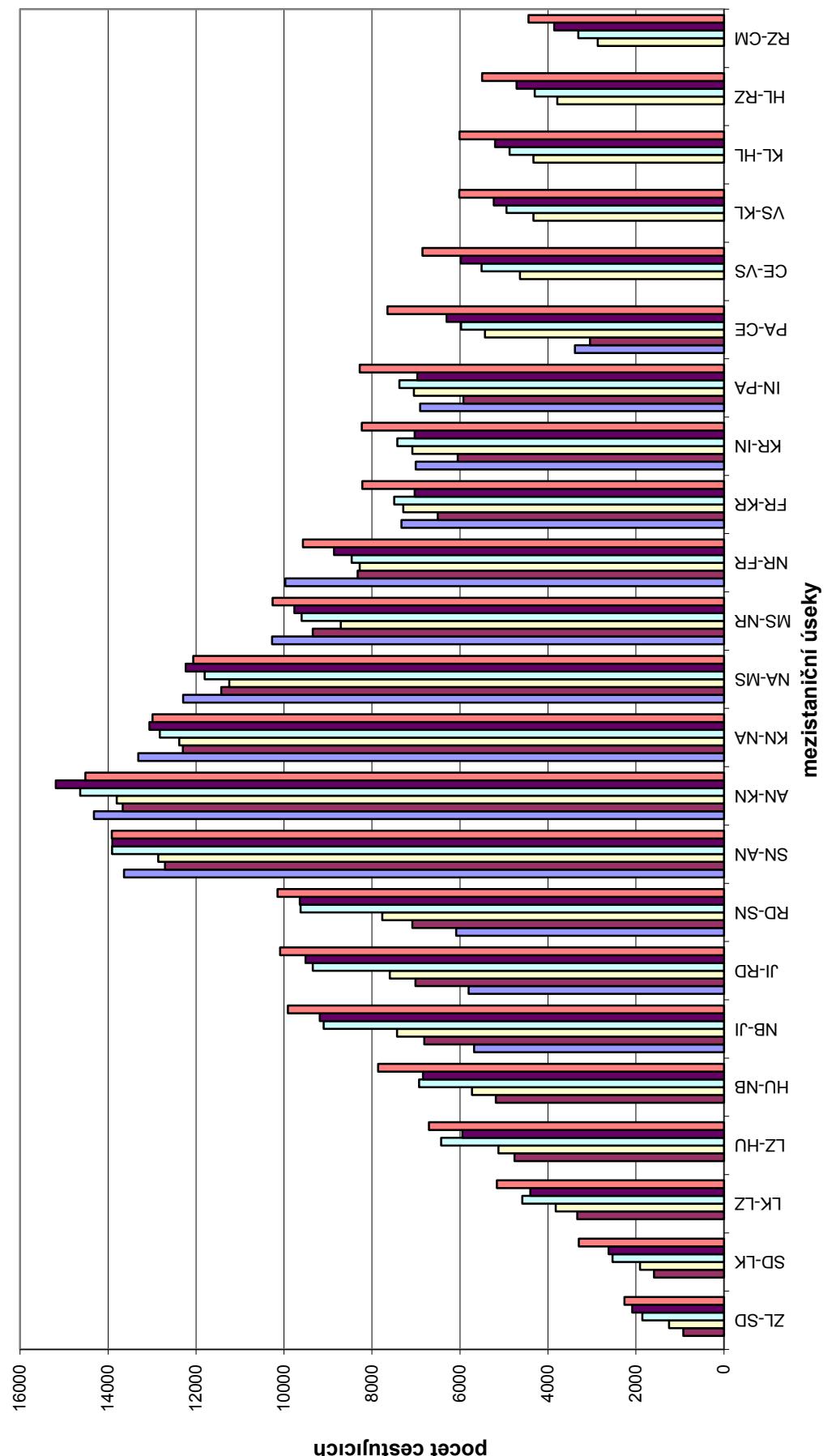
Zatížení mezistaničních úseků, trasa A, směr HO-MO (maximální hodina)
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



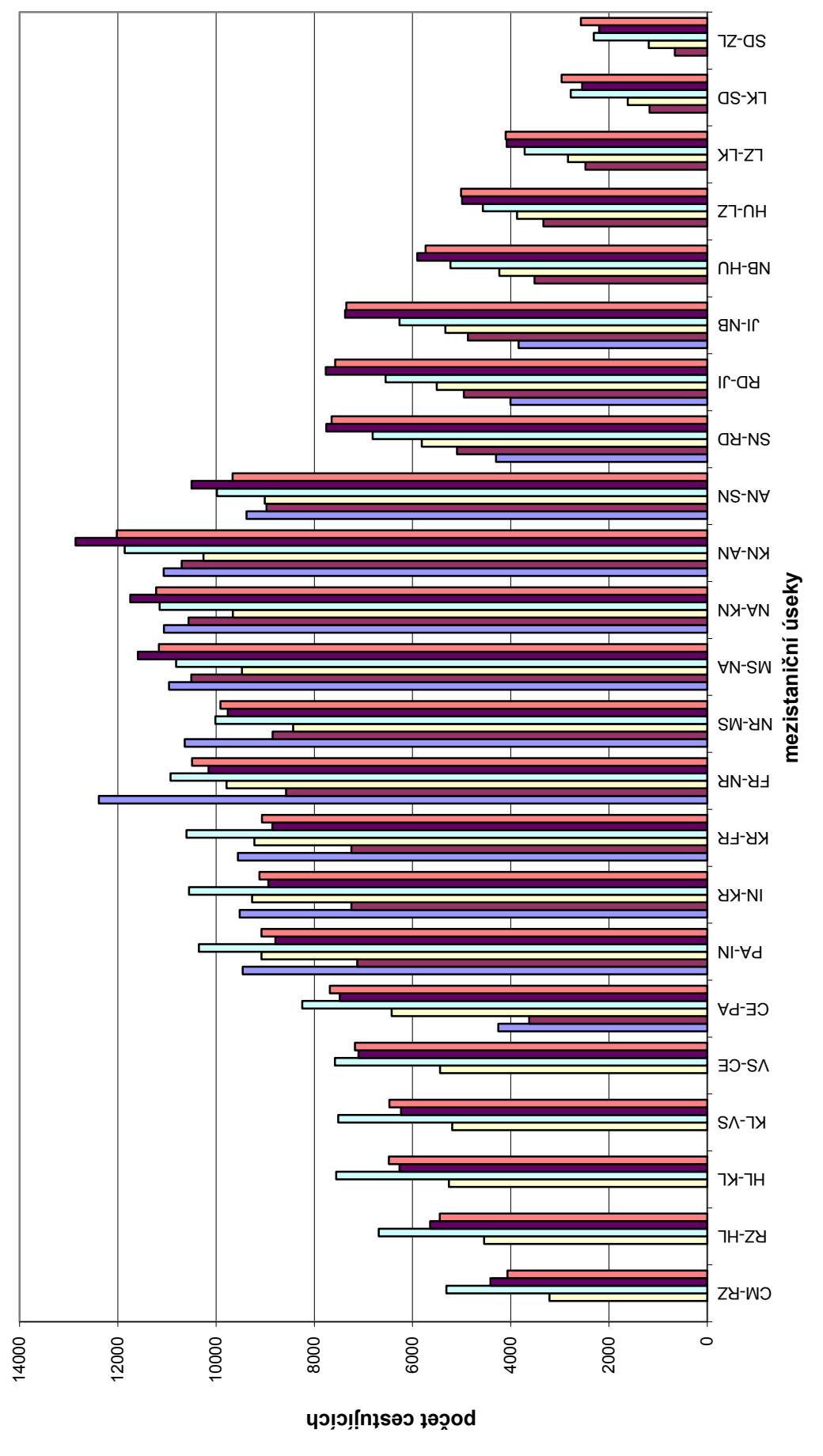
Zatížení mezistaničních úseků, trasa A, směr MO-HO (maximální hodina)
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

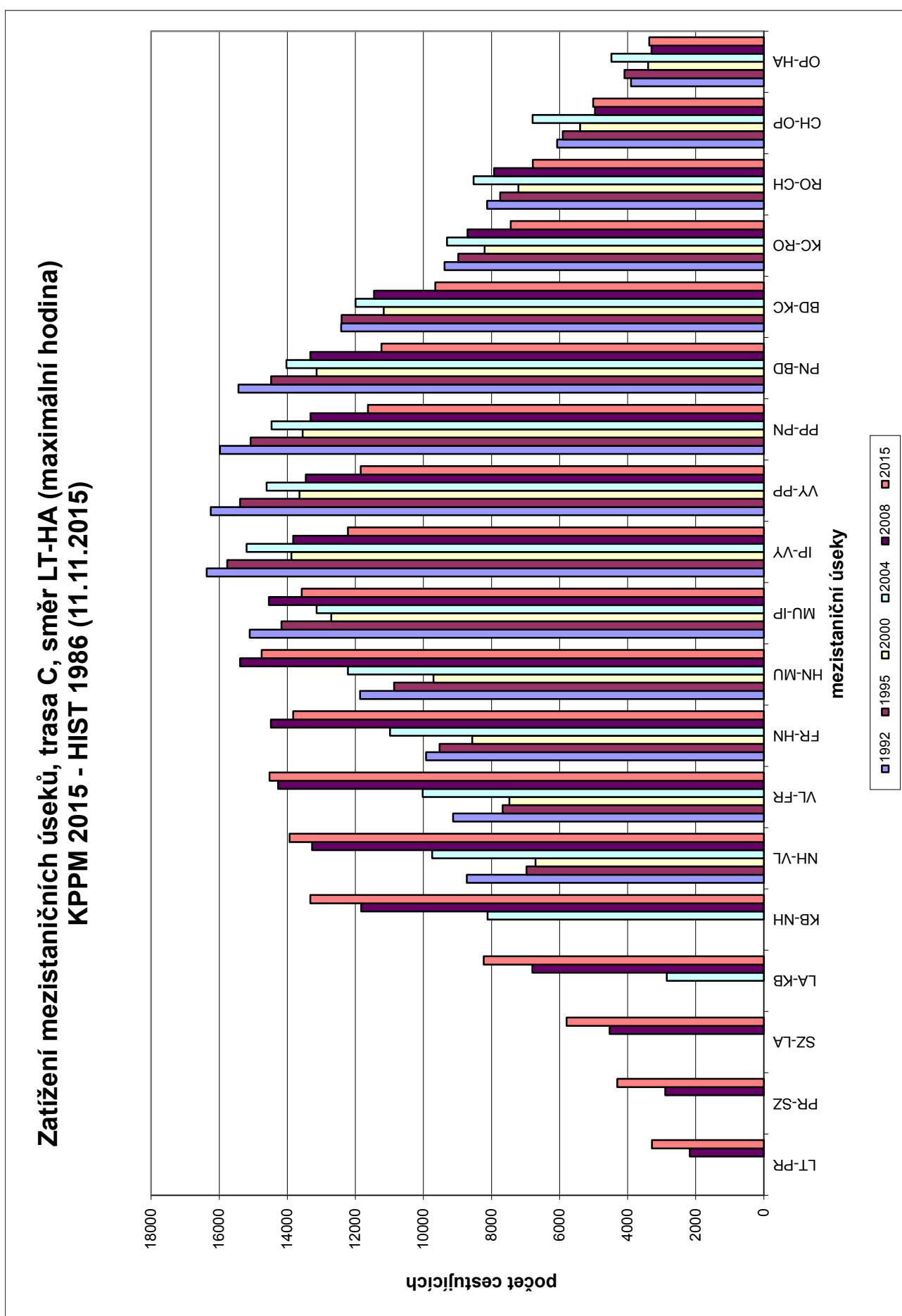


Zatížení mezistaničních úseků, trasa B, směr ZL-CM (maximální hodina)
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

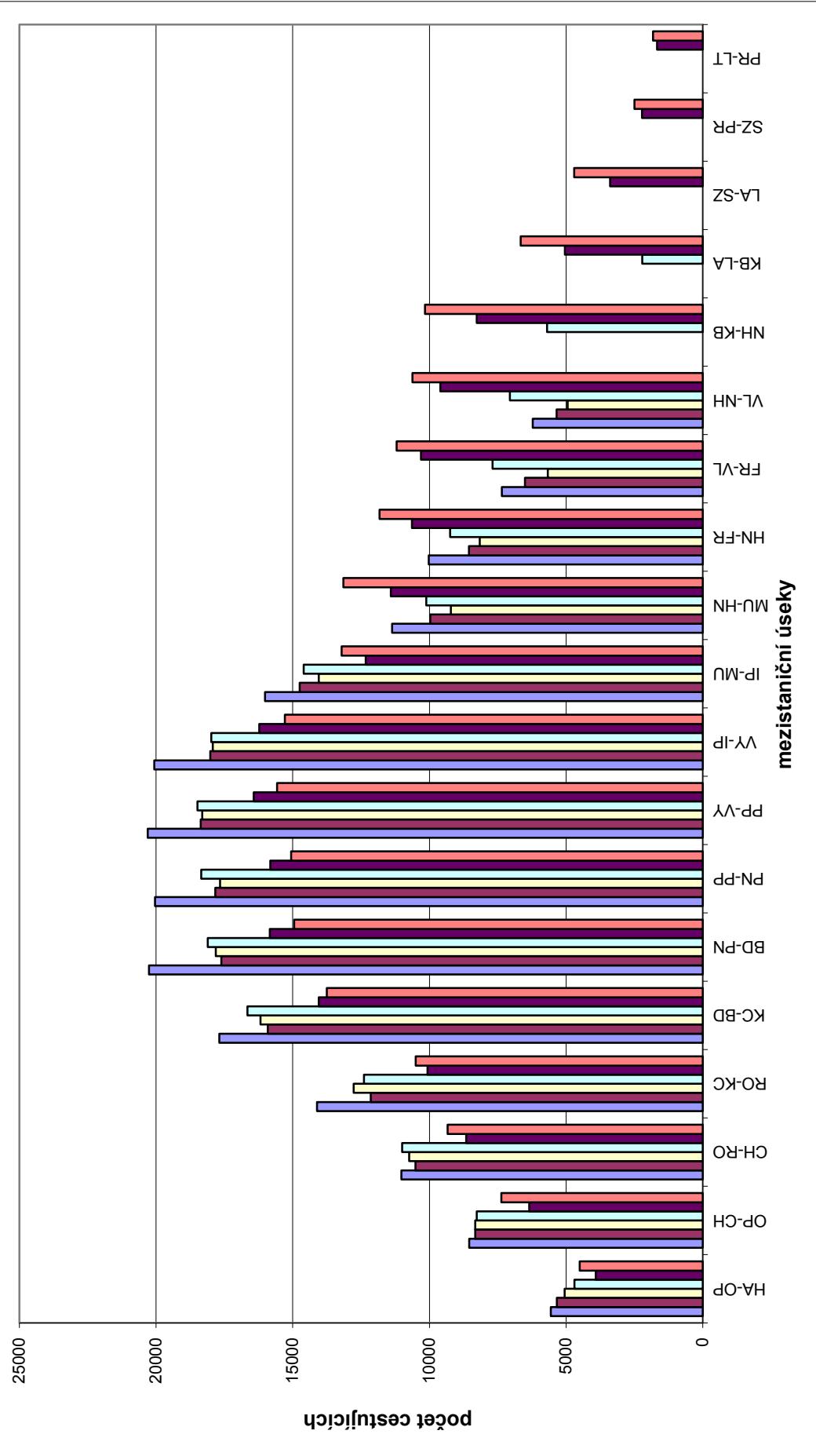


Zatížení mezistaničních úseků, trasa B, směr CM-ZL (maximální hodina)
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)





Zatížení mezistančních úseků, trasa C, směr HA-LT (maximální hodina)
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Tabulka nabídky a popátavky v maximálním úseku

ÚSEK: maximální úsek

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚROVĚN NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK ()
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A	Směr HO - MO				Interval				Směr MO - HO				Interval				Trasa A
	Max. úsek	Popátavka	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Časové období				
05:00-05:15 ZE-FL	192	1313	14,63	600	4102	DE-HR	282	1313	21,49	600	2793	05:00-05:15					
05:15-05:30 MU-MS	543	1400	38,79	563	1450	MA-ST	499	1313	38,02	600	1578	05:15-05:30					
05:30-05:45 MS-ST	556	2625	21,18	300	1416	HR-MA	374	1663	22,50	474	2106	05:30-05:45					
05:45-06:00 MU-MS	481	2625	18,32	300	1637	HR-MA	510	1925	26,49	409	1544	05:45-06:00					
06:00-06:15 MU-MS	827	2625	31,50	300	952	HR-MA	719	2625	27,39	300	1095	06:00-06:15					
06:15-06:30 MU-MS	1083	4200	25,79	188	727	HR-MA	963	2800	34,39	281	818	06:15-06:30					
06:30-06:45 MS-ST	1731	5600	30,91	141	455	MA-ST	1273	2800	45,46	281	619	06:30-06:45					
06:45-07:00 MU-MS	1666	5600	29,75	141	473	HR-MA	1498	4375	34,24	180	526	06:45-07:00					
07:00-07:15 MS-ST	2045	5600	36,52	141	385	MA-ST	1682	5600	30,04	141	468	07:00-07:15					
07:15-07:30 MU-MS	2406	5600	42,96	141	327	HR-MA	1983	5600	35,41	141	397	07:15-07:30					
07:30-07:45 MU-MS	3153	5600	56,30	141	250	MA-ST	2355	5513	42,72	143	334	07:30-07:45					
07:45-08:00 MU-MS	3077	5338	57,65	148	256	HR-MA	2308	5688	40,58	138	341	07:45-08:00					
08:00-08:15 MU-MS	2550	4900	52,04	161	309	MA-ST	1971	5688	34,65	138	400	08:00-08:15					
08:15-08:30 MU-MS	2860	4638	61,67	170	275	HR-MA	2271	5688	39,93	138	347	08:15-08:30					
08:30-08:45 MU-MS	2894	4375	66,15	180	272	MA-ST	2122	4638	45,76	170	371	08:30-08:45					
08:45-09:00 MU-MS	3025	4288	70,55	184	260	MA-ST	1899	4375	43,41	180	415	08:45-09:00					
09:00-09:15 MU-MS	2133	4025	52,99	196	369	MA-ST	1631	4288	38,04	184	483	09:00-09:15					
09:15-09:30 MU-MS	2024	3500	57,83	225	389	MA-ST	1440	3938	36,57	200	547	09:15-09:30					
09:30-09:45 MU-MS	1943	3413	56,94	231	405	MA-ST	1363	3763	36,23	209	578	09:30-09:45					
09:45-10:00 MU-MS	1851	3325	55,67	237	425	MA-ST	1328	3325	39,94	237	593	09:45-10:00					
10:00-10:15 MU-MS	1422	3150	45,14	250	554	MA-ST	1159	3325	34,86	237	679	10:00-10:15					
10:15-10:30 MU-MS	1178	2888	40,80	273	669	MA-ST	1076	3063	35,13	257	732	10:15-10:30					
10:30-10:45 MU-MS	1471	2625	56,04	300	535	ST-MS	1109	2888	38,41	273	710	10:30-10:45					
10:45-11:00 MS-ST	1211	2625	46,13	300	650	HR-MA	1187	2625	45,22	300	663	10:45-11:00					
11:00-11:15 MU-MS	1045	2625	39,81	300	754	ST-MS	1149	2625	43,77	300	685	11:00-11:15					
11:15-11:30 MU-MS	1129	2625	43,01	300	698	ST-MS	1264	2625	48,15	300	623	11:15-11:30					
11:30-11:45 MS-ST	1177	2625	44,84	300	669	ST-MS	1024	2625	39,01	300	769	11:30-11:45					
11:45-12:00 MS-ST	1168	2625	44,50	300	674	ST-MS	1127	2625	42,93	300	699	11:45-12:00					

Tabulka nabídky a popátavky v maximálním úseku

ÚSEK: maximální úsek

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚROVĚN NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK ()
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A	Směr HO - MO				Interval				Směr MO - HO				Interval				Trasa A
	Časové období	Max. úsek	Popátavka	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Časové období			
12:00-12:15	MS-ST	1130	2625	43,05	300	697	ST-MS	1197	2625	45,60	300	658	12:00-12:15				
12:15-12:30	MS-ST	1229	2625	46,82	300	641	ST-MS	1123	2538	44,26	310	701	12:15-12:30				
12:30-12:45	MS-ST	1293	2625	49,26	300	609	ST-MS	1456	2713	53,68	290	541	12:30-12:45				
12:45-13:00	MS-ST	1280	2888	44,33	273	615	ST-MS	1354	2625	51,58	300	582	12:45-13:00				
13:00-13:15	MU-MS	1136	2888	39,34	273	693	ST-MS	1336	2625	50,90	300	589	13:00-13:15				
13:15-13:30	MS-ST	1161	2888	40,21	273	678	ST-MS	1358	2800	48,50	281	580	13:15-13:30				
13:30-13:45	MS-ST	1350	2888	46,75	273	583	ST-MS	1456	2888	50,42	273	541	13:30-13:45				
13:45-14:00	MS-ST	1378	3325	41,44	237	571	ST-MS	1558	3150	49,46	250	505	13:45-14:00				
14:00-14:15	MS-ST	1481	3763	39,36	209	532	ST-MS	1615	3325	48,57	237	488	14:00-14:15				
14:15-14:30	MS-ST	1271	3763	33,78	209	620	ST-MS	1841	3325	55,37	237	428	14:15-14:30				
14:30-14:45	ST-MA	1527	3238	47,17	243	516	ST-MS	1807	3325	54,35	237	436	14:30-14:45				
14:45-15:00	MS-ST	1591	3325	47,85	237	495	ST-MS	1651	3500	47,17	225	477	14:45-15:00				
15:00-15:15	MU-MS	1384	3238	42,75	243	569	ST-MS	1578	3588	43,99	220	499	15:00-15:15				
15:15-15:30	MS-ST	1630	4200	38,81	188	483	ST-MS	1809	3675	49,22	214	435	15:15-15:30				
15:30-15:45	MU-MS	1630	3675	44,35	214	483	ST-MS	1929	3850	50,10	205	408	15:30-15:45				
15:45-16:00	MS-ST	1845	3675	50,20	214	427	ST-MS	2297	3938	58,34	200	343	15:45-16:00				
16:00-16:15	MS-ST	1648	4025	40,94	196	478	ST-MS	2326	4288	54,25	184	339	16:00-16:15				
16:15-16:30	MS-ST	1686	4375	38,54	180	467	ST-MS	2744	4288	64,00	184	287	16:15-16:30				
16:30-16:45	MS-ST	2075	4288	48,40	184	380	ST-MS	2295	4375	52,46	180	343	16:30-16:45				
16:45-17:00	MS-ST	1960	3938	49,78	200	402	ST-MS	2330	4375	53,26	180	338	16:45-17:00				
17:00-17:15	MS-ST	1775	3850	46,10	205	444	MS-MU	2174	3850	56,47	205	362	17:00-17:15				
17:15-17:30	MU-MS	1968	3763	52,31	209	400	ST-MS	2393	3763	63,60	209	329	17:15-17:30				
17:30-17:45	MS-ST	2119	3588	59,07	220	372	ST-MS	2598	3763	69,05	209	303	17:30-17:45				
17:45-18:00	MA-HR	2162	3413	63,36	231	364	ST-MS	2327	3500	66,49	225	338	17:45-18:00				
18:00-18:15	MS-ST	1752	3325	52,69	237	449	ST-MS	2196	3500	62,74	225	359	18:00-18:15				
18:15-18:30	ST-MA	1662	3325	49,98	237	474	ST-MS	1975	3238	61,00	243	399	18:15-18:30				
18:30-18:45	MU-MS	1553	3150	49,30	250	507	MS-MU	1779	3325	53,50	237	443	18:30-18:45				
18:45-19:00	MS-ST	1456	2713	53,68	290	541	MS-MU	1511	3325	45,44	237	521	18:45-19:00				

Tabulka nabídky a popátavky v maximálním úseku

ÚSEK: maximální úsek

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚROVĚN NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK ()
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A	Směr HO - MO				Interval				Směr MO - HO				Interval				Trasa A
	Časové období	Max. úsek	Popátavka	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Časové období			
19:00-19:15	MS-ST	1116	2625	42,51	300	706	MS-MU	1429	3850	37,12	205	551	19:00-19:15				
19:15-19:30	MS-ST	1136	2625	43,28	300	693	ST-MS	1364	2625	51,96	300	577	19:15-19:30				
19:30-19:45	MS-ST	996	2625	37,94	300	791	ST-MS	1416	2625	53,94	300	556	19:30-19:45				
19:45-20:00	ST-MA	889	2275	39,08	346	886	ST-MS	1100	2625	41,90	300	716	19:45-20:00				
20:00-20:15	MA-HR	909	2013	45,17	391	866	MS-MU	1009	3325	30,35	237	780	20:00-20:15				
20:15-20:30	MA-HR	879	1838	47,84	429	896	MS-MU	813	1750	46,46	450	969	20:15-20:30				
20:30-20:45	MA-HR	775	1750	44,29	450	1016	MS-MU	820	1750	46,86	450	960	20:30-20:45				
20:45-21:00	MS-ST	797	1750	45,54	450	988	MS-MU	735	1750	42,00	450	1071	20:45-21:00				
21:00-21:15	ST-MA	867	1750	49,54	450	908	ST-MS	1268	1488	85,24	529	621	21:00-21:15				
21:15-21:30	MU-MS	1314	1488	88,34	529	599	MS-MU	880	1400	62,86	563	895	21:15-21:30				
21:30-21:45	MS-ST	741	1313	56,46	600	1063	MS-MU	756	1313	57,60	600	1042	21:30-21:45				
21:45-22:00	MS-ST	899	1313	68,50	600	876	MS-MU	752	1313	57,30	600	1047	21:45-22:00				
22:00-22:15	MA-HR	778	1313	59,28	600	1012	MS-MU	763	1313	58,13	600	1032	22:00-22:15				
22:15-22:30	MU-MS	710	1313	54,10	600	1109	MS-MU	690	1313	52,57	600	1141	22:15-22:30				
22:30-22:45	MU-MS	594	1313	45,26	600	1326	ST-MS	578	1313	44,04	600	1362	22:30-22:45				
22:45-23:00	MU-MS	606	1313	46,17	600	1300	MS-MU	542	1313	41,30	600	1453	22:45-23:00				
23:00-23:15	MU-MS	556	1313	42,36	600	1416	ST-MS	501	1313	38,17	600	1572	23:00-23:15				
23:15-23:30	MS-ST	549	1313	41,83	600	1434	MS-MU	494	1313	37,64	600	1594	23:15-23:30				
23:30-23:45	MA-HR	557	1313	42,44	600	1414	MS-MU	444	1313	33,83	600	1774	23:30-23:45				
23:45-00:00	MA-HR	411	1313	31,31	600	1916	MS-MU	343	1313	26,13	600	2296	23:45-00:00				

Tabulka nabídky a popátavky v maximálním úseku

ÚSEK: maximální úsek
ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.
ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina
UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚROVĚN NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK ()
 KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa B	Směr ZL - CM				Interval				Směr CM - ZL				Interval				Trasa B
	Časové období	Max. úsek	Popátavka	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Časové období			
05:00-05:15 AN-KN	335	1313	25,52	600	2351	HL-KL	309	1313	23,54	600	2549	05:00-05:15					
05:15-05:30 AN-KN	733	1488	49,28	529	1074	IN-KR	546	1488	36,71	529	1442	05:15-05:30					
05:30-05:45 AN-KN	653	2100	31,10	375	1206	NR-MS	513	1750	29,31	450	1535	05:30-05:45					
05:45-06:00 AN-KN	840	2713	30,97	290	938	PA-IN	579	1925	30,08	409	1360	05:45-06:00					
06:00-06:15 AN-KN	1166	3150	37,02	250	675	NR-MS	815	2188	37,26	360	966	06:00-06:15					
06:15-06:30 AN-KN	1682	3413	49,29	231	468	CE-PA	1095	2888	37,92	273	719	06:15-06:30					
06:30-06:45 AN-KN	2154	4988	43,19	158	366	NR-MS	1630	3325	49,02	237	483	06:30-06:45					
06:45-07:00 AN-KN	2713	5600	48,45	141	290	FR-NR	1708	4288	39,84	184	461	06:45-07:00					
07:00-07:15 AN-KN	3031	5600	54,13	141	260	FR-NR	2084	3938	52,93	200	378	07:00-07:15					
07:15-07:30 AN-KN	3536	5600	63,14	141	223	FR-NR	2239	5338	41,95	148	352	07:15-07:30					
07:30-07:45 SN-AN	4158	5600	74,25	141	189	FR-NR	2740	5600	48,93	141	287	07:30-07:45					
07:45-08:00 AN-KN	3634	5600	64,89	141	217	FR-NR	2899	5600	51,77	141	272	07:45-08:00					
08:00-08:15 AN-KN	3316	5600	59,21	141	237	FR-NR	2299	5600	41,05	141	343	08:00-08:15					
08:15-08:30 AN-KN	3207	5600	57,27	141	246	FR-NR	2553	5600	45,59	141	308	08:15-08:30					
08:30-08:45 AN-KN	3198	5513	58,01	143	246	FR-NR	2640	5600	47,14	141	298	08:30-08:45					
08:45-09:00 KN-NA	2897	5250	55,18	150	272	FR-NR	2452	5600	43,79	141	321	08:45-09:00					
09:00-09:15 AN-KN	2228	4375	50,93	180	353	FR-NR	2085	5600	37,23	141	378	09:00-09:15					
09:15-09:30 AN-KN	1959	3763	52,07	209	402	FR-NR	1647	5163	31,90	153	478	09:15-09:30					
09:30-09:45 AN-KN	1835	3413	53,77	231	429	FR-NR	1488	4288	34,71	184	529	09:30-09:45					
09:45-10:00 KN-NA	1663	3325	50,02	237	474	FR-NR	1428	4288	33,31	184	551	09:45-10:00					
10:00-10:15 KN-NA	1371	3325	41,23	237	574	MS-NA	1197	3675	32,57	214	658	10:00-10:15					
10:15-10:30 KN-NA	1346	2800	48,07	281	585	FR-NR	1149	3325	34,56	237	685	10:15-10:30					
10:30-10:45 KN-NA	1358	2625	51,73	300	580	MS-NA	1052	2800	37,57	281	749	10:30-10:45					
10:45-11:00 NA-MS	1192	2625	45,41	300	661	FR-NR	948	2625	36,11	300	831	10:45-11:00					
11:00-11:15 KN-NA	1263	2625	48,11	300	624	MS-NA	1173	2625	44,69	300	671	11:00-11:15					
11:15-11:30 MS-NR	1187	2625	45,22	300	663	MS-NA	1055	2625	40,19	300	746	11:15-11:30					
11:30-11:45 NA-MS	1123	2625	42,78	300	701	MS-NA	1012	2625	38,55	300	778	11:30-11:45					

Tabulka nabídky a popátavky v maximálním úseku

ÚSEK: maximální úsek

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚROVĚN NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK ()

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa B	Směr ZL - CM				Interval				Směr CM - ZL				Interval				Trasa B
	Časové období	Max. úsek	Popátavka	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Časové období			
11:45-12:00	MS-NR	1131	2625	43,09	300	696	MS-NA	1025	2625	39,05	300	768	11:45-12:00				
12:00-12:15	MS-NR	1108	2625	42,21	300	711	MS-NA	1107	2625	42,17	300	711	12:00-12:15				
12:15-12:30	NA-MS	1310	2625	49,90	300	601	MS-NA	1248	2625	47,54	300	631	12:15-12:30				
12:30-12:45	NA-MS	1405	2625	53,52	300	560	MS-NA	1213	2625	46,21	300	649	12:30-12:45				
12:45-13:00	MS-NR	1410	2625	53,71	300	559	MS-NA	1268	2625	48,30	300	621	12:45-13:00				
13:00-13:15	MS-NR	1321	2625	50,32	300	596	MS-NA	1369	2625	52,15	300	575	13:00-13:15				
13:15-13:30	MS-NR	1346	2625	51,28	300	585	MS-NA	1403	2625	53,45	300	561	13:15-13:30				
13:30-13:45	MS-NR	1487	3325	44,72	237	530	KN-AN	1415	2625	53,90	300	557	13:30-13:45				
13:45-14:00	NA-MS	1582	3325	47,58	237	498	MS-NA	1519	3063	49,60	257	518	13:45-14:00				
14:00-14:15	MS-NR	1479	3238	45,68	243	532	KN-AN	1728	3325	51,97	237	456	14:00-14:15				
14:15-14:30	MS-NR	1533	2888	53,09	273	514	KN-AN	1903	3325	57,23	237	414	14:15-14:30				
14:30-14:45	MS-NR	1490	2888	51,60	273	529	KN-AN	1902	3325	57,20	237	414	14:30-14:45				
14:45-15:00	MS-NR	1869	3238	57,73	243	421	KN-AN	1826	3325	54,92	237	431	14:45-15:00				
15:00-15:15	MS-NR	1813	3325	54,53	237	434	KN-AN	1830	3500	52,29	225	430	15:00-15:15				
15:15-15:30	MS-NR	1936	3850	50,29	205	407	KN-AN	2194	3238	67,77	243	359	15:15-15:30				
15:30-15:45	MS-NR	2015	4550	44,29	173	391	KN-AN	2341	3588	65,25	220	336	15:30-15:45				
15:45-16:00	MS-NR	2099	4813	43,62	164	375	KN-AN	2383	3675	64,84	214	330	15:45-16:00				
16:00-16:15	MS-NR	2094	4813	43,51	164	376	KN-AN	2302	3938	58,46	200	342	16:00-16:15				
16:15-16:30	MS-NR	2398	4813	49,83	164	328	KN-AN	2605	4813	54,13	164	302	16:15-16:30				
16:30-16:45	MS-NR	2347	4813	48,77	164	336	KN-AN	2964	4813	61,59	164	266	16:30-16:45				
16:45-17:00	MS-NR	2601	4813	54,05	164	303	KN-AN	2699	4813	56,08	164	292	16:45-17:00				
17:00-17:15	MS-NR	2436	4813	50,62	164	323	KN-AN	2938	4813	61,05	164	268	17:00-17:15				
17:15-17:30	MS-NR	2606	4725	55,15	167	302	KN-AN	3333	4813	69,26	164	236	17:15-17:30				
17:30-17:45	NA-MS	2643	4375	60,41	180	298	KN-AN	2969	4813	61,69	164	265	17:30-17:45				
17:45-18:00	MS-NR	2467	3763	65,57	209	319	KN-AN	2779	4813	57,75	164	283	17:45-18:00				
18:00-18:15	MS-NR	2040	3150	64,76	250	386	KN-AN	2493	4813	51,80	164	316	18:00-18:15				
18:15-18:30	MS-NR	2255	3150	71,59	250	349	KN-AN	2658	4463	59,56	176	296	18:15-18:30				

Tabulka nabídky a popátavky v maximálním úseku

ÚSEK: maximální úsek
ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.
ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚROVĚN NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK ()
 KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa B	Směr ZL - CM				Interval				Směr CM - ZL				Interval				Trasa B
	Časové období	Max. úsek	Popátavka	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Časové období			
18:30-18:45	MS-NR	2264	3150	71,87	250	348	KN-AN	2035	3150	64,60	250	387	18:30-18:45				
18:45-19:00	MS-NR	1870	3150	59,37	250	421	KN-AN	1955	2888	67,71	273	403	18:45-19:00				
19:00-19:15	MS-NR	1469	2713	54,16	290	536	KN-AN	1550	2888	53,68	273	508	19:00-19:15				
19:15-19:30	MS-NR	1376	2625	52,42	300	572	KN-AN	1610	2888	55,76	273	489	19:15-19:30				
19:30-19:45	NR-FR	1436	2450	58,61	321	548	KN-AN	1325	2625	50,48	300	594	19:30-19:45				
19:45-20:00	IN-PA	1237	2188	56,55	360	637	KN-AN	1316	2450	53,71	321	598	19:45-20:00				
20:00-20:15	NR-FR	944	1750	53,94	450	834	KN-AN	1259	2188	57,55	360	625	20:00-20:15				
20:15-20:30	NR-FR	1036	1750	59,20	450	760	KN-AN	926	2188	42,33	360	850	20:15-20:30				
20:30-20:45	NR-FR	1018	1750	58,17	450	774	KN-AN	941	2100	44,81	375	837	20:30-20:45				
20:45-21:00	NR-FR	916	1750	52,34	450	860	KN-AN	1332	1838	72,49	429	591	20:45-21:00				
21:00-21:15	NR-FR	1254	1488	84,30	529	628	MS-NA	1181	1750	67,49	450	667	21:00-21:15				
21:15-21:30	MS-NR	1434	1313	109,26	600	549	MS-NA	1036	1313	78,93	600	760	21:15-21:30				
21:30-21:45	NR-FR	873	1313	66,51	600	902	KN-AN	834	1313	63,54	600	944	21:30-21:45				
21:45-22:00	NR-FR	973	1313	74,13	600	809	KN-AN	816	1313	62,17	600	965	21:45-22:00				
22:00-22:15	NR-FR	932	1313	71,01	600	845	MS-NA	766	1313	58,36	600	1028	22:00-22:15				
22:15-22:30	MS-NR	946	1313	72,08	600	832	MS-NA	754	1313	57,45	600	1044	22:15-22:30				
22:30-22:45	NR-FR	915	1313	69,71	600	861	MS-NA	600	1313	45,71	600	1313	22:30-22:45				
22:45-23:00	NR-FR	764	1313	58,21	600	1031	MS-NA	536	1313	40,84	600	1469	22:45-23:00				
23:00-23:15	MS-NR	653	1313	49,75	600	1206	MS-NA	652	1313	49,68	600	1208	23:00-23:15				
23:15-23:30	MS-NR	606	1313	46,17	600	1300	KN-AN	507	1313	38,63	600	1553	23:15-23:30				
23:30-23:45	NR-FR	522	1313	39,77	600	1509	MS-NA	459	1313	34,97	600	1716	23:30-23:45				
23:45-00:00	IN-PA	384	2013	19,08	391	2051	RD-JI	278	1313	21,18	600	2833	23:45-00:00				

Tabulka nabídky a popátavky v maximálním úseku

ÚSEK: maximální úsek
ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.
ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina
UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚROVĚN NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK ()
 KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C		Směr LT - HA				Interval				Směr HA - LT				Interval				Trasa C	
Časové období	Max. úsek	Popátavka	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Časové období
05:00-05:15	KB-NH	303	1313	23,09	600	2599	BD-PN	315	1313	24,00	600	2500	05:00-05:15						
05:15-05:30	NH-VL	613	1313	46,70	600	1285	PP-VY	711	1313	54,17	600	1108	05:15-05:30						
05:30-05:45	HN-MU	597	1313	45,49	600	1319	VY-IP	624	1313	47,54	600	1262	05:30-05:45						
05:45-06:00	KB-NH	729	2013	36,22	391	1080	PP-VY	825	1925	42,86	409	955	05:45-06:00						
06:00-06:15	NH-VL	996	2188	45,53	360	791	BD-PN	1036	4550	22,77	173	760	06:00-06:15						
06:15-06:30	KB-NH	1601	3325	48,15	237	492	PP-VY	1958	6650	29,44	118	402	06:15-06:30						
06:30-06:45	HN-MU	2186	4988	43,83	158	360	PP-VY	2258	6738	33,51	117	349	06:30-06:45						
06:45-07:00	HN-MU	2408	6650	36,21	118	327	PP-VY	2630	6738	39,04	117	299	06:45-07:00						
07:00-07:15	NH-VL	3135	6738	46,53	117	251	BD-PN	3082	6650	46,35	118	256	07:00-07:15						
07:15-07:30	HN-MU	3495	6738	51,87	117	225	PP-VY	3873	6650	58,24	118	203	07:15-07:30						
07:30-07:45	HN-MU	3861	6738	57,31	117	204	PP-VY	4437	6738	65,86	117	177	07:30-07:45						
07:45-08:00	HN-MU	3758	6738	55,78	117	210	PP-VY	3996	6738	59,31	117	197	07:45-08:00						
08:00-08:15	HN-MU	3481	6738	51,67	117	226	VY-IP	3386	6475	52,29	122	233	08:00-08:15						
08:15-08:30	VL-FR	3765	6738	55,88	117	209	VY-IP	3690	6213	59,40	127	213	08:15-08:30						
08:30-08:45	HN-MU	3657	6563	55,73	120	215	PP-VY	3783	5600	67,55	141	208	08:30-08:45						
08:45-09:00	HN-MU	3354	6125	54,76	129	235	VY-IP	3338	5425	61,53	145	236	08:45-09:00						
09:00-09:15	HN-MU	2465	4988	49,42	158	319	PP-VY	2873	4638	61,95	170	274	09:00-09:15						
09:15-09:30	HN-MU	2082	4638	44,89	170	378	PP-VY	2533	4638	54,62	170	311	09:15-09:30						
09:30-09:45	HN-MU	2002	4725	42,37	167	393	PP-VY	2484	4638	53,56	170	317	09:30-09:45						
09:45-10:00	HN-MU	1705	4550	37,47	173	462	VY-IP	1993	4550	43,80	173	395	09:45-10:00						
10:00-10:15	HN-MU	1388	4638	29,93	170	567	PP-VY	1655	4113	40,24	191	476	10:00-10:15						
10:15-10:30	HN-MU	1513	4725	32,02	167	520	VY-IP	1703	3938	43,25	200	462	10:15-10:30						
10:30-10:45	FR-HN	1351	4638	29,13	170	583	PP-VY	1704	3938	43,28	200	462	10:30-10:45						
10:45-11:00	FR-HN	1316	4113	32,00	191	598	PP-VY	1599	3938	40,61	200	492	10:45-11:00						
11:00-11:15	HN-MU	1241	3938	31,52	200	635	PP-VY	1498	3938	38,04	200	526	11:00-11:15						
11:15-11:30	IP-VY	1188	3938	30,17	200	663	PP-VY	1554	3850	40,36	205	507	11:15-11:30						
11:30-11:45	IP-VY	1471	3938	37,36	200	535	PP-VY	1562	3588	43,54	220	504	11:30-11:45						

Tabulka nabídky a popátavky v maximálním úseku

ÚSEK: maximální úsek

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚROVĚN NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK ()

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C	Směr LT - HA				Interval				Směr HA - LT			Interval			Trasa C
	Časové období	Max. úsek	Popátavka	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Časové období	
11:45-12:00	PP-PN	1289	3938	32,74	200	611	VY-IP	1444	3500	41,26	225	545	11:45-12:00		
12:00-12:15	VY-PP	1439	3675	39,16	214	547	IP-MU	1500	3500	42,86	225	525	12:00-12:15		
12:15-12:30	IP-VY	1476	3500	42,17	225	534	IP-MU	1568	3500	44,80	225	502	12:15-12:30		
12:30-12:45	IP-VY	1620	3500	46,29	225	486	IP-MU	1574	3588	43,87	220	500	12:30-12:45		
12:45-13:00	IP-VY	1572	3500	44,91	225	501	VY-IP	1888	3763	50,18	209	417	12:45-13:00		
13:00-13:15	PP-PN	1451	3500	41,46	225	543	VY-IP	1630	3675	44,35	214	483	13:00-13:15		
13:15-13:30	VY-PP	1842	3763	48,96	209	428	VY-IP	1607	3938	40,81	200	490	13:15-13:30		
13:30-13:45	IP-VY	1729	3763	45,95	209	455	VY-IP	1816	4288	42,36	184	434	13:30-13:45		
13:45-14:00	IP-VY	1888	3763	50,18	209	417	VY-IP	1718	4288	40,07	184	458	13:45-14:00		
14:00-14:15	IP-VY	2058	4113	50,04	191	383	VY-IP	1892	4288	44,13	184	416	14:00-14:15		
14:15-14:30	IP-VY	2009	4288	46,86	184	392	IP-MU	1998	4463	44,77	176	394	14:15-14:30		
14:30-14:45	IP-VY	2038	4200	48,52	188	386	MU-HN	2311	4463	51,79	176	341	14:30-14:45		
14:45-15:00	PP-PN	2104	4288	49,07	184	374	IP-MU	2317	4813	48,15	164	340	14:45-15:00		
15:00-15:15	VY-PP	1988	4288	46,37	184	396	VY-IP	2275	5075	44,83	155	346	15:00-15:15		
15:15-15:30	IP-VY	2072	4550	45,54	173	380	MU-HN	2467	5425	45,47	145	319	15:15-15:30		
15:30-15:45	IP-VY	2484	5425	45,79	145	317	VY-IP	2603	5425	47,98	145	303	15:30-15:45		
15:45-16:00	IP-VY	2387	5425	44,00	145	330	VY-IP	2635	5425	48,57	145	299	15:45-16:00		
16:00-16:15	IP-VY	2847	5425	52,48	145	277	PP-VY	2669	5425	49,20	145	295	16:00-16:15		
16:15-16:30	IP-VY	2987	5425	55,06	145	264	MU-HN	2902	5425	53,49	145	271	16:15-16:30		
16:30-16:45	IP-VY	3070	5425	56,59	145	257	PP-VY	3019	5425	55,65	145	261	16:30-16:45		
16:45-17:00	VY-PP	2950	5425	54,38	145	267	VY-IP	3410	5425	62,86	145	231	16:45-17:00		
17:00-17:15	IP-VY	2767	5425	51,00	145	285	VY-IP	3362	5425	61,97	145	234	17:00-17:15		
17:15-17:30	MU-IP	3078	5425	56,74	145	256	VY-IP	4137	5425	76,26	145	190	17:15-17:30		
17:30-17:45	VY-PP	3229	5425	59,52	145	244	VY-IP	3575	5425	65,90	145	220	17:30-17:45		
17:45-18:00	IP-VY	2661	5425	49,05	145	296	VY-IP	3299	4988	66,15	158	239	17:45-18:00		
18:00-18:15	VY-PP	2583	5425	47,61	145	305	PP-VY	2928	4375	66,93	180	269	18:00-18:15		
18:15-18:30	IP-VY	2568	5338	48,11	148	307	VY-IP	2834	4375	64,78	180	278	18:15-18:30		

Tabulka nabídky a popátavky v maximálním úseku

ÚSEK: maximální úsek
ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.
ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚROVĚN NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK ()
 KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C	Směr LT - HA				Interval				Směr HA - LT			Interval			Trasa C
	Časové období	Max. úsek	Popátavka	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Max. úsek	Popátav.	Nabídka	Využ %	skutečný	100%	Časové období	
18:30-18:45	PP-PN	2487	4375	56,85	180	317	VY-IP	2604	4375	59,52	180	302	18:30-18:45		
18:45-19:00	PP-PN	1884	4113	45,81	191	418	IP-MU	2181	4113	53,03	191	361	18:45-19:00		
19:00-19:15	VY-PP	1725	4113	41,95	191	457	VY-IP	1926	4025	47,85	196	409	19:00-19:15		
19:15-19:30	IP-VY	1776	4113	43,19	191	443	FR-VL	1543	3850	40,08	205	510	19:15-19:30		
19:30-19:45	VY-PP	1596	4025	39,65	196	493	MU-HN	1716	3763	45,61	209	459	19:30-19:45		
19:45-20:00	IP-VY	1505	3675	40,95	214	523	MU-HN	1299	3675	35,35	214	606	19:45-20:00		
20:00-20:15	IP-VY	1325	3500	37,86	225	594	FR-VL	1145	3238	35,37	243	688	20:00-20:15		
20:15-20:30	VY-PP	1240	3500	35,43	225	635	FR-VL	1123	3150	35,65	250	701	20:15-20:30		
20:30-20:45	IP-VY	1019	3413	29,86	231	773	FR-VL	1070	2625	40,76	300	736	20:30-20:45		
20:45-21:00	IP-VY	1197	2713	44,13	290	658	FR-VL	826	2188	37,76	360	953	20:45-21:00		
21:00-21:15	IP-VY	1395	2800	49,82	281	565	MU-HN	1044	2625	39,77	300	754	21:00-21:15		
21:15-21:30	MU-IP	1880	2450	76,73	321	419	FR-VL	1413	1575	89,71	500	557	21:15-21:30		
21:30-21:45	MU-IP	1051	1313	80,08	600	749	VL-NH	1057	1750	60,40	450	745	21:30-21:45		
21:45-22:00	IP-VY	1030	1313	78,48	600	765	FR-VL	896	1750	51,20	450	879	21:45-22:00		
22:00-22:15	MU-IP	1212	1313	92,34	600	650	MU-HN	829	1313	63,16	600	950	22:00-22:15		
22:15-22:30	MU-IP	1067	1313	81,30	600	738	FR-VL	980	1313	74,67	600	804	22:15-22:30		
22:30-22:45	MU-IP	1015	1313	77,33	600	776	FR-VL	751	1313	57,22	600	1049	22:30-22:45		
22:45-23:00	VY-PP	817	1313	62,25	600	964	FR-VL	721	1313	54,93	600	1092	22:45-23:00		
23:00-23:15	MU-IP	782	1313	59,58	600	1007	FR-VL	599	1313	45,64	600	1315	23:00-23:15		
23:15-23:30	MU-IP	732	1313	55,77	600	1076	FR-VL	614	1313	46,78	600	1283	23:15-23:30		
23:30-23:45	MU-IP	694	1313	52,88	600	1135	FR-VL	523	1313	39,85	600	1506	23:30-23:45		
23:45-00:00	PP-PN	460	1313	35,05	600	1712	FR-VL	425	1313	32,38	600	1853	23:45-00:00		

Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase

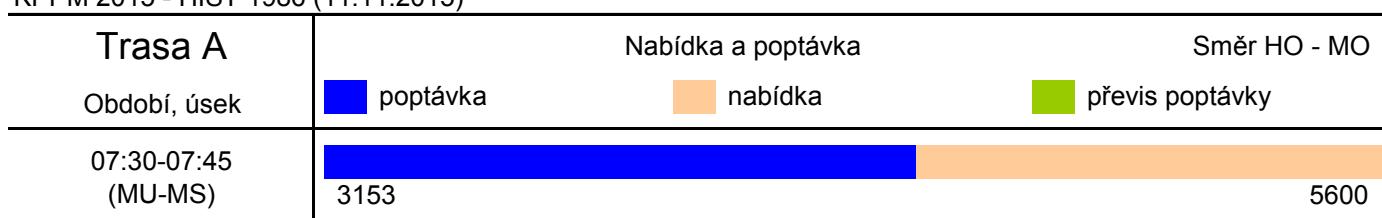
ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

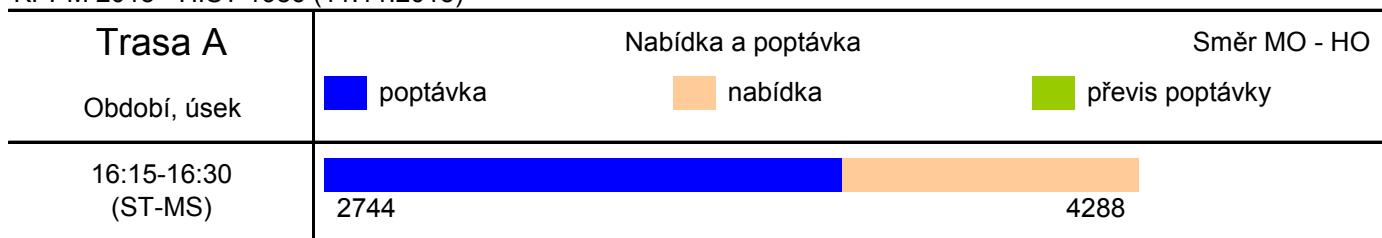
UŽŠÍ VÝBĚR: max. 1/4-hodina

ÚROVĚ NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK u tras A a B; 1000 OSOB/VLAK u trasy C

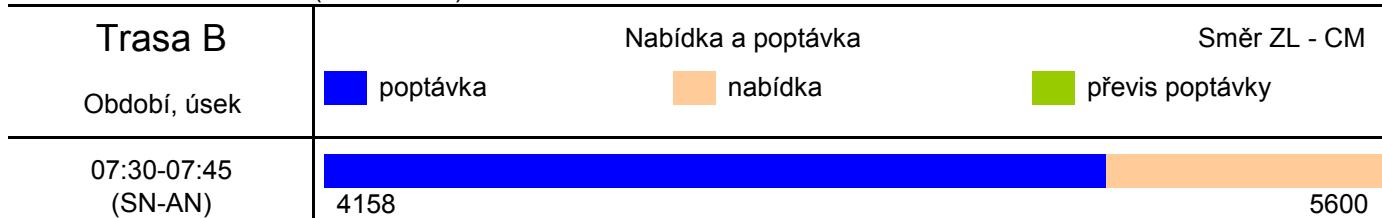
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



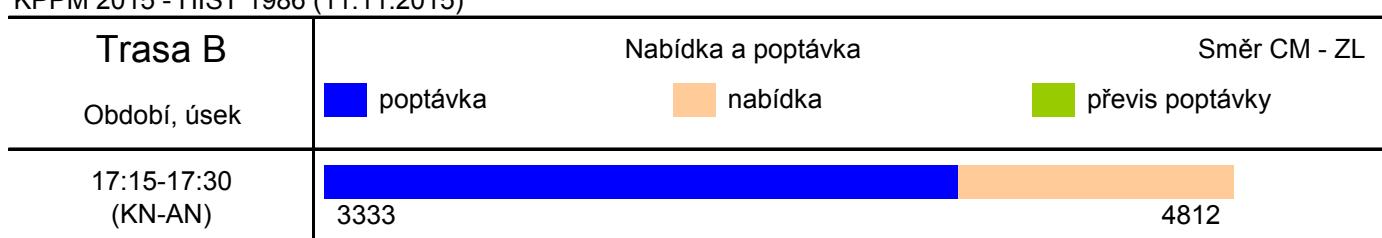
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



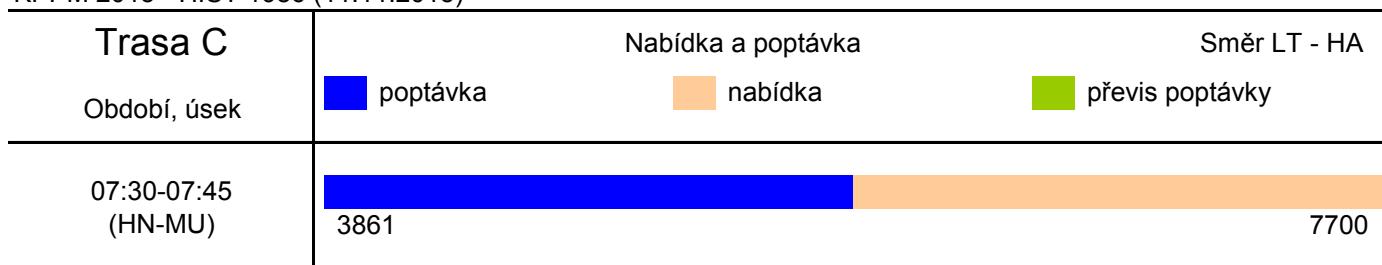
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



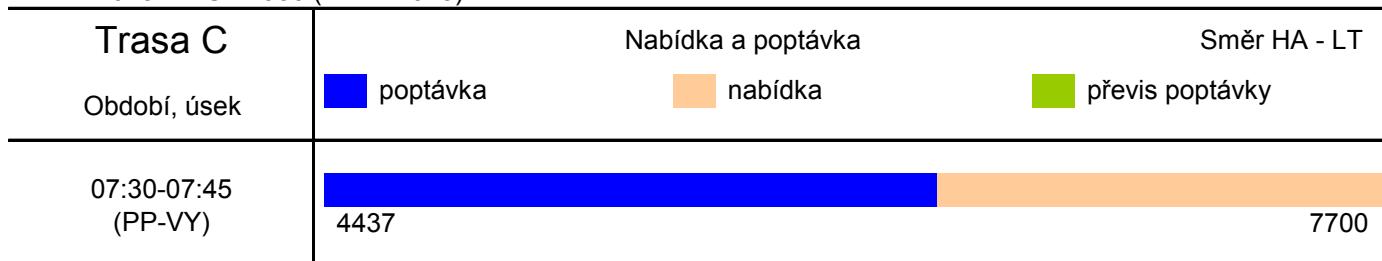
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

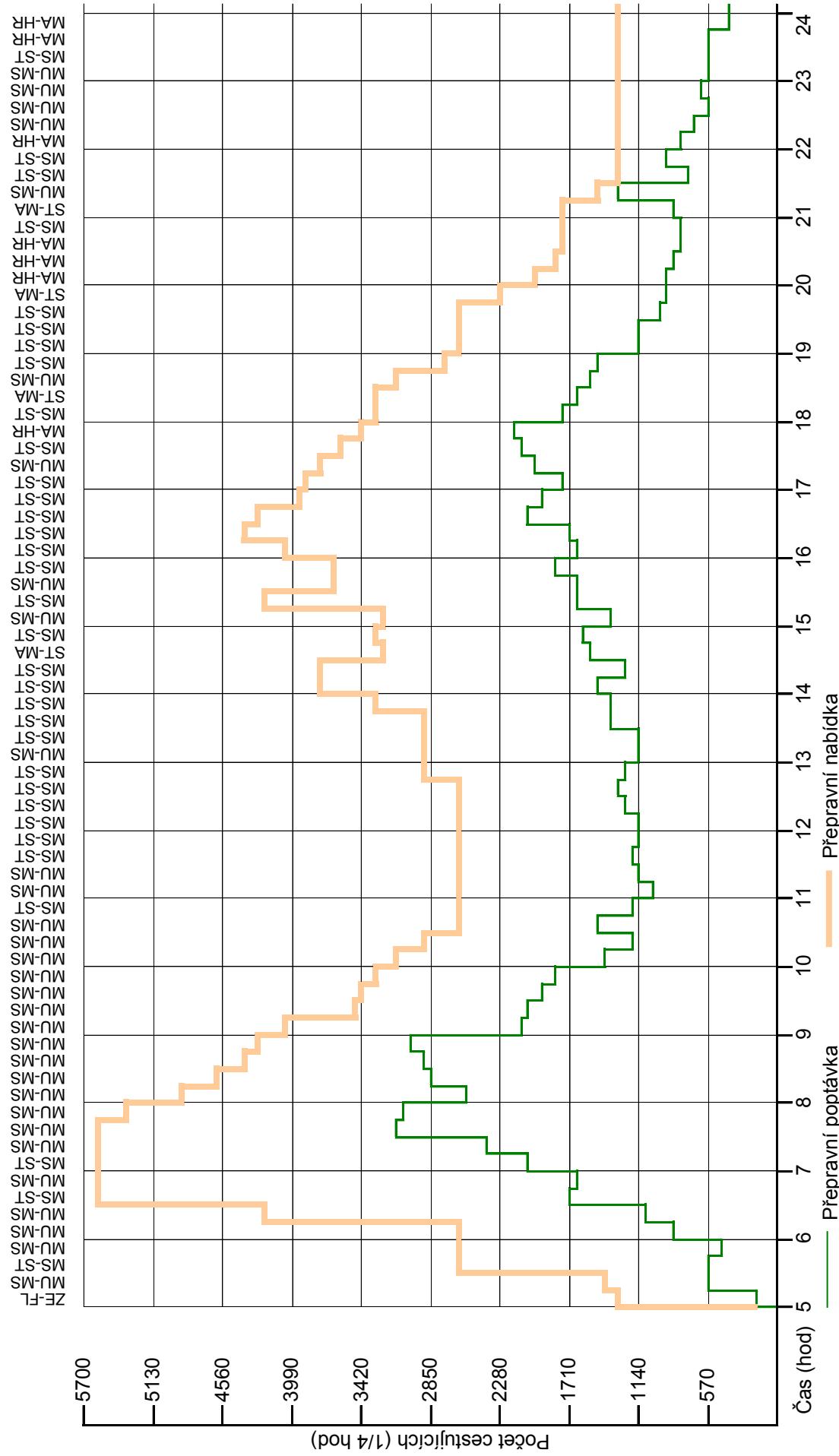


Úsek # označuje nevyužitou část nabídky. Celá nabídka je součtem úseků # a #.

Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

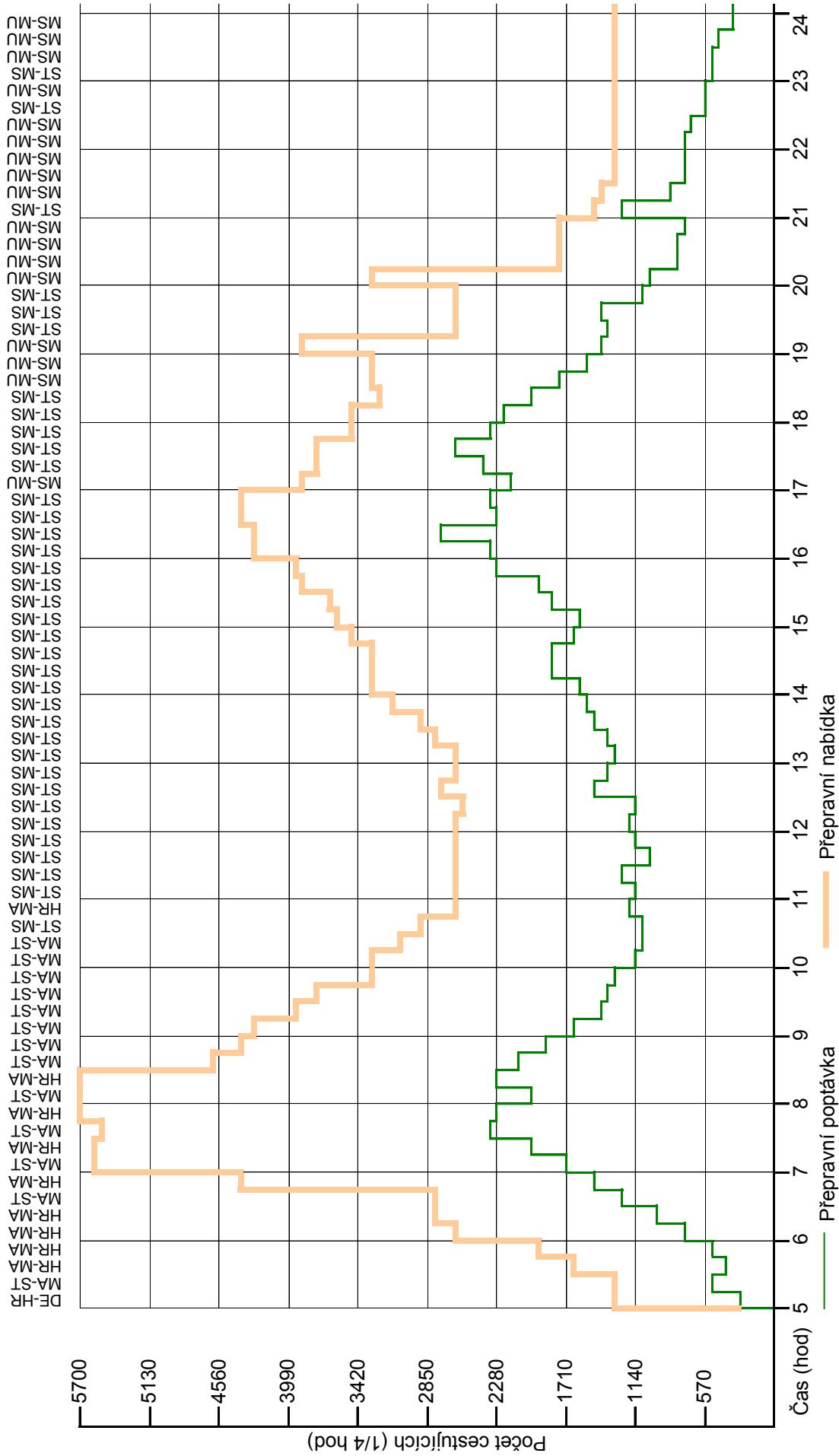
Trasa A, směr HO-MO, 5:00-0:00, přepravní nabídka 875 osob na vlak

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



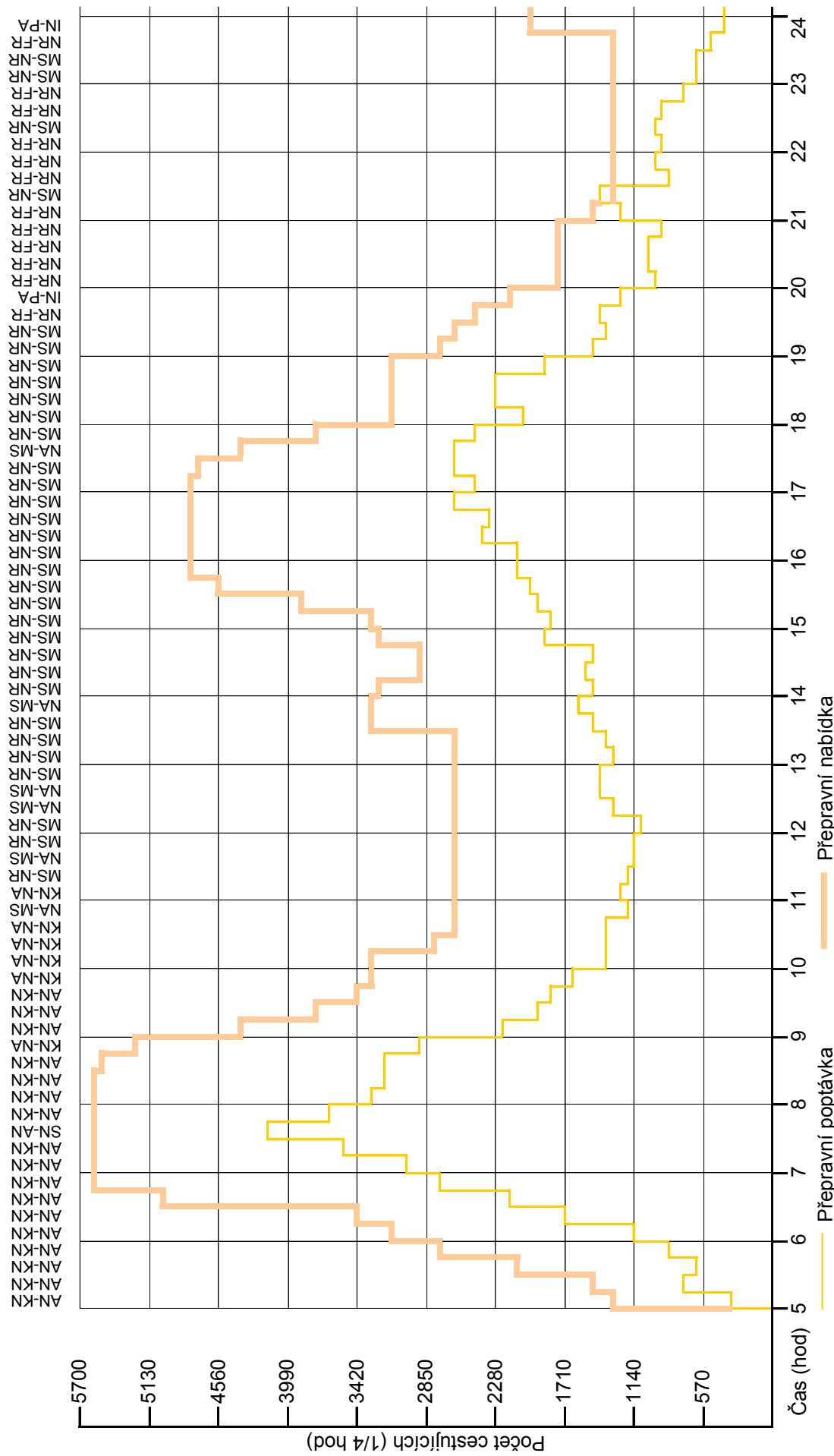
Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

Trasa A, směr MO-HO, 5:00-0:00, přepravní nabídka 875 osob na vlak
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



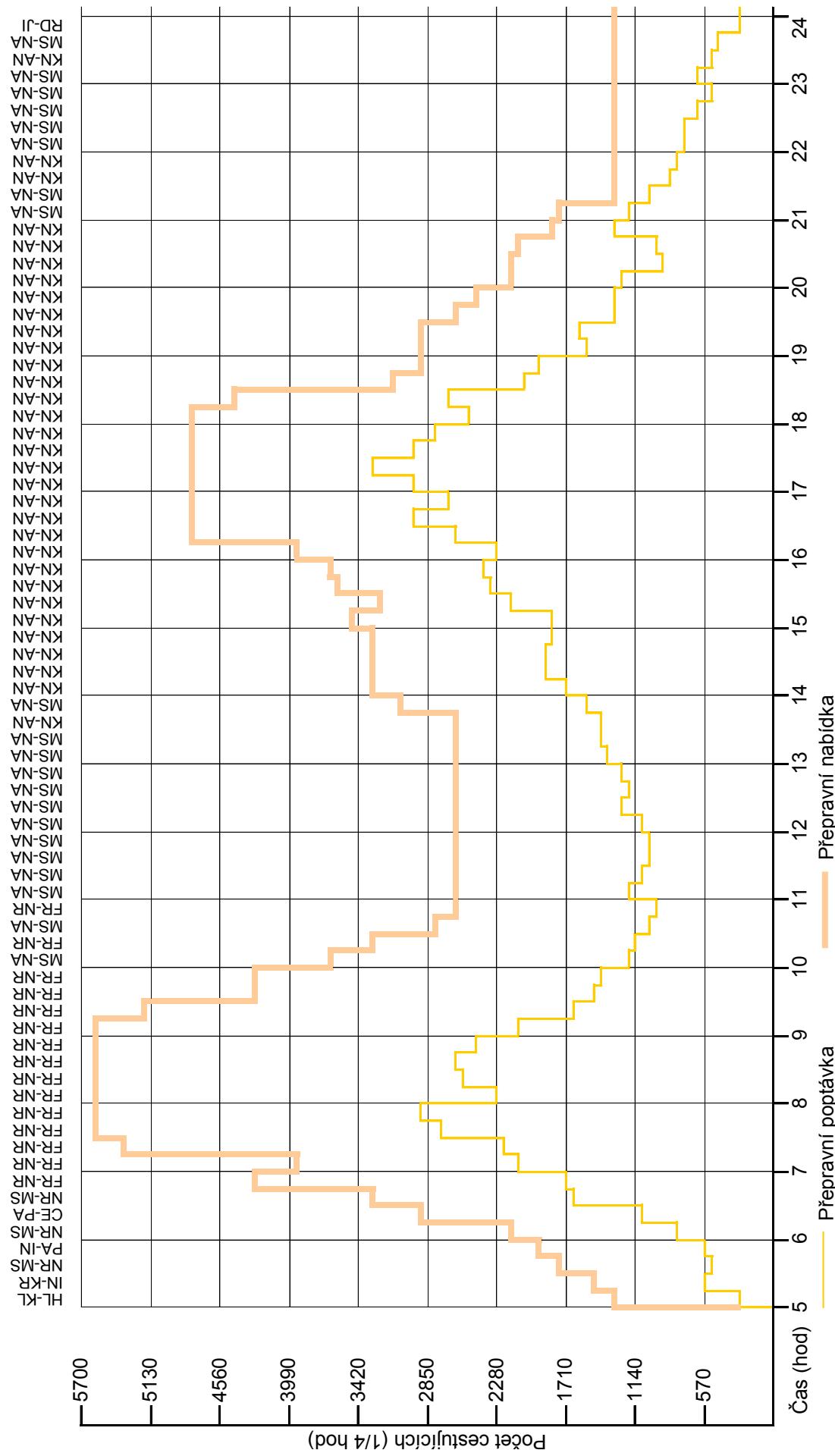
Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

Trasa B, směr ZL-CM, 5:00-0:00, přepravní nabídka 875 osob na vlak
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



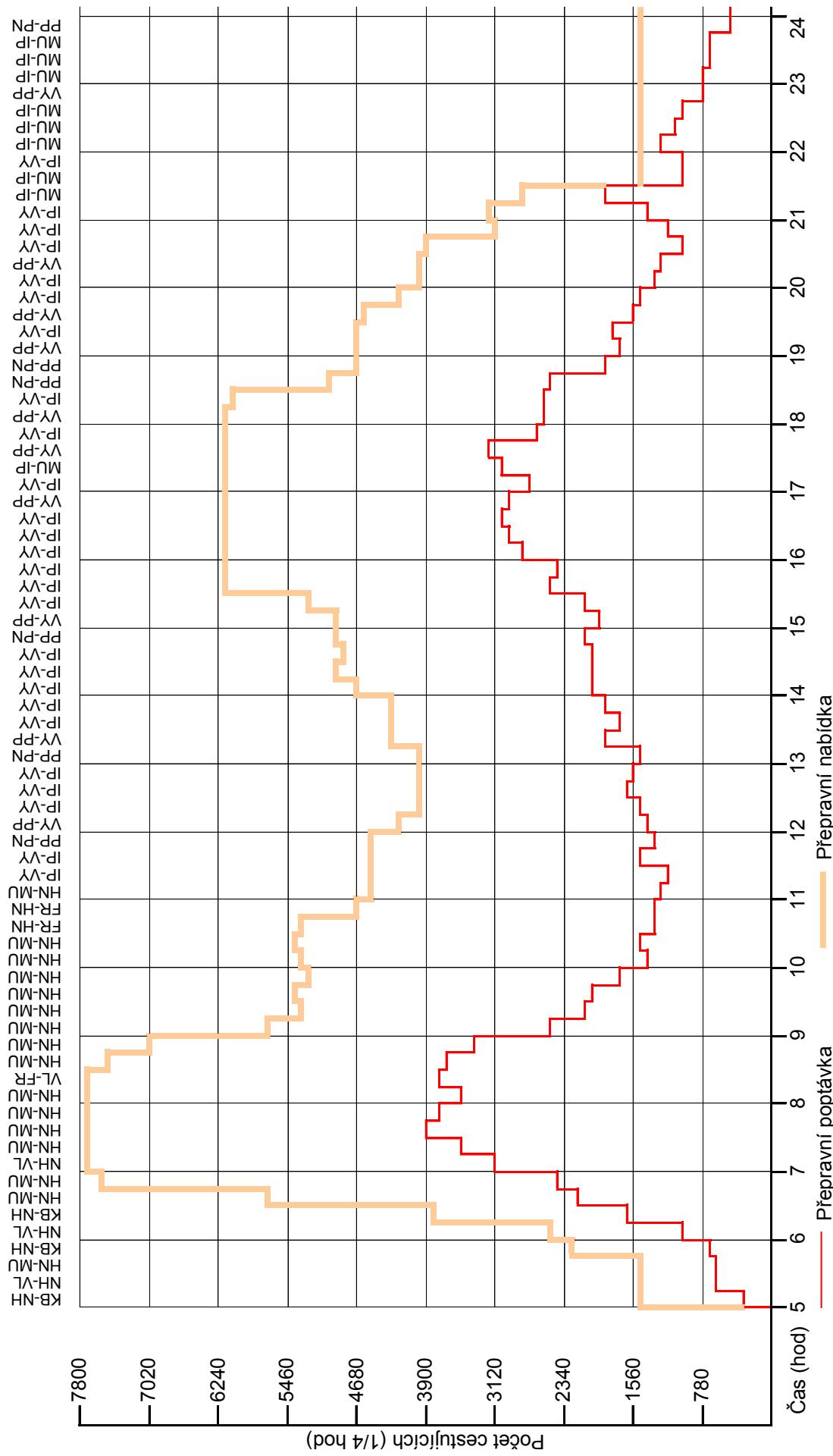
Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

Trasa B, směr CM-ZL, 5:00-0:00, přepravní nabídka 875 osob na vlak
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



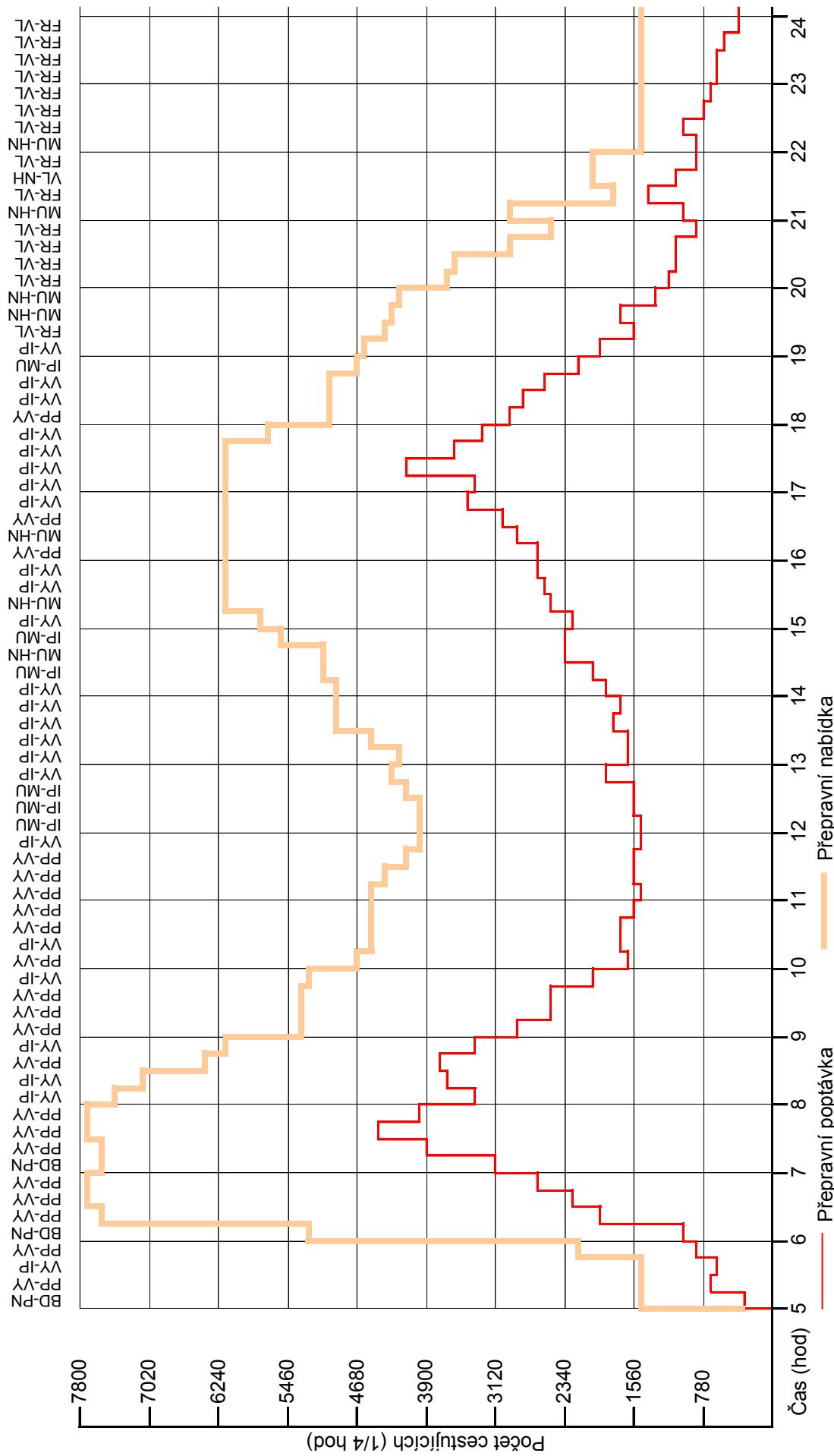
Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

Trasa C, směr LT-HA, 5:00-0:00, přepravní nabídka 1000 osob na vlak
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

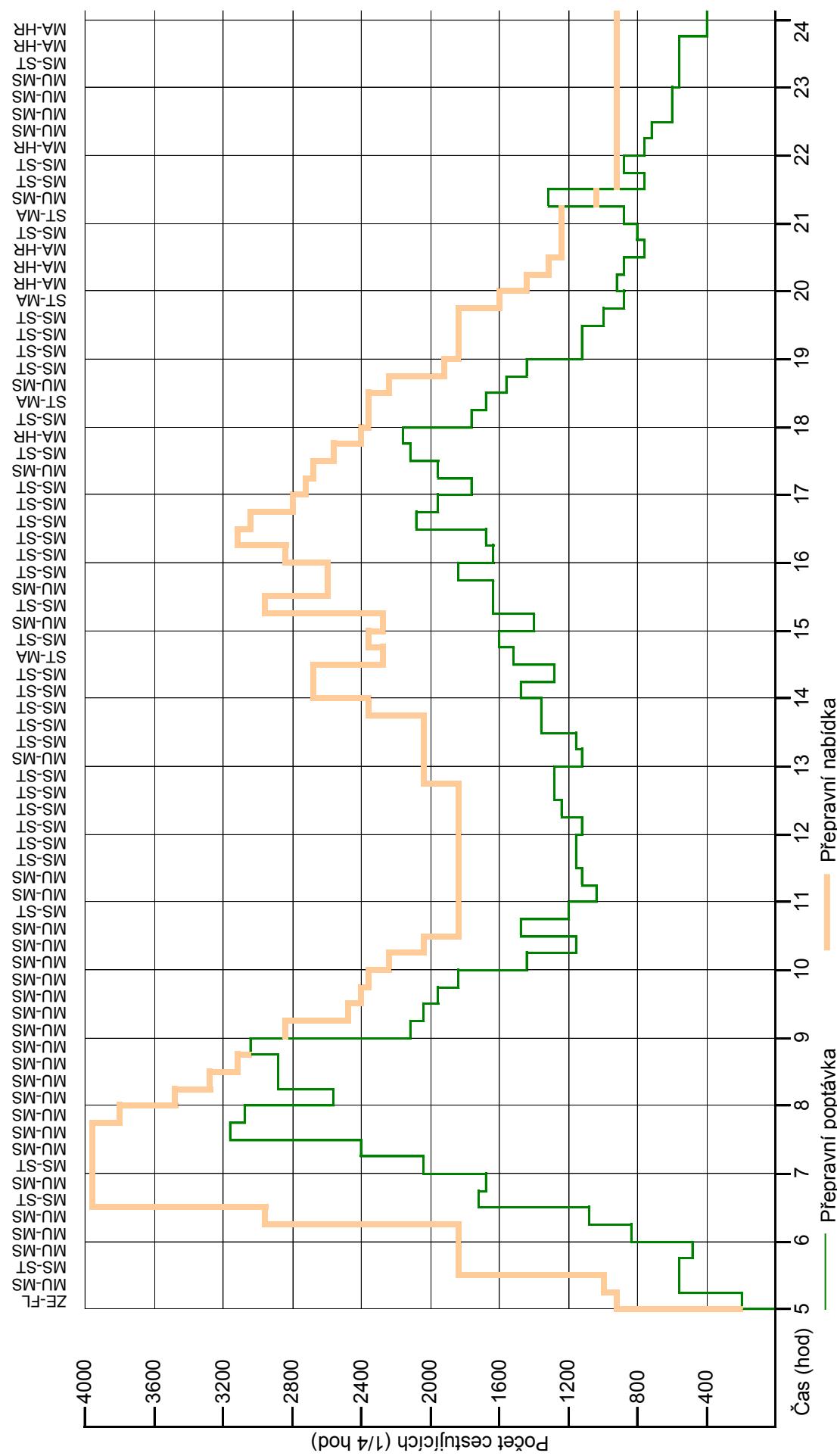
Trasa C, směr HA-LT, 5:00-0:00, přepravní nabídka 1000 osob na vlak
 KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

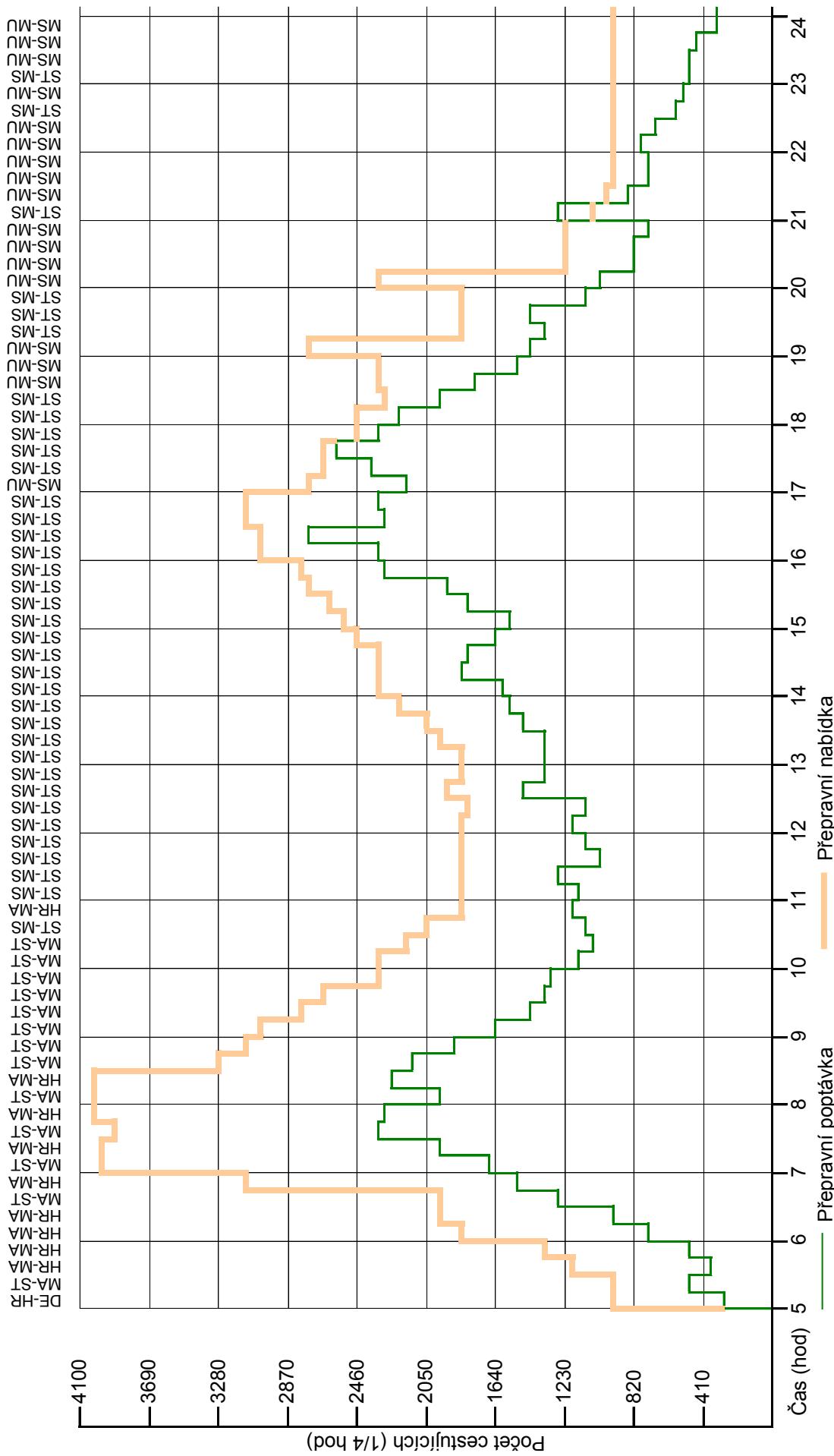
Trasa A, směr HO-MO, 5:00-0:00, přepravní nabídka 620 osob na vlak
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



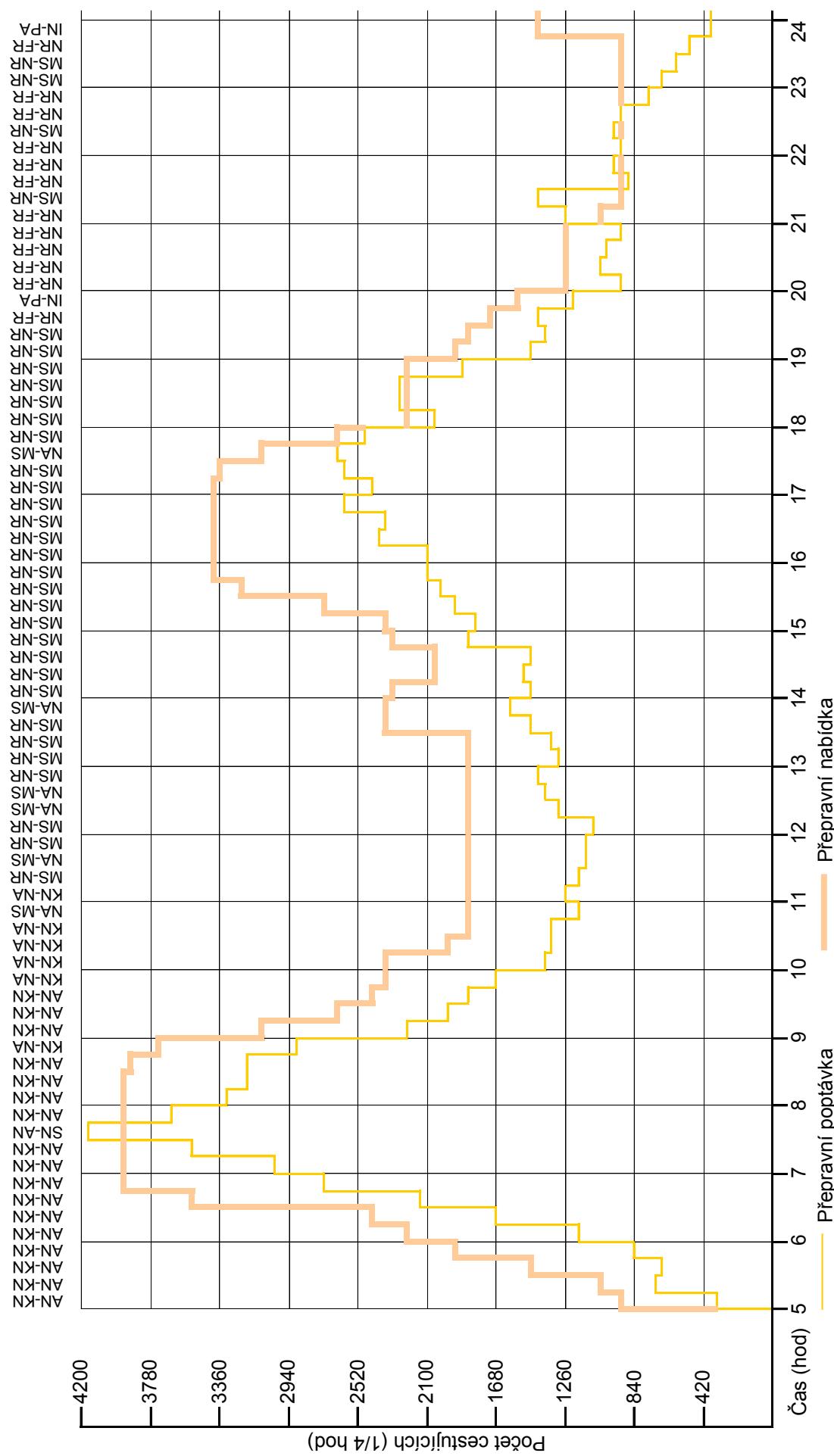
Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

Trasa A, směr MO-HO, 5:00-0:00, přepravní nabídka 620 osob na vlak
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



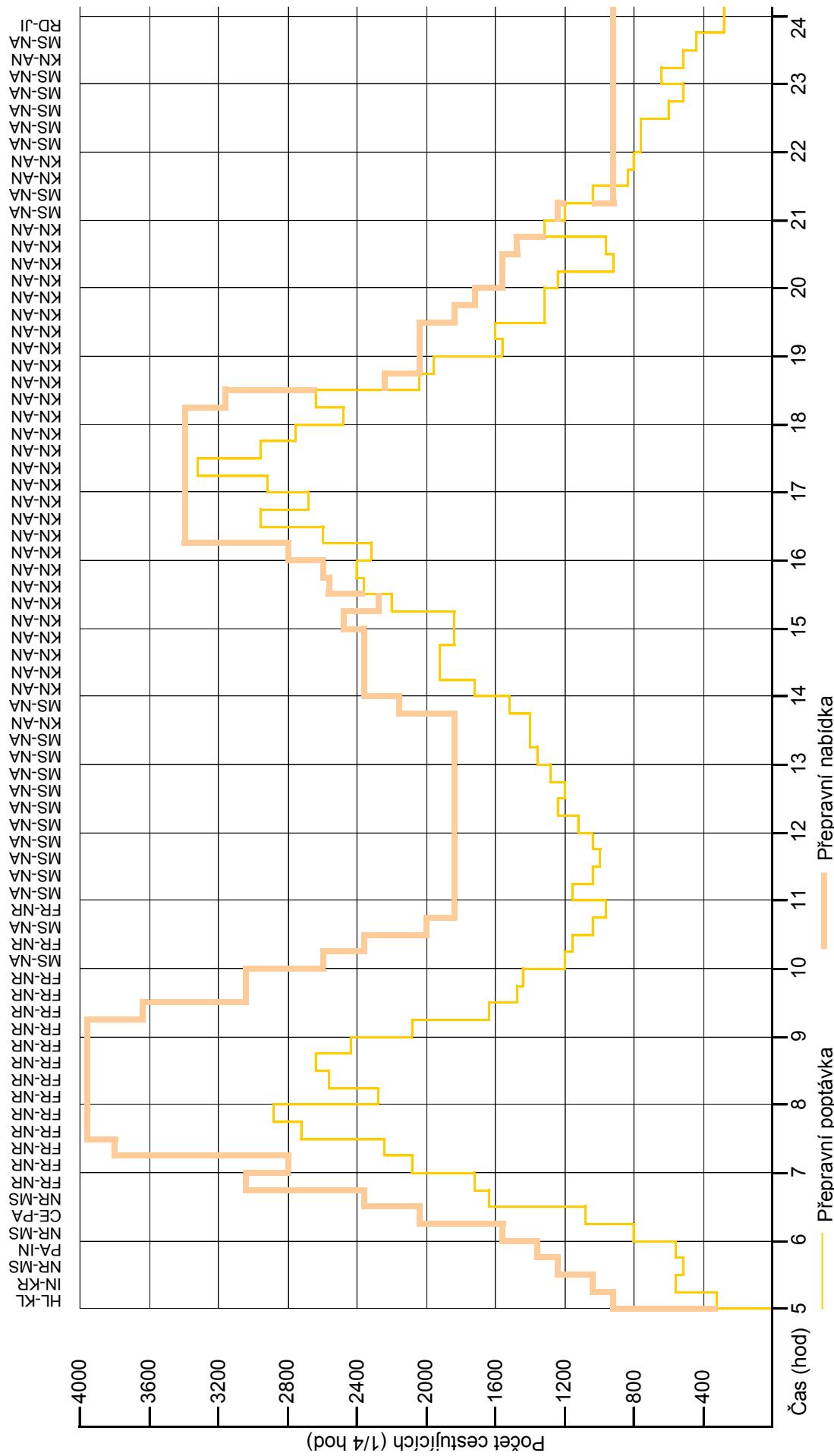
Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

Trasa B, směr ZL-CM, 5:00-0:00, přepravní nabídka 620 osob na vlak
KPPM 2015 - HISI 1986 (11.11.2015)



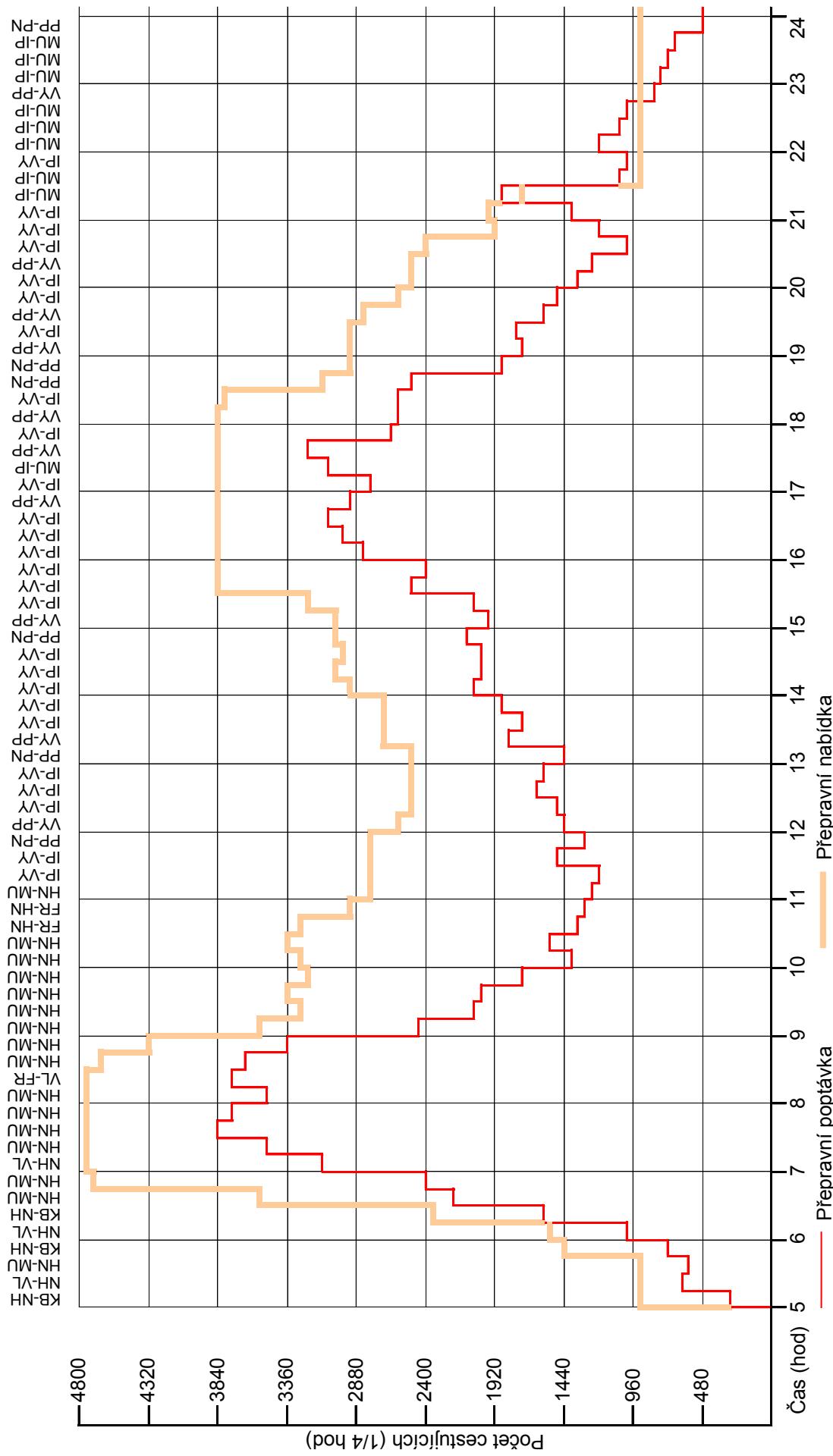
Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

Trasa B, směr CM-ZL, 5:00-0:00, přepravní nabídka 620 osob na vlak
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



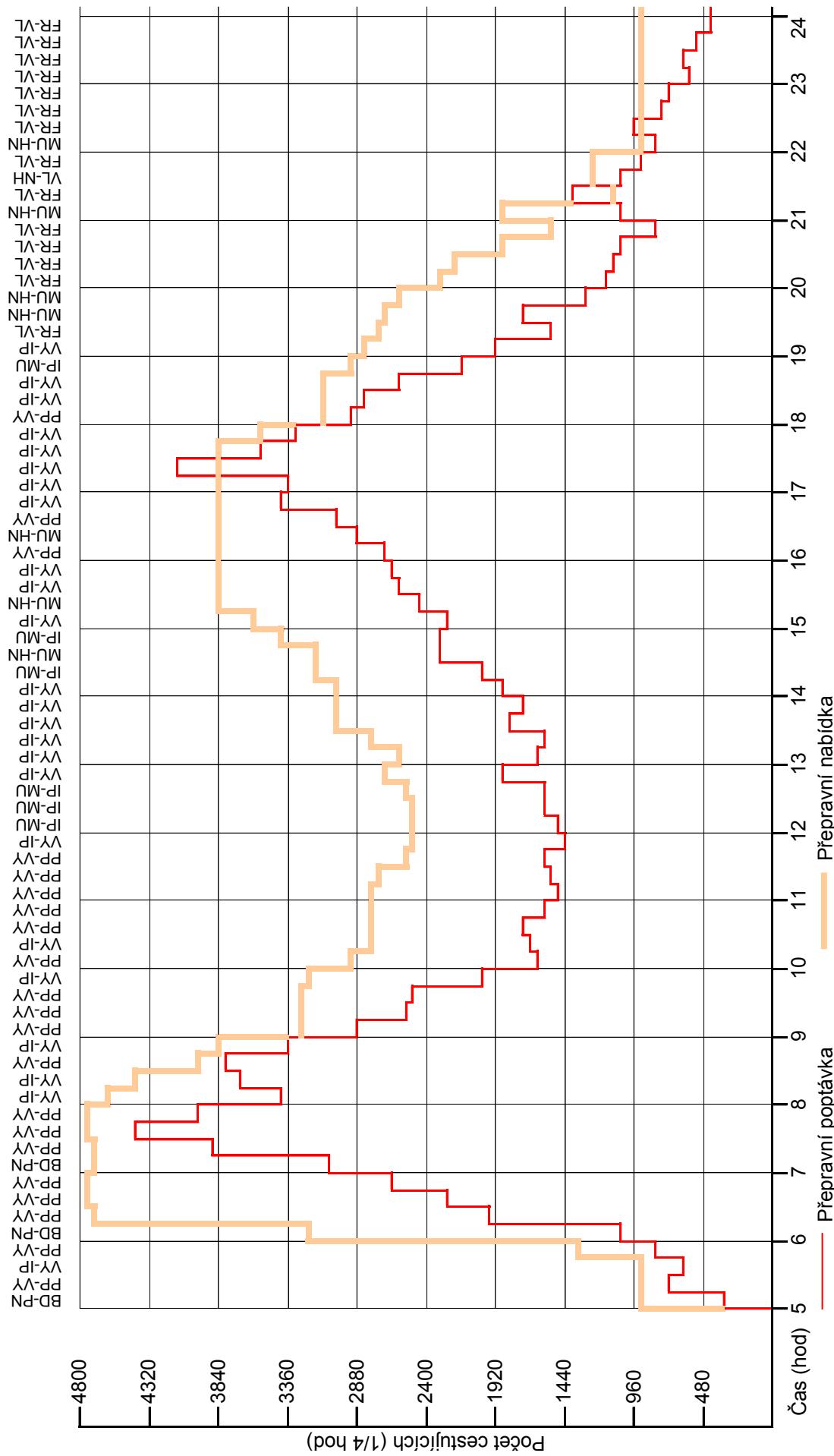
Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

Trasa C, směr LT-HA, 5:00-0:00, přepravní nabídka 620 osob na vlak
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf nabídky a poptávky v maximálním úseku na trase po 1/4 hodinách

Trasa C, směr HALT, 5:00-0:00, přepravní nabídka 620 osob na vlak
KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Tabulka nabídky a poptávky s vybraným procentem poptávky

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚSEK: všechny úseky

ÚROVEŇ NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK

POPTÁVKA (%): 70% - 100%

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A	Směr	Úsek	Poptávka	Nabídka	Využ %	Interval	
						Skut	100%
Čas. období							
08:45-09:00	HO - MO	MU - MS	3025	4288	70,55	184	261
21:15-21:30	HO - MO	MU - MS	1314	1487	88,34	529	599
21:15-21:30	HO - MO	MS - ST	1285	1487	86,39	529	612
21:15-21:30	HO - MO	ST - MA	1184	1487	79,60	529	665
21:00-21:15	MO - HO	MS - MU	1071	1487	72,00	529	735
21:00-21:15	MO - HO	ST - MS	1268	1487	85,24	529	621
21:00-21:15	MO - HO	MA - ST	1174	1487	78,92	529	670
21:00-21:15	MO - HO	HR - MA	1158	1487	77,85	529	680

Trasa B	Směr	Úsek	Poptávka	Nabídka	Využ %	Interval	
						Skut	100%
Čas. období							
05:00-05:15	ZL - CM	VS - KL	76	88	86,86	9000	10362
07:30-07:45	ZL - CM	SN - AN	4158	5600	74,25	141	190
07:30-07:45	ZL - CM	AN - KN	4028	5600	71,93	141	196
18:15-18:30	ZL - CM	MS - NR	2255	3150	71,59	250	349
18:30-18:45	ZL - CM	NA - MS	2234	3150	70,92	250	353
18:30-18:45	ZL - CM	MS - NR	2264	3150	71,87	250	348
21:00-21:15	ZL - CM	AN - KN	960	1312	73,14	600	820
21:00-21:15	ZL - CM	MS - NR	1050	1487	70,59	529	749
21:00-21:15	ZL - CM	NR - FR	1254	1487	84,30	529	628
21:15-21:30	ZL - CM	AN - KN	1055	1312	80,38	600	746
21:15-21:30	ZL - CM	KN - NA	1149	1312	87,54	600	685
21:15-21:30	ZL - CM	NR - FR	1268	1312	96,61	600	621
21:15-21:30	ZL - CM	FR - KR	1029	1312	78,40	600	765
21:15-21:30	ZL - CM	KR - IN	1044	1312	79,54	600	754
21:15-21:30	ZL - CM	IN - PA	1072	1312	81,68	600	735
21:15-21:30	ZL - CM	PA - CE	1002	1312	76,34	600	786
21:45-22:00	ZL - CM	MS - NR	957	1312	72,91	600	823
21:45-22:00	ZL - CM	NR - FR	973	1312	74,13	600	809
22:00-22:15	ZL - CM	NR - FR	932	1312	71,01	600	845
22:15-22:30	ZL - CM	MS - NR	946	1312	72,08	600	832
22:15-22:30	ZL - CM	NR - FR	919	1312	70,02	600	857
20:45-21:00	CM - ZL	KN - AN	1332	1838	72,49	429	592
21:15-21:30	CM - ZL	MS - NA	1036	1312	78,93	600	760

Tabulka nabídky a poptávky s vybraným procentem poptávky

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚSEK: všechny úseky

ÚROVEŇ NABÍDKY: 100% = 1000 OSOB/VLAK

POPTÁVKA (%): 70% - 100%

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa C	Směr	Úsek	Poptávka	Nabídka	Využ %	Interval	
						Skut	100%
21:15-21:30	LT - HA	FR - HN	1376	1700	80,94	529	654
21:15-21:30	LT - HA	HN - MU	1647	2000	82,35	450	546
21:30-21:45	LT - HA	MU - IP	1051	1500	70,07	600	856
22:00-22:15	LT - HA	MU - IP	1212	1500	80,80	600	743
22:00-22:15	LT - HA	IP - VY	1139	1500	75,93	600	790
22:15-22:30	LT - HA	MU - IP	1067	1500	71,13	600	844
22:15-22:30	LT - HA	VY - PP	1060	1500	70,67	600	849
21:15-21:30	HA - LT	VL - NH	1265	1800	70,28	500	711
21:15-21:30	HA - LT	FR - VL	1413	1800	78,50	500	637
21:15-21:30	HA - LT	HN - FR	1175	1600	73,44	562	765
21:15-21:30	HA - LT	MU - HN	1164	1600	72,75	562	773

Tabulka nabídky a poptávky s vybraným procentem poptávky

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚSEK: všechny úseky

ÚROVEŇ NABÍDKY: 100% = 620 OSOB/VLAK

POPTÁVKA (%): 100% - 150%

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa B	Směr	Úsek	Poptávka	Nabídka	Využ %	Interval	
						Skut	100%
05:00-05:15	ZL - CM	VS - KL	76	62	122,58	9000	7342
07:30-07:45	ZL - CM	SN - AN	4158	3968	104,79	141	135
07:30-07:45	ZL - CM	AN - KN	4028	3968	101,51	141	139
18:15-18:30	ZL - CM	MS - NR	2255	2232	101,03	250	247
18:30-18:45	ZL - CM	NA - MS	2234	2232	100,09	250	250
18:30-18:45	ZL - CM	MS - NR	2264	2232	101,43	250	246
21:00-21:15	ZL - CM	AN - KN	960	930	103,23	600	581
21:00-21:15	ZL - CM	NR - FR	1254	1054	118,98	529	445
21:15-21:30	ZL - CM	AN - KN	1055	930	113,44	600	529
21:15-21:30	ZL - CM	KN - NA	1149	930	123,55	600	486
21:15-21:30	ZL - CM	NA - MS	1316	930	141,51	600	424
21:15-21:30	ZL - CM	NR - FR	1268	930	136,34	600	440
21:15-21:30	ZL - CM	FR - KR	1029	930	110,65	600	542
21:15-21:30	ZL - CM	KR - IN	1044	930	112,26	600	534
21:15-21:30	ZL - CM	IN - PA	1072	930	115,27	600	521
21:15-21:30	ZL - CM	PA - CE	1002	930	107,74	600	557
21:45-22:00	ZL - CM	MS - NR	957	930	102,90	600	583
21:45-22:00	ZL - CM	NR - FR	973	930	104,62	600	574
22:00-22:15	ZL - CM	NR - FR	932	930	100,22	600	599
22:15-22:30	ZL - CM	MS - NR	946	930	101,72	600	590
20:45-21:00	CM - ZL	KN - AN	1332	1302	102,30	429	419
21:15-21:30	CM - ZL	MS - NA	1036	930	111,40	600	539

Tabulka nabídky a poptávky s vybraným procentem poptávky

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚSEK: všechny úseky

ÚROVEŇ NABÍDKY: 100% = 620 OSOB/VLAK

POPTÁVKA (%): 100% - 150%

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)

Trasa A	Směr	Úsek	Poptávka	Nabídka	Využ %	Interval	
						Skut	100%
Čas. období							
21:15-21:30	HO - MO	MU - MS	1314	1054	124,67	529	424
21:15-21:30	HO - MO	MS - ST	1285	1054	121,92	529	434
21:15-21:30	HO - MO	ST - MA	1184	1054	112,33	529	471
21:00-21:15	MO - HO	MS - MU	1071	1054	101,61	529	521
21:00-21:15	MO - HO	ST - MS	1268	1054	120,30	529	440
21:00-21:15	MO - HO	MA - ST	1174	1054	111,39	529	475
21:00-21:15	MO - HO	HR - MA	1158	1054	109,87	529	481

Trasa C	Směr	Úsek	Poptávka	Nabídka	Využ %	Interval	
						Skut	100%
Čas. období							
21:15-21:30	LT - HA	FR - HN	1376	1054	130,55	529	405
21:15-21:30	LT - HA	HN - MU	1647	1240	132,82	450	339
21:15-21:30	LT - HA	MU - IP	1880	1736	108,29	321	296
21:30-21:45	LT - HA	MU - IP	1051	930	113,01	600	531
21:30-21:45	LT - HA	IP - VY	1026	930	110,32	600	544
21:30-21:45	LT - HA	VY - PP	965	930	103,76	600	578
21:45-22:00	LT - HA	MU - IP	1013	930	108,92	600	551
21:45-22:00	LT - HA	IP - VY	1030	930	110,75	600	542
21:45-22:00	LT - HA	VY - PP	1013	930	108,92	600	551
22:00-22:15	LT - HA	FR - HN	952	930	102,37	600	586
22:00-22:15	LT - HA	HN - MU	1041	930	111,94	600	536
22:00-22:15	LT - HA	MU - IP	1212	930	130,32	600	460
22:00-22:15	LT - HA	IP - VY	1139	930	122,47	600	490
22:00-22:15	LT - HA	VY - PP	993	930	106,77	600	562
22:00-22:15	LT - HA	PP - PN	954	930	102,58	600	585
22:00-22:15	LT - HA	PN - BD	949	930	102,04	600	588
22:15-22:30	LT - HA	MU - IP	1067	930	114,73	600	523
22:15-22:30	LT - HA	IP - VY	1027	930	110,43	600	543
22:15-22:30	LT - HA	VY - PP	1060	930	113,98	600	526
22:30-22:45	LT - HA	MU - IP	1015	930	109,14	600	550
22:30-22:45	LT - HA	IP - VY	955	930	102,69	600	584
17:15-17:30	HA - LT	VY - IP	4137	3844	107,62	145	135
17:15-17:30	HA - LT	PP - VY	4103	3844	106,74	145	136
21:15-21:30	HA - LT	VL - NH	1265	1116	113,35	500	441
21:15-21:30	HA - LT	FR - VL	1413	1116	126,61	500	395
21:15-21:30	HA - LT	HN - FR	1175	992	118,45	562	474
21:15-21:30	HA - LT	MU - HN	1164	992	117,34	562	479
21:15-21:30	HA - LT	PP - VY	1048	992	105,65	562	532
21:30-21:45	HA - LT	NH - KB	961	930	103,33	600	581
22:15-22:30	HA - LT	FR - VL	980	930	105,38	600	569

Graf nabídky a poptávky s vybraným procentem poptávky

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

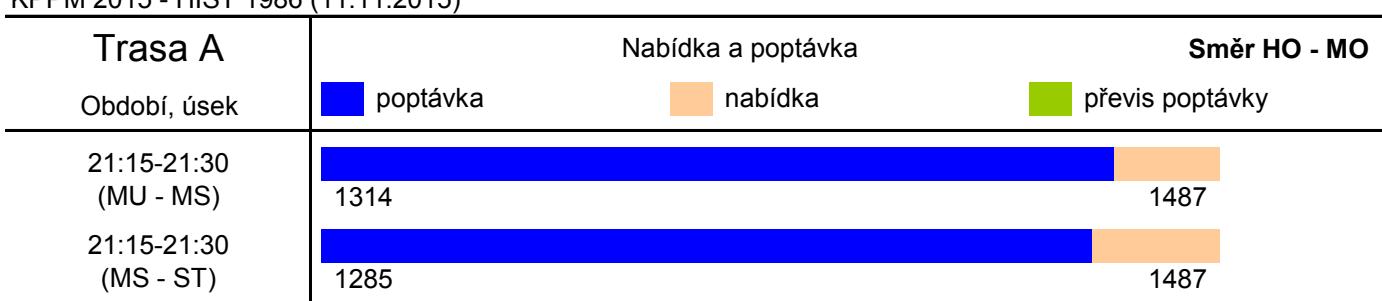
UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚSEK: všechny úseky

ÚROVĚ NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK

POPTÁVKA (%): 80% - 100%

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf nabídky a poptávky s vybraným procentem poptávky

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

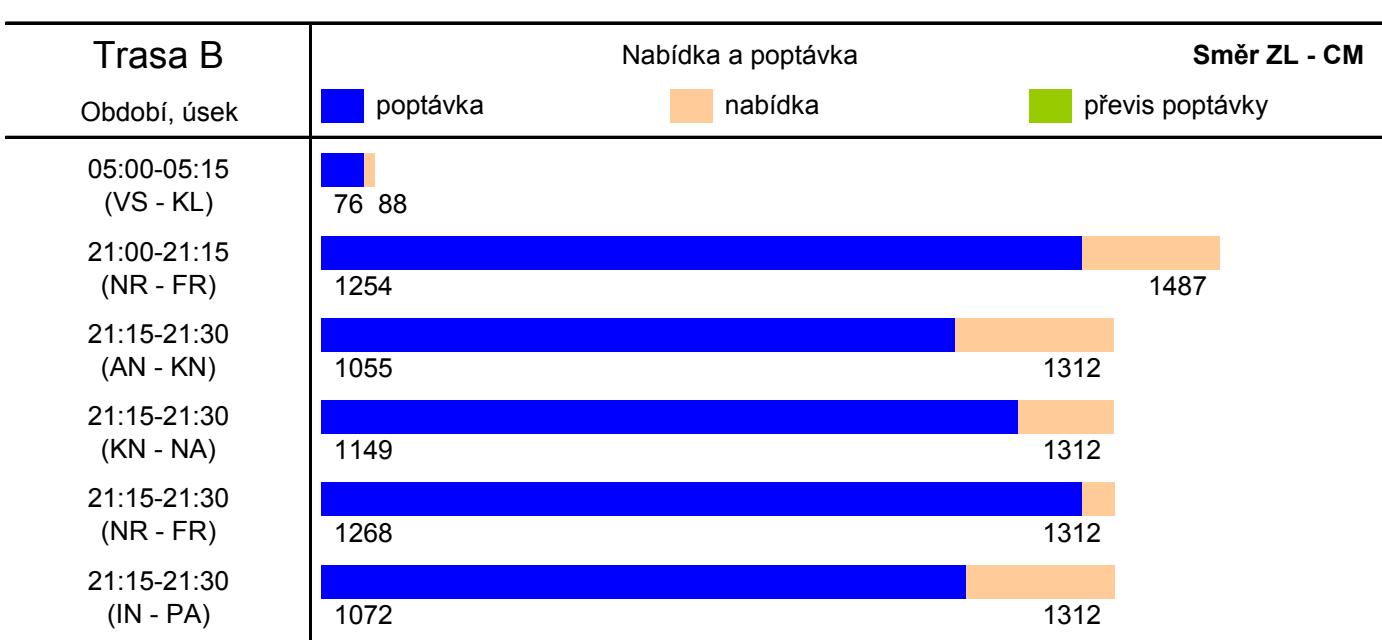
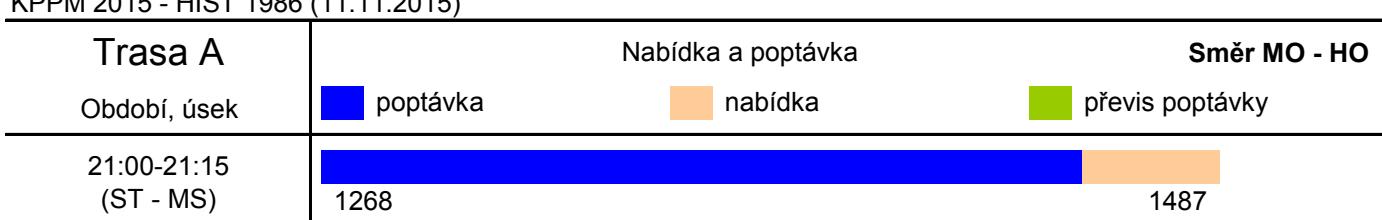
UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚSEK: všechny úseky

ÚROVĚ NABÍDKY: 100% = 875 OSOB/VLAK

POPTÁVKA (%): 80% - 100%

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Graf nabídky a poptávky s vybraným procentem poptávky

ZVOLENÉ OBDOBÍ: 05:00 - 00:00 hod.

ČASOVÉ ČLENĚNÍ: 1/4 hodina

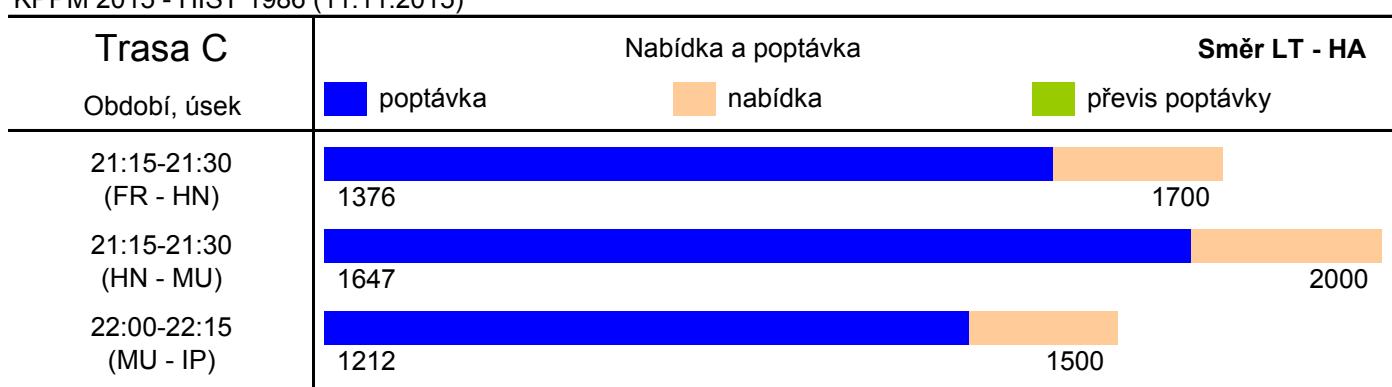
UŽŠÍ VÝBĚR: celé období

ÚSEK: všechny úseky

ÚROVĚ NABÍDKY: 100% = 1000 OSOB/VLAK

POPTÁVKA (%): 80% - 100%

KPPM 2015 - HIST 1986 (11.11.2015)



Úsek # označuje nevyužitou část nabídky. Celá nabídka je součtem úseků # a #.